

ESTUDIS SOBRE CONFLICTES SOCIALS



WALTER KATZ

Aviador al servicio de la República (1936–1938)

Renato Simoni

ESTUDIS SOBRE CONFLICTES SOCIALS

Direcció

Alberto Reig Tapia
Josep Sánchez Cervelló

Consell de redacció

Mario Arias Oliva, Jordi Àngel Carbonell Pallarés,
Santiago Castellà Surribas, Manuel Fuentes Vázquez

Consell assessor

Manuel Alcántara Sáez (Universidad de Salamanca),
Enrique Gil Calvo (Universidad Complutense de Madrid),
Carlos Imaz Gispert (Universidad Nacional Autónoma
de México), María Rosa Lojo (Consejo Nacional de
Investigaciones Científicas y Técnicas, Argentina), Paul
Preston (London School of Economics and Political
Science), Francesc M. Quílez Corella (Museu Nacional
d'Art de Catalunya), Àngel Viñas Martín (Universidad
Complutense de Madrid)

WALTER KATZ
AVIADOR AL SERVICIO DE LA REPÚBLICA
(1936–1938)

Renato Simoni



Tarragona, 2020

PUBLICACIONS DE LA UNIVERSITAT ROVIRA I VIRGILI
Av. Catalunya, 35 · 43002 Tarragona
Tel. 977 558 474 · publicacions@urv.cat
www.publicacions.urv.cat



1.ª edición: marzo de 2020
ISBN (papel): 978-84-8424-832-3
ISBN (PDF): 978-84-8424-833-0

DOI: 10.17345/9788484248323
Depósito legal: T 314-2020
Imagen de cubierta: Fotografía dedicada por Walter a su hermano Willi (1938).



Cita el libro.



Consulta el libro en nostra web.



Libro bajo una licencia Creative Commons BY-NC-SA.



Publicacions de la Universitat Rovira i Virgili es miembro de la Unión de Editoriales Universitarias Españolas y de la Xarxa Vives, hecho que garantiza la difusión y comercialización de sus publicaciones a nivel nacional e internacional.

ÍNDICE

PRÓLOGO	9
INTRODUCCIÓN	17
I. LA FORMACIÓN DE WALTER (1913-1936)	21
En la Albert-Ludwigs-Universität de Freiburg	25
Un viaje por Italia	27
Perfeccionando el inglés y abriéndose camino en Londres	28
El cosmopolitismo de Ginebra	29
La lucha estudiantil en Múnich	31
Las elecciones del 6 de noviembre de 1932	33
Joyce, el amor entre copos de nieve	34
Ser judío en la Alemania de 1933	35
Segunda y última escapada hacia las montañas tirolesas	37
Recoger la maleta y huir al extranjero	38
Hacia Barcelona, pasando por Ginebra	40
En Barcelona por primera vez	42
En la Universidad de Verano de Santander	44
El primer encuentro con Luis Recaséns Siches	46
En el Ateneo de Madrid	47
Esquiando en Navacerrada. Otras navidades inolvidables	52
Preparando la licenciatura	54
Licenciado en derecho en tiempo récord	56
En Santander por segunda vez	56
El fallecimiento del abuelo Alfred	58
En París visitando a Pierre-Olivier Lapie	61
Esquiando en Chamonix	62
¿Abogado en España o <i>Barrister</i> en el Reino Unido?	63
Aparece una «Carmen»	63

La petición para su naturalización como ciudadano español	64
Una escapada a Londres	67
El largo verano de 1935	68
Malas noticias para los judíos en Alemania, buenas noticias del nuevo ciudadano español	71
El esperado encuentro con sus padres en Madrid	73
II. AL SERVICIO DE LA REPÚBLICA	77
Walter detenido por la Brigada Social en Madrid	77
En Alemania sus padres apenas tienen información	80
Recaséns en México. Willi como enlace	82
La fe en la victoria sobre el fascismo	85
La muerte del padre, Bernhard, en Londres.	88
El malestar de Recaséns	90
Una madre desesperada	92
III. EL TENIENTE WALTER KATZ JEFE DE VUELOS NOCTURNOS	95
La formación de aviadores fieles a la República	95
En Valencia, luchando para proteger a la población civil	97
En la escuadrilla de vuelo nocturno	98
Formando a nuevos jóvenes pilotos	100
Una batalla para «salvar la cultura occidental»	102
La misión secreta en París	106
Defendiendo Levante y Cataluña	107
Aquel 11 de noviembre	109
El traslado de los restos mortales de Walter y sus inhumaciones. Entre historia y memoria	111
El relevo de José Falcó.	113
Encuentros afortunados entre investigadores sobre el aviador «jueu Alemany»	114

IV. UNA ENTREVISTA DE JOSÉ CARBÓ AL JEFE DE VUELOS NOCTURNOS	
WALTER KATZ	117
<i>Cómo se defiende una ciudad de los ataques aéreos en la noche.</i>	
<i>Práctica y experiencia de la guerra civil española</i>	118
Precauciones necesarias y precauciones innecesarias	121
Walter, El Héroe	122
Pulso y corazón de la defensa antiaérea	123
Héroes en Palma de Mallorca	124
Otra vez al aire libre	125
Impaciencia juvenil	125
Ya llegan los bombarderos	126
Necesito aire puro	127
Vuelvo a vivir	128
Bombardeo frustrado	128
Trabajo casi ignorado	129
Salvaron muchas vidas	130
Aterrizaje a oscuras	131
Ahora siento más emoción	132
V. TONI HUYENDO DE LA PERSECUCIÓN	135
Los Judíos en Offenbach	135
Los terribles días de noviembre de 1938	137
Huir de los nazis pasando por el Campo de Gurs	140
En la Universidad de Montpellier	141
De Marsella a Casablanca esperando al vapor Nyassa	145
El viaje de Casablanca a Veracruz de «Madame Katz, la judía»	146
Volver a la vida en México	148

PRÓLOGO

Frente de Seròs, Catalunya, 11 de noviembre de 1938. El temporal político en Europa parece amainar. Los políticos británicos y franceses claudican frente a las exigencias de Hitler. La calma relativa europea será solo una corta tregua debido a que unas semanas antes se había zanjado la cuestión checoslovaca en Múnich, entregando la región de los Sudetes a Alemania. La cesión a esta demanda por parte del primer ministro inglés Chamberlain garantizaba temporalmente la seguridad colectiva de Inglaterra y Francia a un alto precio, ya que dejaban abierta la puerta a la ocupación del resto de Checoslovaquia, el segundo productor de armas del mundo. La expansión del III Reich hacia el sureste era vista como un mal menor por las «democracias» tras esquivar la ciclogénesis explosiva en ciernes sobre el continente.

En el otro extremo del tablero, la tempestad española también había dejado de suponer una amenaza para esa paz. Como señaló el conde Ciano, yerno y ministro de exteriores del dictador Mussolini, con la caída de Praga caería también Barcelona. Solo era cuestión de tiempo.

La Guerra de España continúa, paradójicamente, sin que la mayoría de estos políticos demócratas le entorpezcan el trabajo a Franco, que camina con pie firme hacia la victoria, aunque sus aliados nazis y fascistas se desesperen por el lento desenlace del conflicto.

Nuestro protagonista, el joven de 25 años Walter Helmut Katz, defensor de la capital catalana durante las interminables alarmas nocturnas, no vivirá para verlo. Aquella mañana de noviembre, cuando todavía no había amanecido, despegaba por última vez y emprendía el vuelo hacia su fatal destino.

A quienes estamos avezados a estudiar episodios bélicos relacionados con la aviación, no nos parece extraño que aquella patrulla de dos aviones Polikarpov I-15 que ponen rumbo al frente, los famosos *Chatos* —le acompañaba el sargento López Fernández— lleven a cabo la misión de reconocer y ametrallar las líneas enemigas, pese a que pertenecían a una selecta unidad especializada: una media escuadrilla dedicada a la caza nocturna. Sus aviones se habían modificado para estas misiones y también

sus pilotos habían sido entrenados con el fin de combatir a los bombarderos nocturnos. Pero la escasez de aviones obligaba a las fuerzas aéreas de la República a emplear todos los medios disponibles en la ofensiva que debía aligerar el peso de la terrible batalla del Ebro en las que serían sus últimas jornadas. De hecho, faltaban solo seis días para su conclusión y el ejército republicano se hallaba completamente diezmado, sin reservas humanas y materiales tras casi cuatro meses de resistencia. Frente a un enemigo superior, el esfuerzo había sido total y la aviación republicana estaba mermada por el desgaste en el Ebro.

Rumbo a la primera línea del frente vuelan la pareja de I-15 *Chatos* para ametrallar trincheras en lugar de perseguir bombarderos nocturnos. Desgraciadamente, una vez llegados al frente y después de varias pasadas en picado, el avión del teniente Katz cae derribado. En aquel sector los gubernamentales habían iniciado cuatro días antes, el 7 de noviembre, una ofensiva que finalizará el 22 del mismo mes. Su intención era atacar la cabeza de puente establecida por el enemigo unos meses antes. Tras un éxito inicial de las unidades republicanas que ocupan Seròs, Aitona y Soses, los contraataques de las fuerzas franquistas recuperarán el terreno perdido. Este saliente será la punta de lanza de la definitiva ofensiva contra Catalunya que dará comienzo el 23 de diciembre de 1938.

Después de la caída del aparato del teniente Katz afloran algunos interrogantes relacionados con el suceso y el mismo protagonista, de los que da cuenta la magnífica investigación del autor de la presente obra, el historiador suizo Renato Simoni. Los primeros documentos consultados¹ no nos precisan el lugar concreto de caída del avión, ni su causa de un modo claro y conciso. Abatido por fuego antiaéreo, sin más. ¿Fue averiado el avión por impactos de proyectiles del enemigo y se estrelló? ¿O fue mortalmente herido el piloto provocando la caída del aparato? El segundo interrogante relacionado con su muerte es: ¿quién acudió a recoger al teniente y lo enterró en el cementerio de Igualada, localidad bastante alejada del frente? Y, ¿por qué se le inhumó allí cuando su aeródromo de origen en Bellpuig, se halla a casi 60 km de Igualada y mucho más cercano al lugar de caída?

Nuestra hipótesis es simple. Probablemente los compañeros de escuadrilla, en concreto el personal de tierra, recuperan sus restos temiendo

¹ Archivo Histórico del Ejército del Aire. *Diario de Operaciones de la Escuadra N° 11 de Caza*, AHEA, A-1612/1. Día 11 de noviembre de 1938; Archivo General de Marina Álvaro de Bazán. AGMAB. Asunto 9762. 3ª Sección. Operaciones. Día 11 de noviembre de 1938.

que la población de Bellpuig fuera ocupada rápidamente por el enemigo. Es una posibilidad. Lo cierto es que Igualada se encuentra a una hora de distancia del lugar donde se recuperaron sus restos mortales, cerca de la localidad de Granyena de les Garrigues. Esto último lo sabemos gracias a la investigación de Renato Simoni. Un dato más que nos esclarece el episodio. De lo que sí tenemos constancia es de que, por deseo de la familia, una semana más tarde, en concreto el día 18, los restos del malogrado aviador serían exhumados en Igualada y trasladados al cementerio hebreo de Les Corts, en Barcelona.

Por desgracia no tenemos muchas más certezas y ello es bastante habitual en una acción de guerra desarrollada en aquellas fechas en primera línea del frente. El fatal desenlace, pues, todavía está envuelto de algunos misterios, aunque si regresamos a aquella fatídica mañana del 11 de noviembre, las fuentes locales y las de los archivos militares rusos nos aportan algún dato más: la hora del despegue en cumplimiento de la misión, las 06:50h o las 7:00h dependiendo del documento republicano o ruso respectivamente; que el aparato fue tiroteado por fuego de ametralladora desde tierra mientras salía de un picado; y que éste cayó en territorio propio con el piloto muerto. Los partes republicanos de aviación dan algún detalle más: el ametrallamiento se desarrolló durante unos 15 minutos y la altura a la que los biplanos republicanos atacaban era bastante baja, entre los 6 y los 8 metros. Ello implica que, si uno de los dos cazas no cubría inmediatamente al otro durante el momento más expuesto, esto es a la salida del picado, podía recibir impunemente y a corta distancia el fuego de tierra. Como suponemos que así sucedió.

Sin embargo, gracias al autor y por descontado a Sylvie Katz, sobrina de Walter, descubrimos muchos otros aspectos desconocidos de uno de los aviadores más capacitados de la República. La localización del fondo documental familiar que conservó Antonia Strauss, la madre de Walter Katz tras su éxodo de Alemania y los sucesivos exilios en Francia, Marruecos y finalmente México, han permitido que cobrara vida una biografía apasionante, como suele ser habitual en muchos de los aviadores de los años treinta del pasado siglo.

Más allá de la relevancia y de la trayectoria como aviador de la República, la presente obra arroja luz y nos permite revivir la vida prolífica e intensa de un joven inquieto y concienciado.

Katz se convierte pronto en un estudiante de derecho brillante, políglota, militante en organizaciones estudiantiles y que combate el nazismo

consciente de la amenaza que supone si éste llega al poder. También es un deportista destacado en diversas especialidades: natación, equitación, tenis, esquí, excursionismo, esgrima y balonmano. Por si no fuera suficiente, su don de gentes le permite relacionarse con miembros relevantes de la sociedad allá donde va: en Inglaterra, España o cualquier otro país. En junio de 1933, por ejemplo, cuando visita por primera vez Barcelona, solicita el alta como socio del Ateneo de Barcelona y trabajará en los periódicos locales *La Noche* y *Día Gráfico* sin abandonar la vida social y el trato con la burguesía local, antes de viajar a Santander para asistir a la Universidad Internacional de Verano. Allí conocerá a Harold Laski, economista y docente en la London School of Economics and Political Science, y a su futuro mentor Luis Recaséns Siches. De su beligerancia contra el fascismo —evidente en la correspondencia epistolar que se conserva— da cuenta un episodio vivido allí, cuando en un café unos compatriotas alemanes tratan de ofenderle bromeando sobre el futuro de los judíos en España y uno de los provocadores termina en el hospital con la nariz y tres dientes rotos después de propinarle Walter un potente puñetazo.

En 1935 finaliza sus estudios de doctorado en Derecho por la Universidad de Madrid y obtiene la nacionalidad española. Con un brillante expediente académico y su capacidad para las relaciones sociales, posiblemente hubiese alcanzado una exitosa carrera en la diplomacia internacional. Pero Walter no pudo cumplir con todos sus sueños, sus anhelos personales y tampoco pudo ver cómo finalmente el nazismo era derrotado en 1945. En cambio, sí lo hizo su hermano Willi que combatió con la División Leclerc como voluntario junto a excombatientes republicanos españoles que, como el mismo Walter, fueron los precursores de la lucha contra el fascismo.

¿Cómo consiguió Walter Katz ser aviador de la República? A esta pregunta sí podemos darle respuesta. Sabemos, gracias nuevamente a la investigación de Renato Simoni, que Katz ya disfrutaba, probablemente, de un título de piloto civil antes de la guerra. Y tan pronto como estalló debió presentarse como voluntario en aviación. De hecho, la documentación que hemos podido localizar señala que, tras realizar el curso de piloto militar, efectúa vuelos de reconocimiento y de observación en diversos frentes de guerra. Su firma aparece en documentación relativa a vuelos de reconocimiento con un viejo avión de transporte francés Latécoère en la zona costera de Tarragona y Valencia, así como en la escuadrilla de Breguet XIX de reconocimiento de costas desde el aeródromo de Manises. Son tiempos

difíciles para la aviación leal, por la ausencia de personal apto para el vuelo y también de aviones, que sucumben fácilmente frente al material aéreo alemán e italiano del que disponen los rebeldes. Sólo la llegada de voluntarios extranjeros y de los primeros asesores y pilotos soviéticos mejorará un poco la situación. También sabemos que a comienzos de 1937 vuela con aviones de bombardeo ligero en diversas misiones de guerra. En marzo es ascendido a teniente y pasará a volar en los bombarderos RZ *Natacha* hasta su traslado a la escuadrilla de bombardeo que se le confía durante la batalla de Brunete en julio de aquel año, interviniendo los dos siguientes meses, hasta que a fines de verano es destinado a la escuadrilla de Caza Nocturna comandada por el piloto soviético Evgeni Stepanov. Su ajetreada trayectoria como aviador de la República y sus cualidades de vuelo le harán ejercer de profesor de la escuela de vuelo nocturno y también como piloto y luego jefe de la escuadrilla de vuelo nocturno de Polikarpov R5, llamado en España *Rasante*. Hallamos su firma nuevamente en el listado de personal de toda la escuadrilla, desplegada en el aeródromo de Caspe, en septiembre de 1937.

Este tipo de aparatos de procedencia soviética se había mostrado muy vulnerable en sus acciones de bombardeo y ametrallamiento de asalto a las tropas enemigas y por este motivo se emplearán para incursiones nocturnas con uno o dos aviones a intervalos de 15-20 minutos sobre un objetivo, como nudos de comunicaciones, aeródromos y concentraciones de reservas enemigas. Sus acciones son sin duda el antecedente de «las brujas de la noche», las abnegadas aviadoras soviéticas que llevarán a cabo el mismo tipo de acciones de hostigamiento tras las líneas alemanas en los frentes del Este².

Más adelante, en abril de 1938, es nombrado jefe de la unidad de caza nocturna, sin duda la más innovadora y especializada de toda la guerra, dedicada a la defensa de las poblaciones frente a la aviación franquista. El ensayo de la caza nocturna, que había sido llevado a cabo por los aviadores voluntarios soviéticos ya a comienzos de 1937 como respuesta a los ataques nocturnos de los bombarderos fascistas sobre Madrid, será continuado por aviadores españoles hasta el final de la guerra. De la suma de toda esta experiencia, tanto la soviética como la española, se obtendrán más lecciones a extraer para la siguiente contienda. A lo largo de los años inmediatos al final de la guerra española, en las academias mi-

2 L. VINOGRADOVA, *Las brujas de la noche. En defensa de la Madre Rusia*, Barcelona, 2016.

litares soviéticas se estudiará un pequeño manual dedicado a explicar la caza nocturna: *Guerra en España. Acciones de la aviación nocturna*³. Los éxitos obtenidos por el también jovencísimo sucesor de Katz al mando del vuelo nocturno, el barcelonés Josep Falcó, fueron fruto de los ensayos y la experiencia desplegada por el mismo Katz. Y éste, a su vez, aprendió lo poco que sabían y experimentaban los aviadores soviéticos en España con el vuelo nocturno: Anatoli Serov, Evgeni Antonov, Il'ya Finn o Evgeni Estepanov. Y gracias nuevamente a la investigación de Renato Simoni sabemos del encontronazo entre Estepanov y el mismo Katz, cuando éste último propone el empleo de los más veloces I-16 para la caza nocturna y se le deniega por falta de efectivos. Como jefe de la caza nocturna y como parece indicarnos otro documento excepcional de la presente publicación, el artículo del periodista José Carbó, Katz organizará de manera racional y operativa la defensa nocturna de la costa republicana, posiblemente liberado de las injerencias soviéticas. No hay que olvidar lo innovador y a su vez la complejidad de coordinar el esfuerzo de los actores implicados en la defensa: los cazas, la defensa antiaérea (cañones, proyectores, fonolocalizadores), las transmisiones o comunicaciones, los centros de observación, la defensa pasiva, los elementos de alerta y prevención, etcétera.

Sea como fuere, Katz representa la lucha precoz contra el fascismo, desde su país de nacimiento hasta el de acogida; de la toma de conciencia de una generación que vio prematuramente la necesidad de enfrentarse cara a cara con la intolerancia, el racismo, la violencia y la xenofobia. Es también, como el de muchos brigadistas internacionales provenientes del mundo universitario o académico, el compromiso de empuñar las armas hasta las últimas consecuencias.

Walter Katz, sin duda hubiese sido un destacado diplomático al servicio de su país de adopción. Dedicó todo su potencial intelectual para tratar de vencer al fascismo y seguramente, a él le debemos una parte importante de las experiencias e innovaciones en España destinadas a evitar muertes y a minimizar los efectos de los bombardeos nocturnos. Su formación intelectual ayudó a desplegar y perfeccionar la defensa nocturna frente a las incursiones permanentes de la aviación enemiga. Como luchador antifascista le debemos eterno agradecimiento al joven aviador que sacrificó su vida por la defensa de la democracia. Y esa deuda se agranda más aún por

3 *Rossiiskii Gosudarstvennyi Voennyi Arkhiv* (Archivo Militar Estatal de la Federación Rusa). RGVA. Fondo 35082.

parte de los nietos de aquellos que sufrieron en la retaguardia republicana el asedio desde el aire y la amenaza desde el cielo. Quién sabe si el apuesto teniente Katz salvó a las abuelas y a los abuelos de los prologuistas de su cumbir bajo las bombas de los aparatos fascistas que casi a diario atacaban Barcelona.

De lo que no cabe duda alguna es de que Walter Katz fue uno de los aviadores más calificados y capacitados de la aviación republicana. Podía haber permanecido en París o Londres, proyectando un brillante futuro profesional y rodeado de los placeres de la burguesía acomodada. Aunque seguramente, en ninguno de esos lugares hubiese permanecido inmune a la guerra que estallaría poco después de su desaparición. Nada iba a poder parar los nuevos vientos de tempestad que se desencadenarían en septiembre de 1939. Como anotó en su diario secreto el embajador soviético en Londres Iván Maiski «los acontecimientos de los próximos meses serán decisivos y los futuros historiadores quizá señalen 1938 como un año decisivo en el desarrollo de la política exterior de nuestra era»⁴. Para los Katz, como para tantos otros miles de ciudadanos pacíficos europeos, 1938 también sería el año fatídico: en abril fallecía el padre de Walter mientras buscaba un futuro exilio familiar; durante la noche del 9 al 10 de noviembre se consumaba el terror contra la población judía en Alemania, *la noche de los cristales rotos*; y al día siguiente moría en acción de guerra Walter Katz luchando en España.

Gracias por su ejemplo, por su sacrificio y gracias también a aquellos que han conseguido arrojar luz sobre esta historia personal y familiar, que es también la historia de la Guerra de España y el preludio de la barbarie mundial que arrasó el planeta.

David Gesalí y David Íñiguez
ADAR Barcelona

4 I. MAISKI, G. GODORETSKY (ed.), *El cuaderno secreto. Ivan Maiski. Embajador soviético en Londres 1932-1943*, Barcelona, 2017, p. 191.

INTRODUCCIÓN

Los proyectos de investigación nacen gracias a la curiosidad intelectual que un determinado tema, una época, una tierra con sus hombres y sus mujeres, ejercen sobre nosotros. Esta atracción nunca es casual, ya que muy a menudo presupone una íntima relación con el objeto que queremos estudiar e interpretar. En nuestro caso, desde que nos dedicamos a la investigación, el horizonte de nuestros estudios sobre la historia de España han sido la Segunda República y la Guerra Civil.

Por lo que concierne el perfil biográfico de Walter Katz, la participación afectiva ha sido aún más relevante y tiene raíces lejanas y muy personales. A finales de los años 70, hablando de nuestros proyectos académicos con dos queridos amigos, Claudio Crotti y Sylvie Katz, la sobrina de Walter nos contó algunos detalles de la vida de su tío que en 1933 tuvo que abandonar Alemania y que pereció en la lucha por la libertad en España. La guerra civil europea entre fascismo y antifascismo ya había empezado en la península ibérica en 1936.

Desde entonces, volvimos varias veces sobre ese argumento sin llegar a profundizar en él.

Hace algunos años, nos propusimos acercarnos a fondo a la documentación que la familia conservaba en una maleta. Alguien ya había ordenado los papeles: probablemente la madre de Walter, Antonia (Toni) —refugiada desde 1942 en México—, con o sin la colaboración de su hijo menor Wilhelm (Willi), padre de Sylvie¹.

En una carta desde Canadá del 5 de febrero de 1939, una semana antes de su boda, Joyce, la novia de Walter entre 1932 y 1933 (la emigración les había separado entonces a ambos lados del Atlántico), le manifestaba a Toni el deseo de recordar al inolvidable joven. A partir de un artículo que había redactado para un periódico semanal de Toronto, quería escribir un

¹ Archivo de la Familia Sylvie Katz París-Ginebra, abreviado desde ahora en adelante en AFK. Los documentos reproducidos en el libro son conservados en AFK, otras fuentes se citan entre corchetes.

libro sobre él. «Usted y yo lo haremos juntas»: *You and I are going to write, together, a book wich will live through the years*².

Pero aquel sueño no se realizó.

Sylvie, que no lo había borrado de la memoria, se nos ofreció para reunir toda la documentación posible.

Allí se entremezclaban cuatro vidas de la misma familia judía, que en 1938, un año simbólico de aquella terrible época para Europa, confluyeron en una trágica encrucijada.

El padre, Bernhard Katz, murió de infarto en Londres el 27 de abril, buscando un refugio para los suyos. Walter cayó combatiendo por la libertad el 11 de noviembre del mismo año en el frente del Segre. Toni tuvo que huir a Francia donde ya se encontraba Willi. Éste combatió luego en la «France libre» de De Gaulle, mientras que la madre, en 1942, obtuvo finalmente un visado para refugiarse en México.

En la reconstrucción histórica hemos privilegiado la vida de Walter y parcialmente la de su madre, tal y como lo permite el epistolario familiar: centenares de cartas y postales, en gran parte manuscritas, en alemán, inglés, francés y castellano entre Walter, Toni, Bernhard y Willi. Y también las intercambiadas entre el joven licenciado en derecho en Madrid y su profesor y mentor Luis Recaséns Siches.

Salvo casos excepcionales, en las citas hemos respetado íntegramente la versión original de las fuentes, ya que las faltas no impiden gozar de la espontaneidad y del concentrado de humanidad que emanan.

En esta biografía de Walter Katz prevalece marcadamente el hombre respecto a su reconocida actividad y competencia como piloto de guerra. La documentación no nos ha permitido ir mucho más lejos.

Walter quería ocultar a su familia los peligros que estaba viviendo en el frente de guerra.

La censura alemana desde 1933 y la del Estado español en guerra a partir de 1936 influyeron también en la ocultación de importantes noticias. Sólo Willi, estudiante en París, podía tener acceso a toda la información.

El que conocía mejor la situación y podía hacer de enlace entre la familia era el amigo Luis Recaséns. Durante la primavera de 1937 el profesor fue invitado a México por la Universidad de la capital y se estableció allí definitivamente. Desde entonces su función de posible mediador con los

2 Carta de Joyce Tedman a Antonia Katz, 5.2.1939, AFK.

padres de Walter en Offenbach am Main fue disminuyendo, pero nunca se interrumpió.

Mientras nuestro estudio seguía su curso, se dieron algunas circunstancias favorables para la investigación.

Un generoso militante de la memoria histórica de la Guerra Civil, Pere Guixà Mabras, nos brindó su plena colaboración. Lo mismo ocurrió con los historiadores de la Asociación de Aviadores de la República (ADAR) en Barcelona, en particular con los especialistas David Íñiguez y David Gesalí, estudiosos de la guerra aérea en Cataluña.

La red de contactos se fue extendiendo, facilitando un fértil intercambio de conocimientos.

La memoria sobre Walter, que parecía condensada y tristemente solitaria en la inscripción de su lápida en el cementerio hebraico de Les Corts, se iba traduciendo en una historia con una densidad de experiencias vividas fuera de lo común para un joven veinteañero.

En los escasos retratos que de él se conservan, su mirada traduce una profundidad moral e intelectual que no nos abandona desde que la conocimos.

La realización de este estudio ha sido posible gracias a muchas colaboraciones, además de las mencionadas. La de mi esposa Encarnita por su constante participación técnica y emotiva en la construcción del relato. El apoyo de Josep Sánchez Cervelló, decano de la Facultad de historia de la Universidad Rovira i Virgili de Tarragona, que ha sido determinante para que la biografía de Walter se pudiera publicar en la sección del Centre d'Estudis sobre Conflictes Socials de la URV. La competencia de Jaume Llambrich, responsable técnico de la editorial, y la del amigo Carles Terès que ha corregido el texto y mejorado las ilustraciones, han sido esenciales para que el libro se aproxime a un homenaje digno de su protagonista.

Nuestra especial gratitud va dirigida a la familia de Sylvie Crotti-Katz por haber reunido la documentación y haberla puesto a nuestra disposición sin condiciones.

I. LA FORMACIÓN DE WALTER (1913-1936)

Walter Helmut Katz nace el 27 de abril de 1913 en Offenbach am Main, Hesia (Hessen). Es hijo del Dr. en Derecho Bernhard Katz y de Antonia (Tonie o Toni) Luisa Katz, nacida Strauss, ambos de religión judía, que habían contraído matrimonio un año antes en la Hauptsynagoge de Offenbach y que viven en su casa de la Strasse der Republik 82 (también denominada Kaiserstrasse 82)¹.

El padre, que pertenece a la burguesía progresista y masónica, es titular con su hermano Adolphe de un bufete de abogados, y es además un acreditado exponente social democrático en las instituciones municipales².

Walter cursa con éxito su sólida formación escolar en Offenbach y en el Lessing-Gymnasium de Frankfurt am Main³.

El joven es un amante del deporte, como su madre⁴: se conserva su diploma de socorrista con las correspondientes pruebas de natación, concedido por la Deutsche Lebens-Rettungs-Gesellschaft el 15 de agosto de 1928 y el *Freischwimmer-Pass* expedido en Frankfurt el 18 de marzo de 1929.

1 *Geburtskunde* n° 622, emitido por la Oficina del estado civil de Offenbach am Main el 28.4.1913, firmado por el Dr. en Derecho Bernhard Katz, de religión israelita, residente en Kaiserstrasse 82. El documento es ratificado por el Ayuntamiento el 5 de abril de 1934.

En un certificado, otorgado por el Lessing-Gymnasium de Frankfurt el 25.10.1928, el domicilio queda inscrito en Strasse der Republik 82 de Offenbach. El matrimonio de los padres se halla registrado en la cartilla familiar el 30 de junio de 1912, ante los testigos de boda el Dr. en Derecho Adolphe Katz de Frankfurt y el señor Alfred Strauss de Offenbach.

2 La mansión —«Wohnhaus des Rechtsanwalts und langjährigen SPD-Stadtverordneten Dr. Bernhard Katz»— ha sido incluida, como una de las más significativas presencias israelitas de la ciudad, en el itinerario de la exposición «Legalisierter Raub. Der Fiskus und die Ausplünderung der Juden in Hessen 1933 bis 1945» (Klingspor-Museum 16.2 - 3.4.2005). Véase www.dienemann-formstecher.de/conRaub2.html.

3 En el diploma del Lessing-Gymnasium (*Zeugnis der Reife*, 3.3.1931) obtiene las siguientes evaluaciones en las diferentes asignaturas: muy bien (religión, historia), bien (alemán, ciencias químicas y biológicas, música y educación física), suficiente (física, dibujo, matemáticas, ciencias de la tierra, inglés, francés, griego, latín).

4 Toni Katz dirige un curso de gimnasia para niñas en octubre de 1922 en la Herderschule de Frankfurt. W. ROTH, *Jüdischersport in Frankfurt am Main vor 1938*, Ed. del autor, 2017, p. 50.

Kinder der Familie. Geburtsregister Nr. 666

In Ehrenmitte eine geborenen
Sei gütlich, ihres Erbes
Morgens.

1. **Kinder der Familie.** Geburtsregister Nr. 666

Familien-Namen des Kindes: Kaly

Sämtliche Vornamen: Walter Helmut

Zeit der Geburt: 24. April 1913

Ort der Geburt: Offenbach am Main am 24. April 1913

Der Standesbeamte: [Signature]

Bestimmtes
Geburtsort am Sonntag, 4. April in der [Signature] Kirche

zu _____ durch Herrn Borsch [Signature]

Daten waren: _____

(Siegel)

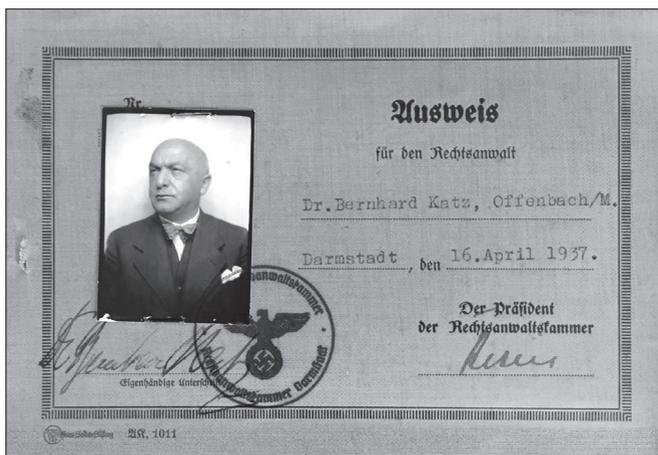
Eingefegnet am _____ 19 _____ in der _____ Kirche durch _____

El nacimiento de Walter registrado en el libro de familia (28.4.1913).



La madre Toni con sus dos hijos: Walter de 6 años y Willi de un año (1919).

Su pasión por los motores se remonta también a finales de la República de Weimar: consigue el carné de conducir el 8 de mayo de 1933 y, según parece, un certificado de aviador en Frankfurt, igual que su primo Jochen⁵.



Cédula de abogado del padre Bernhard Katz (1937).



Walter en el Lessinggymnasium.

⁵ De este último dato no quedan documentos escritos, pero parece confirmarlo la declaración de Irmelle Small Katz (1920-2019), prima de Walter, en una conversación mantenida en Ginebra con Sylvie Katz (14.7.2018).

Ehre den braven Männern, welche das Leben einsetzen zur Rettung ihrer Mitmenschen aus Gefahr.
Berlin, 10. Februar 1927.

Graf v. Moltke, Feldmarschall.

Herr
Walter Katz geb. 27. 4. 1913
Offenbach a. M.

HAT HEUTE DIE PRÜFUNG I FÜR DEN GRUNDSCHEIN DER D. L. R. G. MIT ERFOLG ABGELEGT.

DIE LEISTUNGEN BESTANDEN IN:

1. 15 Minuten im stehenden oder 600 m Schwimmen im fließenden Wasser, davon 5 Minuten oder 200 m in Rückenlage ohne Stütz;
2. 50 m Schwimmen in Kleidern ohne Schuhe, daran anschließend;
3. Auskletten im Wasser (Schwimmlage oder Wasserretten);
4. 15 m Streckentauchen mit Kopfsprung aus 1-2 m Höhe;
5. Zweimal 2-3 m Tieftauchen von der Wasseroberfläche aus und Herausholen eines ungefähr 5 Pfund schweren Gegenstandes;
6. Vorführung der Rettungs- und Befreiungsgriffe an Land und im Wasser;
7. 20 m Retten, Abstel- und Kopfgriff;
8. Erklärung und Anwendung der Wiederbelebung nach Schäfer.

Offenbach, den 15. Aug. 1928

DEUTSCHE LEBENS-RETTUNGSGESELLSCHAFT E. V. BERLIN



Walter Katz
Unterschrift des Inhabers

FÜR DIE PRÜFUNG II (PRÜFUNGSSCHEIN) SIND FOLGENDE LEISTUNGEN ZU ERFÜLLEN:

1. 1 Stunde im stehenden oder 3 km Schwimmen im fließenden Wasser;
2. 300 m Schwimmen in Kleidern mit Schuhen, daran anschließend;
3. Auskletten im Wasser (Schwimmlage oder Wasserretten);
4. 25 m Streckentauchen mit Kopfsprung aus 1-2 m Höhe;
5. Innerhalb 2 Minuten 2-3 m Tieftauchen von der Wasseroberfläche aus und Herausholen eines 5 Pfund schweren Gegenstandes;
6. 25 m Retten, beide bekleidet (mit Schuhen), Nacken- und Abstelgriff;
7. Erklärung und Vorführung sämtlicher Rettungs- und Befreiungsgriffe im Wasser;
8. Erklärung und Anwendung der Wiederbelebungsarten nach Schäfer und Silberstein-Brosch-Meyer;
9. Erklärung der wichtigsten Hilfsmittel bei Bade-, Boots- und Eisunfällen;
10. Kenntnis der wichtigsten Nothelfgriffe.

JEDER DEUTSCHE EIN SCHWIMMER!
JEDER SCHWIMMER EIN RETTER!

FREISCHWIMMER-PASS

FOR **Walter Katz**

GEBOREN AM 27. 4. 13. in **Offenbach a. M.**

WOHNORT UND STRASSE **Offenbach; Str. d. Republik**

SCHULE **Lessing-Gymnasium**

AM SCHWIMMUNTERRICHT TEILGENOMMEN
VOM **Frühjahr 1919** bis **Sommer 1919.**

WO **in Offenbach a. M. Strand Lieder**

MINDESTAUSBILDUNGSERGEBNIS

A-FREISCHWIMMER
B FAHRTENSCHWIMMER **45 Minuten**
C-RECHTUNGSSCHWIMMER

LICHTBILD
IM SCHWIMM



ES WIRD HIERMIT BESCHEINIGT, DASS DER INHABER DIE DURCH DAS OBENSTEHENDE LICHTBILD DARGESTELLTE PERSON IST

FRANKFURT A. M. **18. März 1929**

SCHULBEHÖRDE:
Heesker
DER LEHRERE

DIREKTION DER STADT. BADER:
Weyher
NAMEN DER SCHWIMM-LEHRERE:

El joven nadador. Certificado de la Sociedad Alemana de Socorro (1928) y de la Escuela de natación (1929).

En la Albert-Ludwigs-Universität de Freiburg

En abril de 1931 Walter llega a Freiburg para matricularse en la Facultad de derecho. Se hospeda provisionalmente en la pensión de una tal señora Papp, esperando que llegue su maleta. Se inscribe en la asociación de estudiantes hebraicos, donde cada uno tiene que presentarse con puntualidad, limpio y muy bien arreglado. Como estudiante de primer año (*Fuchs*) va a necesitar un traje y un sombrero con los colores correspondientes: verde, blanco y verde; más tarde, como estudiante regular (*Bursch*), los colores serán verde, blanco y amarillo.

Busca inmediatamente un club de tenis y un hipódromo para sus clases de equitación, que le resultan un poco caras. En el campo deportivo va a frecuentar además cursos obligatorios de natación que le ofrece el instituto universitario. Se desplaza por la ciudad con una bicicleta.

El semestre está empezando y Walter ya tiene su plan semanal con los cursos y los profesores elegidos: Heinrich Höniger (el preferido), Karl Diehl (que le gusta poco), Claudius Freiherr von Schwerin y Andreas B. Schwarz⁶. Aprovecha también los cursos opcionales: de historia, arte, teatro y sobre todo de filosofía con Martin Heidegger⁷. En total 32 horas semanales a las que hay que añadir al menos 6 horas de ejercicios de derecho con un *Repetitor*, un anciano abogado judío.

Su militancia en la organización estudiantil judía también le roba tiempo, ya que en julio de 1931 se vuelca en las elecciones de los representantes «demócratas» en la AStA⁸ para combatir la creciente infiltración de jóvenes nazis reunidos en el NSDStB⁹. Estos últimos, por ejemplo, en Múnich han conseguido 32 representantes de los 63 disponibles.

6 Albert-Ludwigs-Universität, *Vorlesungs-Verzeichnis für das Sommersemester 1931 sowie Personalverzeichnis und Statistik der Studierenden vom Wintersemester 1930/31*, Freiburg, 1931.

7 En 1933 Heidegger será nombrado rector de la Universidad y se afilia al partido nacionalsocialista. En su función, ejercida solo durante un año, tendrá que despedir a profesores judíos, aplicando las nuevas normas adoptadas por el régimen.

8 Allgemeinen Studentenauschluss (ASTA).

9 La Liga Nacionalsocialista de Estudiantes Alemanes (NSDStB), nacida en 1926, logra el 28% de los votos en Freiburg, el 35% en Mannheim, el 60% en Heidelberg en las votaciones del AStA de 1931. Véase H. SCHWARZMAIER, *Handbuch der Baden-Württembergischen Geschichte*, Stuttgart, 2003, vol. 4, p. 60 y W. KREUZBERGER, *Studenten und Politik 1918-1933. Der Fall Freiburg im Breisgau*, Göttingen, 1972.

Stunden-Plan.

Zeit	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Sonnabend	Zeit
7-8	—	—	—	—	—	—	7-8
8-9	Teor. W.	Teor. W.	Teor. W.	Teor. W.	Teor. W.	Di. d. l.	8-9
9-10	B. B. T. 1	didto	didto	didto	didto	4	9-10
10-11	B. B. T. 2	didto	didto	didto	didto	Hunger	10-11
11-12	polit. Rechtsgeschichte	didto	didto	didto	didto	Schwein	11-12
12-1	Geschichte oder Philosophie			tägl. d.	anfert. d. l. u. Sonst.		12-1
1-2							1-2
2-3							2-3
3-4							3-4
4-5	Einfall	ind. Rechtsgeschichte				d. l.	4-5
5-6							5-6
6-7		Übung B. B. T. Konv. u. d. l.					6-7
7-8		"	"				7-8
32 5.		Hunger	Schwein	24 28	juristische		

El horario semanal en la Universidad de Freiburg (1931).

La comida en la pensión no es tan buena como el muchacho esperaba y resulta insuficiente. Menos mal que, periódicamente, en el cesto de la ropa limpia que llega de Offenbach, encuentra una pequeña reserva de buenos alimentos (*Frasspaket*) que devora con avidez: «¡sobre todo no lo olvidéis!» insiste en las cartas.

Las noticias que llegan de casa no son todas buenas: la Gran Depresión está golpeando a fondo la República de Weimar y también el renombrado bufete de su padre, desde 1931.

En Freiburg tiene ya un par de amigos, Hans Müller y Martin Jakobi. Con ellos comparte su tiempo libre. En la ciudad y sus alrededores no faltan oportunidades: los conciertos dirigidos por el maestro Furtwängler, las excursiones con un coche alquilado por Baviera y por Alsacia, que a finales de la Gran Guerra había sido incorporada a Francia, junto a otros territorios. Su anexión a la vecina República parece provocarle un poco de nostalgia: «¡Francia tendría que empezar en los Vosgos!»¹⁰.

¹⁰ Carta de Walter, 15.5.1931.

Un viaje por Italia

En los momentos de vacaciones, Walter y sus compañeros aprovechan para conocer nuevos lugares: Suiza, Francia y sobre todo Italia parecen ser las metas preferidas.

A finales de mayo de 1931, Walter se lanza en su primer *Gran Tour* por Italia del Norte.

En un tren medio vacío viaja de noche desde Freiburg hasta Milán, cruzando Suiza de norte a sur. Llega a la metrópoli lombarda a las 6 de la mañana. Le impresionan el Duomo y la Scala, pero también las prácticas supersticiosas de la gente común, los pobres que piden limosna por las calles y la gran cantidad de jóvenes en uniforme.

La ocasión es propicia para visitar a algunos acomodados amigos de la familia, como los Fiore y los Melzi, con los que habla en francés paseando por la ciudad y durante la cena.

De Milán prosigue hasta el Gardone, localidad a orillas del lago de Garda y residencia del «vate» Gabriele D'Annunzio¹¹. En aquellas tranquilas aguas se encuentra con algunos compañeros universitarios tomándose un baño.

En Verona le impresionan la iglesia de San Zeno y el anfiteatro romano. Prosigue luego hasta Venecia: Tiziano, Tintoretto y el Veronese le están esperando, aunque el joven queda todavía más sorprendido, durante su viaje de regreso, por la belleza de la naturaleza de los Alpes y de la Selva Negra.

A Freiburg llega a visitarle su querido abuelo materno Alfred Strauss, que tiene una especial predilección por su nieto. Para el futuro profesional del joven sueña una carrera en el ámbito comercial o bancario y le aconseja que realice una estancia en Inglaterra, donde no le faltan amigos y conocidos. Tras concluir su semestre académico, Walter seguirá los consejos de su abuelo, trasladándose a la capital inglesa entre agosto y octubre de 1931.

¹¹ Gabriele D'Annunzio (1863-1938), poeta y hombre político, fue protagonista de la anexión de Fiume a Italia (1920) y, gracias a su epopeya, fue considerado «sagrado profeta» del primer fascismo. Vivió en el Vittoriale degli Italiani, una ciudadela monumental construida entre 1921 y 1938 en Gardone Riviera, a orillas del lago.

Perfeccionando el inglés y abriéndose camino en Londres

Después de un largo viaje Bingen-Ostende-Dover, Walter llega a Londres y se hospeda en casa de una rica familia judía que alquila habitaciones. Su cuarto es agradable y con sus largos zapatos (talla 45) toma las medidas para comunicárselas a sus padres: 11 y medio por 9 pies, o sea poco menos de 9 metros cuadrados.

En el barrio, y eso lo alegra mucho, hay también numerosas posibilidades de practicar deportes, especialmente el tenis, que tanto le gusta: hay seis campos de hierba y dos de cemento.

Walter puede jugar con la señora Sherman, que le imparte clases y le corrige su «terrible» inglés.

En los refinados círculos no falta la vida social y el joven les cae particularmente bien a las damas. Las visitas a Londres y centros cercanos (Windsor, Eaton) se alternan con encuentros de alto nivel en residencias interesantes para sus ambiciones: Stern, Radlett, Madden, Tennant o Healy son algunos de los apellidos de familias que Toni ya conoce. Walter mantiene con ellas una cierta distancia crítica: es gente opulenta pero a veces inculca.

De sus encuentros en la embajada alemana, espera lograr un contacto que le permita convertirse en corresponsal de prensa, pero no obtiene resultados. Más fructífera le parece la vía que le traza Mr. Healy para iniciar una posible carrera en derecho (*Barrister* o *Soliciter*), visitando el célebre Middle Temple Inn.

Su inglés progresa mucho, pero el cierre por vacaciones de las escuelas de derecho le impide profundizar su campo de interés.

Walter no pierde el contacto con la situación alemana a través de las cartas de sus padres, de la prensa y sobre todo escuchando con frecuencia emisiones radiofónicas. Está asustado por la evolución política en la República de Weimar y teme que va a ser difícil evitar un gobierno «nacional». Tiene la impresión de que ya se está viviendo en una dictadura y que la democracia se está convirtiendo en papel mojado: no le parece que el pueblo alemán esté suficientemente maduro para sostenerla. La situación es favorable a los nazis. El joven tiene la oportunidad de manifestar sus opiniones públicamente, participando como invitado en una asamblea de la National Union of Studium en Watford, con 250 participantes, hacia mediados de octubre.

Pero ya es hora de volver a casa: «Si mamá me envía 6 £ tengo bastante» escribe el 9 de octubre.

El cosmopolitismo de Ginebra

Desgraciadamente no se conserva documentación sobre el semestre de invierno 1931/1932; la primera comunicación que interrumpe este largo vacío es una carta de su abuelo Alfred del 18 de abril de 1932 que le informa sobre la situación familiar. Los padres están en Bruselas (probablemente por asuntos empresariales) y su hermano Willi ya ha sido enviado, prudentemente, a un internado parisino.

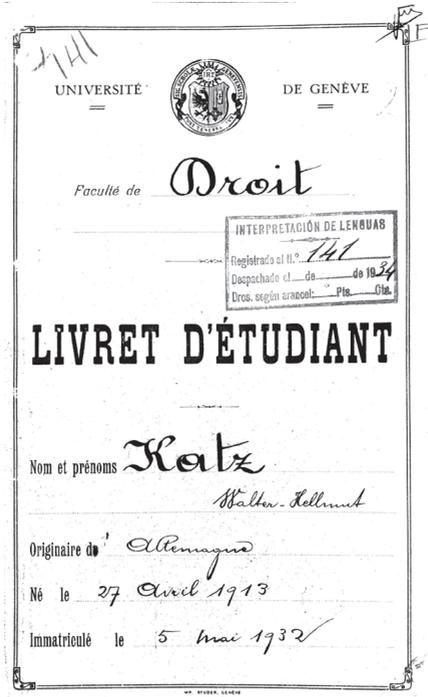
A Offenbach, ha llegado por correo la documentación de la Universidad de Ginebra que Walter esperaba, con el reglamento y el certificado de matriculación en la Facultad de derecho para el semestre de verano, que empieza el 5 de mayo de 1932¹².

El joven fija su nueva residencia en una zona tranquila y soleada de la ciudad de Calvino: route de Florissant 72.

Se puede averiguar el interés científico de los cursos que frecuenta a través de su cartilla de estudiante, con los datos sobre los profesores y las asignaturas (en francés o alemán): Georges Sauser-Hall (Derecho Internacional Privado), Georges Scelle (Derecho Internacional Público), Hans Kaden (Código Civil Libro IV y Derecho Constitucional alemanes), William Rappard (La Sociedad de las Naciones), Paul Guggenheim (Derecho Administrativo y Derecho Comercial alemanes), Luis Hamburger (Código Civil, Derecho Constitucional Libro V y Derecho Laboral alemanes) y Fernando Correia Pereira da Silva (Principios de Derecho Penal Internacional)¹³.

12 *Certificat de immatriculation en qualité d'étudiant régulier à l'Université de Genève*, 14.4.1932.

13 *Université de Genève, Liste des autorités, professeurs, assistants et étudiants. Semestre d'été 1932 (avril-juillet)*, Genève, 1932. Entre los 223 estudiantes de la facultad de derecho encontramos con el n° 108 Katz Walter-E 32. <<https://www.unige.ch/archives>>.



La cartilla de estudiante en la Universidad de Ginebra (1932).

La elección de los cursos también nos proporciona información acerca de los intereses prioritarios para Walter en aquel momento: el derecho internacional y alemán, lo cual significa que todavía no ha renunciado a la perspectiva de volver a su patria.

A mediados de julio se acaba esta primera estancia en la ciudad suiza, con la que Walter va a tener todavía muchas relaciones, gracias a la presencia del Institut de Hautes Études Internationales (HEI), de la sede y la biblioteca de la Sociedad de las Naciones (desde 1919) y de otros organismos internacionales. El joven va a tener la oportunidad de establecer relaciones con delegados de la República española en Ginebra, que más adelante podrán ayudarle a conseguir sus objetivos profesionales y políticos, antes y durante la Guerra Civil.

La lucha estudiantil en Múnich

A partir del otoño de 1932, Walter prosigue su formación en la Ludwig-Maximilian Universität de Múnich, bajo la guía de sus profesores de derecho, economía, historia y arte¹⁴.

Con una postal del 26 de octubre informa a sus padres de su llegada en tren a la capital de Baviera, con otros dos estudiantes de derecho, los amigos Heinz Räcke y Robert Andreae —un «ultra pacifista»—, en busca de una pensión. Encuentra una habitación, demasiado cara para su cartera (65 DM), en la St. Martiusstrasse 4, en el cuarto piso, donde el Dr. Sinzheimer tiene alquiladas una decena de habitaciones.

La Universidad cuenta con unos 12.000 estudiantes y un centenar de asociaciones: «nuestros colores aquí son verde, blanco y negro»¹⁵. Ya en los primeros días de su estancia es nombrado representante para el deporte de su federación —Licaria—; nada que ver, aclara, con el AStA¹⁶. «Ayer —precisa el 28 de octubre— participamos en una reunión electoral del CV. Hablé durante 15 minutos, frecuentemente interrumpido por los aplausos».

En otra ocasión representa a su asociación en la conmemoración de los soldados alemanes caídos durante la Primera Guerra Mundial, una memoria histórica que la juventud hitleriana está instrumentalizando a su favor desde 1928: Walter tiene que llevar la corona en la ceremonia del *Langemarckfeier*, luego pronuncia un breve discurso y todos cantan en coro el himno *Ich hatt' einen Kameraden*¹⁷.

14 En el *Personenstand der Ludwig-Maximilians Universität München. Winter-Halbjahr 1932/33*, Múnich, 1932, p. 111 se menciona a Katz Walter, R. (facultad de derecho), residente en St. Martiusstrasse 4/4.

15 Carta de Walter, 28.10.1932.

16 La Asociación de estudiantes judíos de Múnich *Licaria* fue fundada en 1895 y pertenecía al Kartell-Convent der Verbindungen deutscher Studenten jüdischen Glaubens (KC). Sus colores eran verde-blanco-negro y también blanco-verde-blanco.

17 El conocido lamento fúnebre fue escrito por el poeta alemán Ludwig Uhland en 1809 y la música la compuso el maestro Friedrich Silcher (1825). El *Langemarckfeier* pasa a simbolizar el sacrificio de los soldados durante la Primera Guerra Mundial en la zona de Ypres (Flandes). En el cementerio de Langemarck se acumularon a finales de los años 20 miles de tumbas. El 10 de julio de 1932 se inauguró con solemnidad su renovación y el célebre monumento (*Langemarck-Denkmal*) a los 44.304 caídos, de los cuales un 15-20% eran estudiantes; de aquí la denominación de Cementerio de los Estudiantes (*Studentenfriedhof*). El *Langemarckfeier* se va convirtiendo en una ceremonia nacionalista que se apropia de la mitología y de la memoria histórica en todo el país. Sobre el cementerio véase «Le cimetière militaire allemand de Langemarck» en *Nécropoles en Belgique, monuments aux morts* (87dit.canalblog.

Al joven deportista no le faltan oportunidades. Se apunta a un curso de 30 horas en una escuela hípica, bajo la guía del maestro Meyer, soldado de la Reichswehr, pagando 55 DM. En su periodo en Múnich su pasatiempo preferido es principalmente la práctica del esquí de alta montaña, un deporte que le va a ofrecer más adelante múltiples satisfacciones también en España. He aquí, como ejemplo, el programa para un fin de semana con sus amigos: con una moto suben a las cinco de la mañana desde Múnich a Garmisch en tres horas y media. Allí comienza el ascenso de siete horas para llegar a la cabaña (Knorrhütte). El domingo a las dos de la madrugada otro ascenso hasta el Zugspitzengipfel, donde se halla un hotel de lujo para ricos (incompatible con sus posibilidades, ya que él dispone sólo de 60 DM para gastar)¹⁸.

Pero, ¿qué significa el deporte para Walter?

Existe en primer lugar una dimensión individual: le gusta competir correctamente y ganar de manera honorable. Parece una forma de rescate para demostrar a su entorno que son los méritos y no los prejuicios los que tienen que determinar la posición de cualquier ser humano en la sociedad. Esta perspectiva se confirma de forma similar en el esfuerzo colectivo de un grupo, que compete con otro y merece el reconocimiento de toda la comunidad.

El joven, además de los deportes mencionados, juega en un equipo de balonmano, como él mismo informa en sus cartas. «La semana pasada competimos con el “Cimberia” (un equipo nazi), sin incidentes. El deporte es para mí la única posibilidad para conocer al adversario». Y al parecer, en un partido posterior contra el mismo equipo, las cosas no van a resultar tan tranquilas, ya que los adversarios no respetan el protocolo del *fair play*¹⁹.

Walter tiene buena predisposición a establecer contactos con personalidades, como por ejemplo, ya a principios de noviembre, con el profesor Stein y con el consejero en el Tribunal regional (*Landesgericht*) Dr. Alfred Neumeyer, el cual participa en las reuniones de los representantes de las asociaciones judías²⁰.

com), y sobre ese tema la obra clásica de G. L. MOSSE, *The Nationalization of the Masses. Political Symbolism and Mass Movements in Germany from the Napoleonic Wars through the Third Reich*, New York, 1974.

18 Carta de Walter, 7.11.1932.

19 Carta de Walter, 25.11.1932.

20 Alfred Neumeyer (1867-1944), jurista, fundador del Verband Bayerischer und Israelitischer Gemeinden (1920), representante de la Münchener Israelitische Kultusgemeinde y

Las elecciones del 6 de noviembre de 1932

En Múnich la presión nazi se está manifestando con insistencia —según cuenta el joven— ya que estamos en la vigilia de unas elecciones legislativas decisivas para el futuro de Alemania.

En la ciudad y en la región el partido católico Bayerische Volkspartei (BVP), socio del Zentrum, tiene tradicionalmente la mayoría, que esa vez peligrará. Él no va a votar por los Deutsch-Nationale de Von Papen, «que excluyen de sus estatutos a los Judíos»²¹.

Las calles —informa Walter en la misma carta del 5 de noviembre— están tapizadas de carteles electorales y las ocupan los desfiles de los paramilitares nazis de la SA (*Sturmabteilung*).

La misma tarde llega al Palacio de Exposiciones Adolf Hitler desde el aeropuerto, seguido por dos coches llenos de SS, para el último mitin electoral. «Mañana el *Völkischer Beobachter* podrá hablar de su entrada triunfal, aclamado por las multitudes. En los cielos volteam 6 aviones marcados con la cruz gamada, las *Richthofen Staffel*»²².

Como hace mal tiempo, el domingo de las elecciones, Walter y sus amigos tienen que aplazar sus planes de excursión. Permanecen reunidos ante la radio hasta las 2 de la madrugada, para escuchar los resultados electorales, que se resumen en pocas palabras: los nazis conocen un descenso del 4%, pero se mantienen en la primera posición, bajan los socialistas y los católicos, suben los nacionales y los comunistas²³. Un cuadro de inestabilidad que deja abiertas diferentes opciones, con una clara hegemonía hitleriana.

nombrado miembro del Oberste Bayerische Landesgericht. Tiene que abandonar sus cargos públicos con el ascenso de los nazis al poder (1933). En 1941 emigra a Argentina con su esposa, cruzando Francia y España, donde redactará su autobiografía *Errinnerungen*. Neumeyer Alfred en <www.deutsche-biographie.de>.

21 Carta de Walter, 5.11.1932.

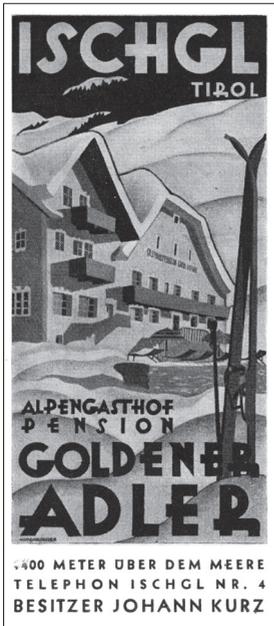
22 El mismo ritual propagandístico se repite en otras dos ciudades bávaras —Augsburg y Regensburg—, nos confirma en su cronología P. BRUPPACHER, *Adolf Hitler und die Geschichte der NSDAP: eine Chronik*, Teil 1. Norderstadt, 2013-2014. Los indefensos habitantes de Guernica conocerán tristemente los aviones de Wolfram von Richthofen el 26 de abril de 1937.

23 Respecto a las anteriores elecciones del 31 de julio de 1932, en las del 6 de noviembre los 5 mayores partidos conocen las siguientes variaciones a nivel nacional: la NSDAP de Hitler pasa del 37,4 al 33,1%; los católicos del Zentrum y sus aliados del BVP de 15,7 al 15%, los socialdemócratas (SPD) del 21,6 al 20,4%, los comunistas (KPD) del 14,6 al 16,9% y los nacionalistas antisemitas de la Deutsch-Nationale Volkspartei (DNVP) del 5,9 al 8,8%. (G. E. RUSCONI, *La crisi di Weimar*, Torino, 1977, p. 27). Incluso en el bastión católico de Múnich la NSDAP (95.382 votos) supera la BVP por 139 sufragios. (Véase Ciudad de München, Das offizielle Stadtportal. «Stadtchronik 1932», que no menciona la visita de Hitler narrada por Walter).

Joyce, el amor entre copos de nieve

Volviendo de nuevo al trabajo universitario, el estudiante explica su tarea semanal: muchas horas de derecho, un par de horas de castellano, historia del arte. Se encuentra particularmente en sintonía con algunos profesores: Wilhelm Kisch, Karl Neumeyer y Rudolf Müller-Erbach. Frecuenta además, como en Freiburg, un *Repetitor* tres veces por semana.

Los estudios le satisfacen. Sus trabajos son apreciados, gracias a lo que ha aprendido en Ginebra y a los idiomas que domina. Conociendo su buen inglés, el profesor Müller-Erbach le confía un tema sobre el derecho comercial en la legislación británica, su primera investigación científica, por lo cual entra de nuevo en contacto con Mr. Healy, conocido en Londres.



Navidades de 1932 en la nieve de Ischgl (Austria).

Su intensa vida social y su capacidad de establecer relaciones directas con señores y señoras de la buena sociedad, le ofrecen la posibilidad de participar en un *dinner* en la residencia del Cónsul americano. En el Bayerischenhof, la noche del 24 de noviembre, le espera también una «muy amable chica canadiense» que ha obtenido la invitación para él.

Walter, en *smoking*, se presenta a la cita emocionado, deseando que ese encuentro «fabuloso» (*fabelhaft*) se prolongue lo más posible: durará hasta las dos de la madrugada, aunque sepa que tiene que levantarse a las seis y media para acudir al curso semanal de esgrima.



Walter y Joyce disfrazados de marineros en el Carnaval de Múnich (1933).

Las cartas de la joven Joyce Tedman a Toni Katz —en el momento de su boda en Canadá (después de la muerte de Walter)— confirman el idilio entre los dos durante los cuatro meses siguientes, en Múnich y en los Alpes²⁴.

Desde el 21 de diciembre hasta el 10 de enero, los dos tortolitos se aventuran con un ambicioso itinerario en las montañas austríacas y suizas: Hopfgarten-Ischgl-Galtür cruzando hasta Sankt Moritz y Davos (en Suiza). Durante las Navidades les van llegando a sus padres, en Offenbach, cartas y postales con encantadores paisajes nevados.

El joven deportista, gracias a su dominio de varios idiomas, incluso encuentra un trabajo en Ischgl durante una semana, como maestro de esquí para un grupo de sesenta y seis parisinos. En Galtür re reúne con su hermano Willi.

Ser judío en la Alemania de 1933

No todas las noticias son buenas en este periodo, ya que en Alemania la vida para los judíos se está degradando rápidamente. Walter, en un discurso público, expone su punto de vista a los miembros de su asociación *K. C. Licaria* en una cervecería en Múnich, y les envía un resumen de su intervención a sus padres²⁵.

El judío, según sus enemigos alemanes, es culpable y lo quieren abrasar, aunque hayan perecido por la patria 12.000 hermanos [durante la Primera Guerra Mundial]. Nos quieren excluir como unos «sin patria» (*Nichtvolksgenosse*)

24 Cartas de Joyce Tedman a Toni del 5.2.1939 y del 6.7.1947. En la primera Joyce le informa de su próximo enlace con Hector Mansfield Howell (el 18.2.1939), añadiendo el anuncio de la boda y una fotografía.

25 «Tendenz-Rede gehalten anlässlich der S-A Kneipe am 19.11.1932 bei der Licaria-München», texto enviado con la carta de Walter el 25.11.1932.

y 12 millones de socios [hitlerianos] siguen ciegamente este mensaje. ¿Tenemos todavía derechos que nos pueden quitar? Sí y no.

Todavía no nos han agredido, pero a menudo nos tratan como ciudadanos de segunda clase en la vida cotidiana, en las escuelas superiores. Nuestra tarea es luchar para defender los derechos adquiridos.

Desde hace casi medio siglo los estudiantes judíos están asociados para luchar por estos principios, aunque antes la situación de nuestra juventud no peligrase tan claramente. Pero ellos vieron ya el futuro con perspicacia y nosotros tenemos que defender nuestra causa.

También debemos confrontarnos con los demás en el sector deportivo: competir lealmente con nuestras fuerzas es el único medio para encarnarnos con el adversario. Estudiar a nuestro adversario, conocer nuestro pasado, reconocer los desafíos de la historia moderna, son algunas de las medidas para alimentar nuestra conciencia. El hebraísmo (*Judentum*) no es sólo religión, es también tradición e historia, de los que estamos orgullosos. Idealismo, fraternidad «uno para todos y todos para uno»; jóvenes y ancianos debemos unirnos en la acción del *Bund*, en su lucha por nuestros derechos. Sabemos que nuestra batalla es difícil, que el camino es largo y que la meta está lejos todavía; sabemos y creemos que «el derecho es superior al poder» —*Recht vor Macht*— y no bajaremos nunca los brazos.

A mediados de enero de 1933, sus planes consisten en intentar acabar en seis semestres sus estudios de derecho en Alemania (preferiblemente en Berlín), pero les pregunta a sus padres: «¿Dónde tendría que superar los próximos exámenes?» «¿Qué os parece si fuera en Frankfurt?» La gran ciudad más cercana a su casa.

Algunos días después, afectado por una fuerte gripe, Walter se halla internado en una habitación para estudiantes (la 108) del Hospital Scharbring. Allí escucha por radio, el 30 de enero, la formación del nuevo gobierno alemán, que transcribe para sus padres como si ellos se hallaran incomunicados: Hitler canciller, Papen vicescanciller y comisario para Prusia, Neurath exteriores, Frick Interior, etc.

La llegada de los nazis al poder se manifiesta con brutalidad casi inmediata también en la ciudad de Offenbach, que cuenta entonces con 185.000 habitantes²⁶. No es por casualidad que sus padres hayan enviado ya a su segundo hijo Willi (Wilhelm), nacido el 9 de enero de 1919, a un internado en Sceaux (a unos 15 km de París) para frecuentar el prestigioso

26 «Die Geschichte Offenbachs von 1933 bis 1945», en <www.offenbach.de>.

Liceo Lakanal, tras haber concluido el Lessing-Gymnasium en Frankfurt y haber alcanzado la mayoría de edad religiosa²⁷.

El 6 de febrero, de regreso a su domicilio en la Martiusstrasse, Walter informa a sus padres de las novedades en Múnich. El rector de la Universidad le ha comunicado la suspensión de su cargo como representante de su Asociación: «Somos juzgados por impotencia, condenados a la impotencia». Durante las últimas semanas, en el instituto se han desencadenado duras peleas (*Schlegereien*) entre *Sozis* y *Nazis*. «Ayer hubo en la ciudad una acogida masiva a Hitler. Muchos estudiantes judíos fracasan en los exámenes, aunque hayan realizado bien su trabajo. Cuando vengáis tengo que hablaros de un proyecto de estudios. Creo que voy hacer mi doctorado en el extranjero»²⁸.

Segunda y última escapada hacia las montañas tirolesas

En la ciudad estamos en pleno Carnaval: un alegre retrato de Walter y Joyce en traje de marinero, confeccionado por la joven compañera, nos lo confirma. Los dos aprovechan esos días (entre finales de febrero y principios de marzo) para pasar las que serán sus últimas vacaciones juntos. El feliz momento merece celebrarse con algo inolvidable y Walter le regala un discurso de Heinrich Mann²⁹ *Das Beckentniss zum Übernationalen*, un célebre llamamiento para una alianza de izquierdas (entre SPD y KPD) contra los nazis, que acaba de ser publicado.

Las postales enviadas desde la Priener-Hütte (1.410 m) am Geigelsstein, la Hopfgartner-Hütte (1.750 m) beim Schafsiedel y la Gerlosplatte (1.695 m) beim Krimml confirman su itinerario, pero también la alarma por lo que está pasando en Alemania: «¿Tengo que regresar antes por la situación? Si es necesario telegrama»³⁰.

Es la hora de presentar Joyce a sus padres. Todos reunidos pasan un día maravilloso.

27 Wilhelm Anton Katz en 1936 conseguirá el diploma de Bachelier de l'Enseignement Secondaire y el año sucesivo el Certificat d'Etudes en la Académie Commerciale pour les Étudiants Étrangers, AFK.

28 Carta de Walter, 6.2.1933.

29 H. Mann (1871-1950), hermano del más célebre Thomas, es declarado persona *non grata* en Alemania y se exilia a Francia, España, Portugal y, por fin, a Estados Unidos.

30 Postales de Walter, 27.2.1933, 7.3.1933, 11.3.1933.

A mediados del mes de marzo y acabado el semestre, Walter tiene la intención de abandonar la ciudad bávara, pero no su militancia en las asociaciones a las que pertenece. Les pide a sus padres que le consigan un nuevo pasaporte, ya que ha perdido el viejo. Y mientras él espera los trámites burocráticos y los resultados universitarios, la pareja prolonga su estancia «en paz y tranquilidad» entre las amadas cimas austríacas.

«Soy consciente de lo que me espera en el futuro, consciente de nuestras fuerzas y de las justas tareas. Tenemos que ser fuertes, apoyarnos en nuestra recíproca confianza y sobre todo ayudarnos en el seno de nuestra familia. Ya soy un adulto y tengo un gran capital, mi educación, que no pierde valor. Ya sabéis que estoy a vuestro lado» —escribe Walter desde las montañas tirolesas³¹.

Recoger la maleta y huir al extranjero

En Múnich sólo tiene que recoger su maleta y sus papeles. El 12 de marzo tendría que llegar a Offenbach, donde le gustaría pasar muchos días con sus padres. Mientras tanto, las malas noticias se van sucediendo. En Berlín, la oficina de su organización ha sido registrada y clausurada, porque la policía ha encontrado «papeles ilegales»; se ha enterado de que todavía son «por lo menos 3.000 en el *Bund*» para compartir la misma suerte³².

Aquí se interrumpe la intensa serie de cartas y postales del primer trimestre de 1933.

Se supone que Walter, en la segunda mitad de marzo, regresa a su casa a recoger ropa y documentos, ya que también su ciudad natal está sufriendo los violentos acosos nazis.

Las sanciones antisemitas del Régimen que se están promulgando en el Tercer Reich, y que van a encontrar una formalización definitiva con las Leyes de Nürnberg en 1935, no han sorprendido demasiado a la familia de Walter.

Los Katz, miembros activos de las comunidades judías y de la masonería, activan su red internacional de relaciones en Europa y en América.

Desde Milán, el amigo de la familia Siegfried Levi (de Frankfurt) les ruega a Herman Levi (Provença 201) y a su hermano Heinrich Levi, a Hugo Gruenebaum (Ronda Universidad 19) y a Mauricio Feher (Pasaje

31 Carta de Walter, 8.3.1933, desde la Hopfgartner-Hütte (Tirol austríaco).

32 Carta de Walter, 5.3.1933.

Permanyer) en Barcelona, que busquen un empleo como voluntario (sin salario) para el hijo [Walter] de «nuestro abogado»³³.

A principios de junio, el joven ha tenido que marcharse de casa. En Estrasburgo se reúne por última vez con Joyce. El 9 de junio en la sala de espera de la estación de Basilea (la primera ciudad fronteriza de Suiza), escribe en lápiz su dolorosa despedida (*Abschied*)³⁴ a sus padres, anotando su destino final: Hotel Germanor, Cortes 642, Barcelona.

Por si aún quedaba alguna duda sobre su futuro, el 5 de julio va a llegar una decisión tajante del Rectorado de la Universidad de Giessen: su exclusión por motivos raciales³⁵.

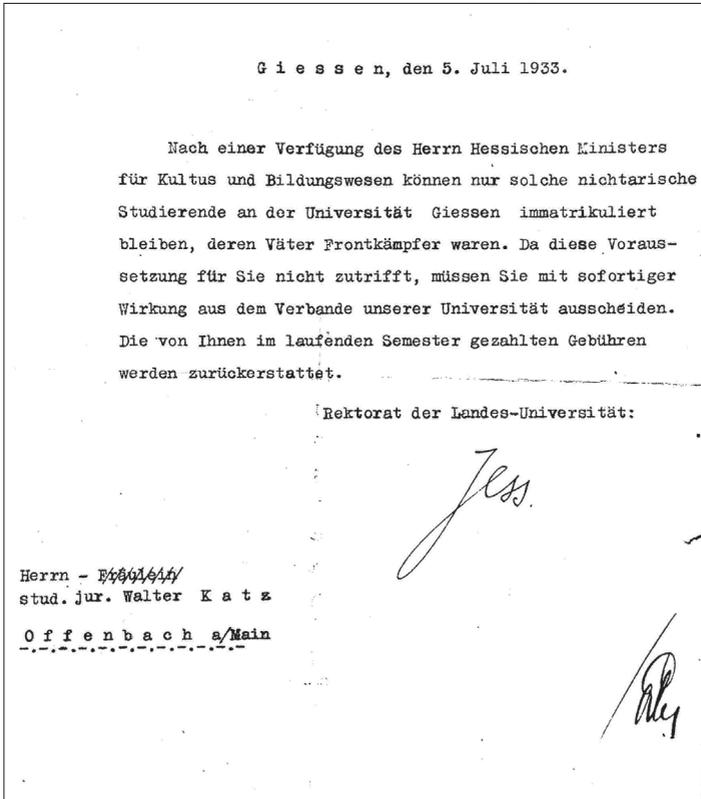


El carnet de conducir conseguido justo antes de marcharse de Alemania (1933).

33 Los tres mensajes se envían con el mismo membrete «Milano - Hotel Falcone e Spagna, Via Falcone 9 (vicino al Duomo)» el 26 de mayo de 1933.

34 *Abschied* ('separación') es la etiqueta que probablemente puso la madre Toni en México entre los papeles de Walter mientras los ordenaba.

35 Carta del Rektorat der Landes-Universität firmada Jess, 5.7.1933. El oftalmólogo Theodor Jess, rector en 1933, fue el encargado de la depuración con criterios raciales y políticos en la Universidad de Giessen: «Der Augenarzt Theodor Jess hatte die Entlassungen der rassisch und politisch Verfolgten zu vollziehen». V. PRESS, «Die Universität Giessen 1933-1957. Niedergang, Auflösung und Wiedergeburt», en geb.uni-giessen.de/geb/volltexte/pdf.p.14.



La exclusión de la Universidad de Giessen por motivos raciales (1933).

Hacia Barcelona, pasando por Ginebra

Antes de marcharse hacia Cataluña, Walter quiere detenerse en Ginebra, donde alquila durante un par de noches una habitación en el Hôtel de Russie.

Encuentra tiempo incluso para ir en coche a la Fiesta de los Narcisos en Montreux y a un *Surprise Party* en casa Rocher, invitado por la señorita Demole. Este *party* resulta ser demasiado bohemio y, por tanto, poco «rentable» para contactar con personajes que puedan darle buenos consejos³⁶.

³⁶ Se encuentra con la señoritas Le Maître y Durant, y con el compañero alemán de la K.C. judía Willi Kaufmann.

Sin embargo las visitas útiles, en aquellos frenéticos días en la ciudad del Lemán, no faltan: Egon Wertheimer colaborador de la República de Weimar en la Sociedad de las Naciones (SdN) donde trabaja también José Pla, corresponsal de prensa en la misma organización, que lo recomienda a dos periódicos madrileños³⁷, el Dr. Herz de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) y James Parker, secretario del Servicio internacional de los estudiantes (ISS), uno de los mejores especialistas sobre antisemitismo en Europa³⁸. Este último le propone contactos en Madrid: el profesor José Castillejo³⁹, el diputado en las Cortes Antoni Sbert i Massanet⁴⁰ y Thomas Morales⁴¹.

También puede hablar, en el último minuto, con el catedrático sevillano Martínez Pedroso que dirige a la delegación española en la Conferencia para el Desarme⁴². El profesor le aconseja que se inscriba a la Universidad

37 La delegación española en la SdN estaba guiada por Salvador de Madariaga, que nombró como colaboradores directos suyos a Julio López Oliván, diplomático de carrera, a Pablo Azcárate y a José Pla, funcionarios de la Sociedad y colaboradores habituales de la delegación. Véase P. ALGUACIL CUENCA, «España: de la Sociedad de Naciones a Naciones Unidas», en *Anales de derecho*, Universidad de Murcia, N° 24, Murcia, 2006, pp. 303-318.

38 James Parker (1896-1981), teólogo anglicano y especialista en historia de las religiones, abordó de forma innovadora las relaciones entre cristianismo y judaísmo. Fue secretario del Movimiento de Estudiantes Cristianos y sucesivamente del International Student Service (1928-1934). Amenazado de muerte por los nazis, ayudó a los refugiados hebreos durante más de 30 años.

39 José Castillejo Duarte (1877-1945) impulsó la Fundación Nacional para Investigaciones Científicas y Ensayos de Reformas (FNICER), para ayudar a los gobernantes republicanos a realizar una profunda renovación de servicios basada en principios científicos y en técnicas modernas. La propuesta le interesó a Marcelino Domingo, que llevó a las Cortes el decreto para crear la Fundación.

40 Antoni Sbert i Massanet (1901-1980) fue diputado a Cortes en 1931 y fundó Esquerra Republicana de Catalunya. Creó l'Institut d'Acció Social Universitària i Escolar de Catalunya (IASUEC). Durante la Guerra Civil fue Consejero de Cultura, de Gobernación y Asistencia Social de la Generalitat. Al final del conflicto se refugió en Francia y en 1942 se trasladó a México en el mismo buque (el Nyassa) en el que se encontraba Toni Katz. Allí fue profesor en la UNAM.

41 Thomas Morales, calle Fernández de los Ríos 19, Madrid, es la tercera dirección mencionada en la carta que J. Parker le escribe a Walter (ya en Santander) el 7.7.1933.

42 Carta de Walter desde la Universidad Internacional de Verano en Santander, 23.8.1933. Manuel Martínez Pedroso (1883-1958) se licenció en derecho por la Universidad Central de Madrid en 1905, amplió sus estudios en Alemania hasta 1917 y residió breves temporadas en Italia, Suiza y Bélgica. En 1927 consiguió la Cátedra de Derecho Político Español Comparado con el Extranjero en la Facultad de Derecho de la Universidad de Sevilla. Formó parte de la Comisión asesora que elaboró el anteproyecto de la Constitución Republicana. Durante

de Verano en Santander, en la que él mismo tendría que intervenir, y le informa especialmente sobre las equivalencias que sus estudios podrían tener en España.

En Barcelona por primera vez

El lunes 12 de junio, a las ocho de la tarde, Walter sube a un tren para viajar a Barcelona sentado en un vagón de tercera (por 35 DM). El trayecto, con sus numerosos cambios, se hace bastante pesado: en Avignon (a las 3.00) en Narbonne (a las 7.00) en Port Bou a las 10.00 (hora de España). En la frontera los controles le parecen minuciosos ya que los aduaneros consultan detalladamente unas «listas negras». Sube por fin al tren para Barcelona (en primera, ya que la segunda no existe y en tercera es «imposible») y llega a las 12.00. Un taxi («¡barato!») le lleva al Hotel Germanor que le resulta más que aceptable: 14 pts., pensión completa, con comidas muy abundantes: entrantes, huevos, pescado, carne, queso, helado, fruta, pan y vino. Eso no se podría aguantar todos los días, pero se puede hacer para recuperarse del cansancio.

En la ciudad tiene que visitar al Sr. Adolfo Kahn⁴³ y a tres abogados.

La lengua catalana —observa— no tiene nada que ver con el castellano, son tan diferentes como el alemán y el holandés; pero tampoco entiende mucho en la lengua del Quijote. Espera mejorar y pide que le hablen más despacito. Para ir a Santander tendrá que asistir primero a un curso de lengua por la noche y le tocará preparar a sus padres para el posible gasto del verano (12-14 pts. al día más la inscripción). De paso les aconseja que no presenten Joyce a los de Frankfurt. Bernhard Katz ha dejado (o ha tenido que abandonar) su bufete de notario: se anuncian tiempos difíciles y el hijo es consciente de ello. «En primer lugar está el bienestar de la familia y no se tiene que reducir el patrimonio que después nos hará falta»⁴⁴.

Durante los días siguientes continúan las visitas: el encuentro con el Sr. Faustino Ballvé i Pellicer es prioritario, como Pedroso le ha aconsejado. El abogado y político catalán dirige el periódico republicano *La Noche* y

la Guerra Civil fue representante de la República en Tánger, encargado de Negocios de la Legación de España en Varsovia, delegado de España ante la Sociedad de las Naciones y embajador en Moscú. Llegó a México el 10 de mayo de 1939.

43 Volverá a ver al Sr. Kahn en noviembre de 1933 en Madrid.

44 Carta de Walter, 18.6.1933.

es un miembro influyente de Acció Republicana de Catalunya⁴⁵. Con él puede hablar tranquilamente en alemán, ya que ha estudiado en Berlín. En su periódico podría ocuparse de traducciones y hasta podría intentar redactar algún artículo sobre Alemania de forma anónima o con el seudónimo «Waltario Kazé»⁴⁶. Sus padres, para tenerle al día, le envían la *Jüdische Rundschau* y otras revistas, con prudencia, ya que el control del correo alemán se hace minucioso. En efecto, las cartas que le envían son abiertas en Stuttgart.

Con el periodista Ernesto Schop visita el Ateneu y se hace socio: la biblioteca con 90.000 volúmenes le encanta⁴⁷. El asistente de la Facultad de Derecho Gabriel Tortella lo guía en la Universidad. En la misma carta, el joven lanza algunas hipótesis sobre su futuro profesional, tema dominante de la correspondencia con sus padres. En este momento, tres posibles escenarios le parecen practicables en España: la abogacía, el ámbito diplomático y los negocios en la esfera comercial. Para el joven recién llegado la Segunda República es el régimen más libre y una dictadura como la de Hitler le parece imposible. La influencia de la iglesia, según su opinión, se ha reducido notablemente: el 50% de la población ya no es practicante, las nuevas generaciones son «laicas». Los intelectuales que ha conocido en el Ateneu tienen el perfil adecuado para modernizar al país aplicando reformas. Su posible naturalización no le parece difícil, con unos cuantos años de residencia y sin interrumpir los estudios. Pero su optimismo irá mermando progresivamente.

Hasta finales de junio permanece en Barcelona y colabora con los diarios *La Noche* y *El Día Gráfico* de Joan Pich i Pon⁴⁸, trabajando al menos 10 horas diarias (a veces hasta las 3 de la madrugada), principalmente elabo-

45 El Dr. Faustino Ballvé i Pellicer (1887-1958) fue uno de los fundadores del Partit Català d'Acció Republicana que en 1935 se transforma en Partit Republicà d'Esquerra, sección catalana de la Izquierda Republicana de Manuel Azaña. A finales de la Guerra Civil tuvo que exiliarse a México, a donde viajó en 1942 con el barco Nyassa.

46 Con su nombre y este seudónimo firma la carta a sus padres el 17.6.1933.

47 Se supone que se trata del Ateneu Barcelonès, en el Palacio Savassona, calle Canuda 6, que en 1921 ya conservaba 50.000 títulos en su biblioteca (www.encyclopedia.cat, *ad vocem*).

48 Joan Pich i Pon (1878-1937), empresario catalán y político republicano radical, fue diputado (1919-1920), gobernador general de Cataluña y alcalde de Barcelona (1935). Fundó el vespertino barcelonés *La Noche* (1924-1939) y *El Día Gráfico* (1913-1939), un diario de la mañana de tendencia republicana —en un primer momento lerrouxista y después de Izquierda Republicana— con atención preferente a la información fotográfica.

rando noticias telegráficas⁴⁹. Eso le permite perfeccionar el nuevo idioma y beneficiarse de invitaciones como la del Rotary Club en el Hotel Ritz el 20 de junio, que constituyen oportunidades ideales para extender sus relaciones. Ir a la corrida, a las verbenas del Lawn Club Turó, a la Revetlla de San Pere en el Jardí de la Bata (sustituyendo a Rafael Moragas), al último partido del campeonato de fútbol o a la playa, le revelan otras interesantes novedades.

El viernes 7 de julio se despide de un grupo de amigos que lo han acompañado amablemente a la estación y viaja hacia San Sebastián - Irún - Hendaya, donde tiene que encontrarse en secreto con su abuelo en el Hotel Continental⁵⁰. El día 9 confirma su llegada a Santander.

En la Universidad de Verano de Santander

Durante la República, el verano universitario en la ciudad cántabra constituye un prestigioso encuentro de estudios multidisciplinarios⁵¹. En julio de 1933, Walter calcula la presencia de unos 230 estudiantes (20 extranjeros: 3 alemanes, unas amables y guapas suecas, entre ellas la hija del embajador con la que no tardará en entablar amistad), que se duplican en agosto. No consigue en seguida una habitación en las residencias del Palacio Real (con su área deportiva), que le parece un *College*, y durante el mes siguiente tendrá que hospedarse en el Hotel París. Su primer impacto con un impaciente secretario alemán (el Dr. Sandmann de Danzig) es inicialmente desagradable: «Después de diez minutos le amenacé con unas bofetadas y tuve que llamarle al orden. El señor se creía estar en Alemania». En este ambiente cosmopolita observa que los españoles ignoran las lenguas extranjeras, ya que salen poco de su país.

Los profesores llegan de toda Europa. El profesor Hermann Heller⁵² le presenta al célebre profesor Harold Laski, que le felicita por su inglés. Van

49 En su carta del 21 de junio confirma la publicación de un breve artículo suyo en el *Día Gráfico*, el lunes 19, y anuncia una traducción para el sábado siguiente.

50 Del encuentro (que narra con suspicacia temiendo probablemente el control de la censura) no hay noticias exactas, pero el día 9, desde Santander, confirma «he liquidado el asunto en H. [¿Hendaya?]', después de 19 horas de viaje.

51 Sobre la importancia de esta institución a nivel académico internacional véase el estudio detallado de B. MADARIAGA DE LA CAMPA y C. VALBUENA MORÁN, *La Universidad internacional de verano de Santander (1932-1936)*, Santander, 1999.

52 Hermann Heller (1891-1933), profesor de derecho y politólogo miembro de la SPD alemana. Con el ascenso de Hitler al poder es exilado de Alemania, donde había enseñado en

a pasar mucho tiempo juntos en Santander y serán amigos toda la vida, ya que el intelectual británico siempre pronosticará para Walter un brillante porvenir en el campo diplomático⁵³.

Las noticias que llegan de Offenbach le preocupan mucho.

«Dentro de pocas semanas nos preguntaremos si somos apátridas (*Staatenlos*) y si vamos a vivir indefensos en Alemania. Espero que encontremos un lugar tranquilo donde vivir en África»⁵⁴.

La carta de un amigo le informa de que *Licaria* fue suprimida el 27 de julio. «¡Así he sido su último representante!». Sólo unas pocas asociaciones judías podrán sobrevivir hasta 1938, bajo la vigilancia de la Gestapo.

Alaba la decisión de sus padres de haber sacado del país a su hermano Willi y de haberle enviado a un instituto en Francia. Y si es un colegio de jesuitas no es negativo: allí se aprende mucho y la iglesia católica le parece más tolerante. España sería una alternativa para él.

De Joyce llegan pocas noticias.

UNIVERSIDAD INTERNACIONAL
DE VERANO EN SANTANDER

Inscripción núm. **231**

CURSO GENERAL

Don Walter Katz

ha satisfecho la suma de cuarenta y cinco pesetas,

por sus derechos de matrícula de quince días

13 de de julio de 19 37

EL SECRETARIO GENERAL.
p. Sinclair Johnson

En la Universidad de Verano de Santander (1934).

Kiel, Lipsia, Berlín y Frankfurt. Sus orientaciones no son las preferidas de Walter: para él, es demasiado pesimista. El catedrático identifica en el antisemitismo un peligro para Europa. El joven no logra imaginarse todavía una difusión de la dictadura alemana (ni italiana) en el viejo continente (carta del 26.7.1933).

53 Harold Laski (1893-1950), politólogo y economista, de religión israelita, fue profesor en la prestigiosa *London School of Economics and Political Science*. Fue uno de los más conocidos ideólogos de la izquierda laborista inglesa.

54 Carta de Walter, 26.7.1933.

El primer encuentro con Luis Recaséns Siches

Walter se involucra en las actividades extraescolares, como siempre. Participa en la redacción de un semanario universitario y disfruta de los campos de tenis donde, durante un partido, conoce al personaje que va a convertirse en su gran amigo y mentor hasta la muerte, el profesor Luis Recaséns, protagonista de la segunda parte de este estudio⁵⁵.

Don Luis, como intelectual y político republicano, democrático y liberal, le abre nuevas puertas en España.

Walter empieza a acercarse a la agitada vida de la República que en 1933 conoce una reorientación: tras el primer bienio azañista (1931-1932) de centro-izquierda, el gobierno está pasando por una fase de transición hacia el llamado «bienio negro» (1934-35). Los republicanos de Alejandro Lerroux y Miguel Maura, a los que se dirige el interés de Walter, atento observador, constituyen el eje esencial de cualquier mayoría desde las elecciones de noviembre de 1933. Recaséns, que no desdeña la política, en este periodo le parece a Walter una autoridad intelectual muy escuchada por los políticos republicanos en Madrid.

Otra personalidad que le atrae en Santander es Pedro Sanz, director de un instituto y de un internado en Zamora, donde le gustaría enviar a su hermano Willi, desde París. Aquí se encontraría bien: «la sangre árabe de España se parece a la nuestra»⁵⁶. La admiración de Walter por el pueblo español se contrapone a la escasa simpatía que demuestra a veces por los franceses.

55 Luis Recaséns Siches (1903-1977) nació en Guatemala. Hijo de Pedro Recaséns Girol y de Concepción Siches Gil. Se formó en España y hablaba francés, inglés, alemán e italiano. Enseñó como catedrático de Derecho en las universidades de Santiago (1927), Salamanca (1927), Valladolid (1930) y de Filosofía del Derecho en la Universidad Central de Madrid. Fue diputado a Cortes, Director de Administración Local y Subsecretario de Industria y Comercio durante la Segunda República. En 1937, invitado por la Universidad de México, fue a la capital mexicana, donde se estableció y donde se casó dos veces. De su segunda esposa tuvo dos hijos, pero solo sobrevivió Martha Luisa Recaséns Díaz de León. De don Luis se van a seguir algunos aspectos de su biografía a través de su correspondencia con Walter durante la Guerra Civil, ya que va a ser su principal interlocutor.

56 Carta de Walter, 19.8.1933. Sobre don Pedro Sanz Herrero, maestro innovador en la pedagogía de su instituto en Zamora, destituido tras el «Alzamiento Nacional», véanse «Los lejanos tiempos del instituto», en *La Opinión. El Correo de Zamora*, 24.11.2005 y L. VEGA GIL, «Hacia la formación universitaria del maestro. Zamora (1931-1936)», en *L'Université en Espagne et en Amérique latine*. II, Publication de l'Université de Tours, 1991, pp. 203-222.

En Santander aprovecha plenamente las muchas oportunidades que ofrece la Universidad de Verano: conferencias que cubren un largo abanico de disciplinas, cursillos de literatura alemana y francesa, estudia derecho romano (necesario en España), se apunta a excursiones (Altamira) y practica deporte de competición participando en un encuentro de rugby y en un torneo internacional de tenis. Su victoria en el doble con un francés incluso aparece en la prensa y, orgulloso, envía los recortes a Offenbach.

Pero no todo es de color de rosa en la ciudad cántabra, también pasa algún rato desagradable: por ejemplo cuando en un café algunos alemanes le ofenden haciendo bromas sobre el futuro de los judíos en España. Walter reacciona descargando un potente puñetazo al culpable, rompiéndole la nariz y tres dientes, y enviándole al hospital. Se conoce en este caso otro aspecto de su temperamento, a veces impulsivo, que se va a notar en algún otro episodio.

En el Ateneo de Madrid

Se acerca ya el traslado a Madrid para empezar el curso universitario a principios de octubre. Walter busca hospedaje en casa de una «buena familia» a cambio de clases de idiomas: sus anuncios en el periódico *ABC*, con la referencia Apartado 215 Santander, no dan los resultados esperados.

Para él ha llegado el momento adecuado de valorar las posibilidades de éxito profesional en su nueva patria.

Podría obtener la naturalización en el plazo de dos años, empezando por el servicio militar. De esta manera, a los 22/23 años ya no tendría obligaciones militares.

Las mayores dificultades conciernen al reconocimiento de las equivalencias de sus títulos académicos. Recaséns es optimista y le ayudaría a conseguirlas. Tendría un año de «estudio libre» que le permitiría prepararse para la carrera de derecho, con latín y filosofía. El reto le parece factible, ya que la preparación de los 18 certificados necesarios sólo depende de sus esfuerzos. Sanz y Recaséns creen que en dos años y medio o tres podría acabar su licenciatura, para luego realizar un doctorado en Alemania o en Ginebra.

Descarta inmediatamente la opción de desplazarse a Palestina que le insinúan sus padres: «me he vuelto utilitarista, liberal y casi anarquista»⁵⁷.

57 Carta de Walter, 2.9.1933.

En España todo depende de las relaciones personales y de las amistades, ya que los hombres siempre se frecuentan en clubes y cafés. Yo me encuentro bien con gente de derechas y de izquierdas (Pedroso, Recaséns, Aguilar⁵⁸, etc.). Aquí sólo hay unos 1.500 judíos y no se percibe ningún antisemitismo⁵⁹.

A principios de septiembre, el viaje hacia Madrid en un vagón de tercera clase es una fiesta popular, entre aves domésticas en cestas y niños que gritan. Pero, con el mismo billete, logra acomodarse en primera clase con Recaséns, Heller y otros cincuenta universitarios.

A su llegada, la capital le parece una ciudad grandiosa. Se instala en la Pensión Amaya, en Concepción Arenal 4, 4º, por 10 pts.: un poco cara para su presupuesto de 8 pts. diarias, pero confía encontrar algo más económico.

Acompaña inmediatamente a Recaséns hacia los «pasillos que cuentan». El radical Lerroux es el «hombre nuevo», Azaña ha tenido que irse pero volverá al poder con su grupo, al que pertenece también la Acción Republicana de Ballvé. Walter les trasmite a sus padres la percepción del momento político y añade un recorte de periódico con una foto de Miguel de Unamuno rodeado de periodistas⁶⁰.

58 En 1933 en la Universidad internacional de Verano de Santander, concluyen las clases —entre otros— el americanista José María Aguilar (1891-1948) de la Universidad de Sevilla sobre el tema «La política exterior» y Luis Recaséns sobre «El moderno constitucionalismo» (B. MADARIAGA DE LA CAMPA y C. VALBUENA MORÁN, *op. cit.*, p. 101). Sobre J. M. Aguilar véase «El ilustre catedrático del exilio», en *El Mundo*, 29.3.2014.

59 El dato mencionado por Walter tendría que aumentarse por lo menos a 4.000 judíos en la España de 1933, pero aún así la presencia hebraica permanece entre las más bajas en Europa, muy inferior al 1% de la población española, que supera los 24 millones de habitantes. Véase «European Jewish population distribution circa 1933», en *Holocaust Encyclopedia* (encyclopedia.ushmm.org); D. AYTON-SHENKER, «The Jewish Community of Spain», in *Jewish Political Studies Review*, vol 5, nº 3/4 (1993), Jerusalem Center for Public Affairs, pp. 159-208, evalúa en 2.000 individuos la población judía en la España de 1924, en unos 2 o 3.000 los refugiados (muchos de Alemania) llegados sobre todo a Madrid y Barcelona durante los años 30. Algunos periodistas estiman en más de 5.000 los israelitas en la Ciudad condal, antes de la Guerra Civil. Véase M. VALENTÍN, *Voces caídas del cielo*, Barcelona, 2019, pp. 136, 218.

60 Carta de Walter, 11.9.1933.



Walter (a la izquierda) con periodistas escuchando a Don Miguel de Unamuno (1933).

En la capital puede contar además con el apoyo del profesor de derecho público Nicolás Pérez Serrano⁶¹ (que le ha sido recomendado por Ballvé) y espera que Pedroso regrese de una misión en Varsovia. Mientras tanto, ha conocido a un joven docente de Valladolid —Felipe González, hijo de un general— que quiere efectuar una estancia en Alemania para perfeccionar su alemán. «¿Podrías acogerlo en nuestra casa por 4 DM al día?» les pregunta a sus padres en Offenbach. El trato va a funcionar y el joven pasará muchos meses en la casa de los Katz, desde octubre de 1933⁶².

Walter, gracias a la mediación de José Pla desde Ginebra, podrá afinar la solidez de su nuevo idioma en un gran periódico madrileño como corrector, sin salario.

A partir del 17 de octubre de 1933, a las cartas de Walter se añaden las que se conservan de su madre desde Offenbach (y de vez en cuando una

61 Nicolás Pérez Serrano (1890-1961), recuerda el joven a sus padres, ha escrito un comentario sobre la Constitución. En este momento le interesa particularmente el art. 23 que define el concepto de nacionalidad y su adquisición por parte de un extranjero. Véase J. M. PUYOL MONTERO, «El plan republicano en la Facultad de derecho de Madrid (1931-1934)», Madrid, 2004 (e-archivo.uc3m.es).

62 La madre Toni, muy paciente, informará regularmente a Walter sobre la estancia no siempre muy provechosa del joven en Alemania. Su presencia le llena la casa, que estaría muy vacía sin él.

página de su padre, con una escritura difícil de descifrar), que manifiestan toda la preocupación para conseguirle a su hijo un empleo rentable. Activan su red de relaciones en Francia con Sekurit Compagnie Saint-Gobin, que dispone de una sucursal comercial de acristalamiento para automóviles en Madrid. También tienen que seguir al «pequeño», Willi, visitándole regularmente en París.

«¡Nuestra vida depende de vuestras noticias!» y éstas pasan por Offenbach para ser redistribuidas por la madre a sus hijos, añadiendo meticulosos detalles sobre parientes, amigos y conocidos, muchos de los cuales están abandonando el país a consecuencia de la progresiva «arianización» de Alemania⁶³.

La madre está reuniendo los documentos que Walter necesita para sus prácticas administrativas en Madrid y que tiene que convalidar, con largas esperas, en el consulado español de Frankfurt. El envío mensual de dinero tiene que hacerse con todas las reglas prescritas, ya que el gobierno de Hitler ha impuesto medidas restrictivas y rigurosas a la exportación de capital⁶⁴.

Desde finales de octubre aparecen las primeras cartas, escritas con el membrete del Ateneo Científico Literario Artístico de Madrid: en su «fantástica» biblioteca Walter transcurre gran parte de su tiempo, dedicado al estudio para los exámenes de licenciatura, siguiendo un plan de trabajo preparado con Recaséns y con la ayuda de su asistente Santeiro⁶⁵. Forzando la máquina de esta manera pretende recuperar dos años de estudio en 8 meses. Si lo lograra le quedarían entonces 11 asignaturas y podría acabar en mayo de 1935: Walter programa 132 días de intenso trabajo.

Está satisfecho de su colaboración con Santeiro para la traducción del libro de Arthur Nussbaum sobre el derecho privado internacional y, mientras tanto, establece contactos con el *Heraldo de Madrid*⁶⁶.

63 Carta de Toni, 2.11.1933.

64 Los padres tienen que pedir un permiso trimestral a la administración alemana indicando las cantidades de dinero enviadas. A partir de diciembre el gobierno prohíbe el envío de DM al extranjero: los Katz tienen pues que cambiar el dinero en pesetas en la cercana Darmstadt para enviárselas posteriormente a Walter.

65 No se han encontrado referencias más detalladas acerca del asistente Santeiro. Un cierto «Ramon Santeiro» es mencionado otra vez, ya desde el frente, en una carta del 15.1.1937.

66 Carta de Walter, 14.10.1933, desde la Pensión Santander, calle Eduardo Dato 27, Madrid. Walter mantiene contactos epistolares y telefónicos con el profesor alemán A. Nussbaum (1877-1964), que se encuentra en la Columbia University de Nueva York. Podría tratarse de

En noviembre de 1933 en el país se desarrolla la campaña electoral para las legislativas, en las que votan por primera vez las mujeres. Recaséns está luchando en Lugo para sacar un escaño. La capital está tapizada de carteles de Gil Robles contra la masonería, el socialismo, los judíos, el separatismo, culpabilizando a la República de todos los males: «como Hitler», observa Walter⁶⁷. Pero un antisemitismo a la alemana le parece imposible en España. Por otro lado no le gustan ni el materialismo histórico ni el marxismo: apuesta por el individuo como motor de la historia y su creencia en Dios es cada día más débil.

El 20 del mismo mes se confirma la victoria de las derechas y la derrota de los republicanos divididos (contrariamente al 12 de abril de 1931). Walter prevé un gobierno inestable que podría favorecer una dictadura. Imaginar un reconocimiento constitucional de los judíos en España es imposible. «La Iglesia [católica] volverá a ser de Estado y para la masonería y el laicismo se anuncian tiempos difíciles»⁶⁸.

Unos cuantos conocidos suyos conquistan un escaño en el nuevo parlamento: Recaséns para el Partido Republicano Conservador en Lugo, Francisco Morayta Martínez para el Partido Republicano Radical en Ciudad Real y el socialista José Diosdado Prat García, secretario del Ateneo de Madrid, lo obtiene por Albacete⁶⁹.

Por fin regresa Recaséns: se dice que podría acceder a un ministerio, pero él lo niega⁷⁰. Toni, como es su costumbre, felicita a don Luis y a su madre, doña Concepción.

Walter le pide a su madre que, junto con unos libros, le envíe por correo su equipo de esquí que, en efecto, llega antes de finales de noviembre. Mientras tanto el joven se ha apuntado a la Real Sociedad Española de Alpinismo-Peñalara⁷¹ y tiene programada una primera excursión al Gua-

la obra *Principios de derecho internacional privado*. Una versión en español no será publicada hasta 1947 por la Editorial Depalma de Buenos Aires.

67 Carta de Walter, 16.11.1933.

68 Carta de Walter, 20.11.1933.

69 «Prat García, José Diosdado» en Fundación Pablo Iglesias (<www.fpabloiglesias.es>).

70 Carta de Walter, 7.12.1933.

71 *Peñalara. Revista ilustrada de Alpinismo* (1913-). En «Peñalara cien años de andadura – carreras de montaña» se encuentra abundante información sobre la asociación y la participación de Walter. La Sociedad no se ocupaba únicamente del aspecto deportivo, sino que prestaba atención a los aspectos culturales y paisajísticos. Véanse <<https://carrerasdemontaña.files.wordpress.com>> y N. ORTEGA CANTERO, «Montañismo y valoración del paisaje: la Real

darrama, acompañado por el campeón estudiantil de España, Parra⁷²: por el momento, un dolor en la rodilla le impide esquiar.

Para no malgastar su tiempo libre, sale con dos suecas a bailar, como siempre vestido en modo muy elegante: guantes blancos y sombrero claro. Es el principio de una serie de encuentros, que le recuerdan a la Joyce de un año antes. Mientras tanto, la querida joven ha regresado a Canadá.

La inflamación de la rodilla se complica con un fuerte dolor de estómago y con fiebre alta. Un joven alemán, Hans Ebinger, le está cuidando amablemente. Los propietarios de la pensión, por el contrario, se le han portado mal y Walter ha reñido con el dueño.

Hans le ha encontrado otra, más limpia, tranquila y con ascensor, por 10 pts. al día, vino incluido. Es el mismo precio que le ha costado la visita del médico Dr. Moreno Martí, al que le va a pedir una autorización para pasar las Navidades o en Navacerrada o en Valencia. En caso contrario se va a quedar en casa.

El traslado a su nueva pensión en calle Manuel Silvela 5, 4º, resultó accidentada, le confiesa a su madre: el propietario de la anterior le pedía todavía 43 pts. y Walter le ofrecía como máximo 22. La discusión degeneró y tres policías tuvieron que intervenir. Hubo algunas heridas y el conflicto acabará en febrero en el juzgado municipal. La sentencia del juez será favorable a Walter, que se va a presentar con los testigos Hugenebeck y Ebinger. A los amos de la pensión se les condena a 3 y 4 días de prisión respectivamente y a devolverle 100 pts. de multa, a las que Walter renuncia en favor de los pobres⁷³.

Esquiando en Navacerrada. Otras navidades inolvidables

La vigilia de Navidad el joven parece haberse recuperado, incluso ha ganado un par de kilos (pesa 71,5 kg). Ya sueña con las cabañas del que llama «nuestro Club» a 2.380 m de altitud en Navacerrada, esquiando con una amiga sueca. Hace un año estaba en los Alpes con Joyce, que sigue escribiéndole (en alemán) y le envía una «bellísima fotografía».

Sociedad Española de Alpinismo Peñalara (1913-1936)», en *Eria*. Periódico cuatrimestral de geografía, 2014, pp. 253-275.

72 En los primeros campeonatos universitarios españoles de esquí en Sierra Nevada el equipo madrileño ganador estaba integrado por José y Félix Parra (*ABC*, 3.3.1933).

73 Carta de Walter, 7.2.1934.

La pareja viaja en ferrocarril hasta Cercedilla; desde allí asciende con un tren eléctrico hasta el puerto, desde donde todavía quedan 15 minutos a pie. En el hotel-cabaña del club hay más de 100 personas y a Walter le toca dormir en un sillón.

El domingo, último día del año, participa (fuera de categoría) en su primera competición: de 42 participantes llega noveno⁷⁴. Un americano ha filmado unas escenas en las que figuran Walter y un tal Max Kessler, con una antorcha en la mano. El amable señor le ha prometido un ejemplar del filme que, en efecto, llegará incluso hasta Offenbach⁷⁵.

En el club coincide con muchos alemanes cordiales (*anständig*). El precio es asequible: 2.50 pts. por noche, con gasto incluido y en su pensión en Madrid le descuentan 4 pts. si no come en casa. El billete de transporte vale 9 pts. Entusiasmado por el deporte, tiene intención de subir cada fin de semana a la cabaña del club. Las competiciones de esquí continúan con buenos resultados (y copas)⁷⁶ durante los meses siguientes en Madrid y en Sierra Nevada, documentados por el envío a casa de recortes de periódico y de una película del informe semanal realizado por Fox⁷⁷.

74 Eso ya le basta para figurar en la clasificación como «9. Herrn Katz, 3 m. 12 s.» en las páginas deportivas de los diarios del día 4 de enero: *La Voz*, *El Sol*, *El Siglo futuro*, *Luz*, *Heraldo de Madrid*, *Ahora* y en *La Libertad* del 5.1.1934.

75 También solicita su actuación la Star Film para figurar como actor en una película —«El beso en la Nieve»—, ofreciéndole 20 pts. Carta de Walter, 7.2.1934.

76 En una copa ganada en *slalom*, que le regala a una chica, estaba grabado «Campeonato de España 1934» (Carta de Walter, 16.3.1934). La prensa, en la Información deportiva detalla su participación en las diferentes pruebas: en *La Voz*, 26.3.1934, en *La Libertad*, *Luz*, *La Nación*, *El Sol*, *La Tierra*, el 27.3.1934 y el 28.3.1934 en *Ahora*, periódico que nos confirma la perseverancia competitiva del joven esquiador el 18.3.1936. Hay que recordar que los primeros pasos de la Real Federación Española de Deportes de Invierno se dieron con la creación de la Federación Española de Esquí (F.E.D.E.) el 20-21 de octubre de 1934. A la celebración en Zaragoza asistieron la mayoría de las sociedades montañeras del país, entre ellas la S.E.A. Peñalara.

77 Cartas de Walter del 5.3.1934 y 9.3.1934. Las noticias de sus éxitos deportivos —vehiculados por su madre que, con entusiasmo, le aconseja algunas direcciones— encuentran eco también en la prensa judía alemana: «*Skimeister von Spanien*» (Carta de Toni, 6.3.1934). La película de Fox, que Walter ha recibido de un cierto señor Muray, se la envía a su madre y el 12 de marzo podría —según Toni— ser proyectada en la sala del museo de Offenbach.

Preparando la licenciatura

En una carta del 26 de enero le escribe a su madre que «de vuelta de París me han empastado una muela» (los dientes constituyen su talón de Aquiles), pero de este rápido viaje no se encuentran otras referencias.

En ese momento, en el ámbito profesional, las cartas se concentran alrededor de sus planes de estudio y de una posible naturalización, evaluando las diferentes opciones con el auxilio de sus padres y de su protector Recaséns. Tiene la intención de presentarse a una primera serie de exámenes de licenciatura en el mes de mayo y en septiembre, ya que le han reconocido los trabajos anteriores realizados en Alemania y en Ginebra.

Entre las dos sesiones, durante el verano, cabría una visita de los padres a España: Toni ya está recogiendo informaciones y precios para unas vacaciones en Laredo⁷⁸, Sitges⁷⁹ y Palma de Mallorca. Todo depende del estado de salud de su abuelo, que se está deteriorando, y con el que Walter ha podido hablar por teléfono. Si sus padres llegan a España les presentará a unas chicas españolas extraordinariamente graciosas (*unerhört hübsche Spanierinnen*), «educadas como lo hacían en Alemania hace veinte años»⁸⁰.

En la segunda mitad de marzo su itinerario académico se va concretando. La Junta de la facultad de derecho ha deliberado que para la licenciatura sólo le faltan 4 asignaturas (Derecho Romano y Canónico, Historia del Derecho y Hacienda Pública). Su «caso especial» se tramita en el Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes dirigido por Salvador de Madariaga (amigo de Pedroso).

Mientras espera una respuesta y estudia para los exámenes del mes de junio, explora la posibilidad de realizar un doctorado en Ginebra, en América o en Inglaterra con la ayuda de Laski, y un curso de verano en La Haya u otra vez en Santander.

También se relaja participando en concursos de esquí: uno en Sierra de Gredos y Béjar que le permite acercarse a Salamanca y Ávila, otro en abril organizado por la Sociedad de Sierra Nevada: «En la primera prueba

78 La documentación sobre Laredo es transmitida por un tal Eduardo, mencionado cada vez con más frecuencia en la correspondencia.

79 Sitges, observa Walter, es una población muy conocida y resulta un poco cara porque ha estado allí el príncipe de Gales. Les propone a sus padres un recorrido de 3 meses por 320 pts. con las siguientes etapas: Frontera con Francia-Barcelona-Tarragona-Valencia-Córdoba-Granada-Málaga-Sevilla-Toledo-Madrid-El Escorial-Valladolid-Burgos-San Sebastián.

80 Carta de Walter, 23.3.1934.

nacional de descenso participaron 19 corredores, entre los cuales figuraban, fuera de concurso, Max Keller, entrenador de la Sociedad Peñalara de Madrid, y Walter Kaxtz (sic!)», menciona un recorte de un periódico local⁸¹. Ha viajado en tercera, una experiencia que no aconsejaría a nadie en Andalucía. El Club le ha pagado el viaje. La subida por carretera a 3.180 m es impresionante, casi tanto como la Alhambra que ha visitado en Granada.

Pero ya es consciente de que tiene que estudiar, por lo que vuelve anticipadamente a la capital. En el buzón hay correo con motivo de su 21 cumpleaños: Willi, desde Sceaux, le ha redactado un poema (en alemán) y sus padres le han enviado un libro que le ofrece su abuelo y le guardan un anillo (*Siegelring*) con su monograma. «Me aflige profundamente que estemos tan lejos: pero no puedo luchar en contra del destino», escribe Toni⁸². Walter pasa el jueves con Huckenberk, el viernes entre los compañeros españoles comiendo la tarta y la noche del mismo día con su amiga sueca.

Cuanto más se acercan los exámenes tanto más sube la tensión. A finales de mayo sólo le faltaba sufrir un disgusto en la pensión y tener que cambiarla en pocos días, con falta de dinero. Sus padres, desde Zürich, llamaban por teléfono a Madrid pero era imposible entenderse con el interlocutor, que sólo hablaba castellano. Y cosa aún peor: ¡no le llegan todas las cartas que Toni le ha enviado!

En la primavera de 1934 las impresiones sobre el futuro de España que les transmite a sus padres son menos optimistas de las que manifestaba un año antes. La gente de poder que se encuentra en los clubes (también deportivos), son con frecuencia católicos y tradicionalistas. El poder de la Iglesia es todavía inmenso, especialmente en el ámbito rural y sobre las mujeres, no obstante la Constitución republicana sea laicista. Esa influencia conservadora no va a durar eternamente: en las ciudades los trabajadores ya se han liberado de su tutela y se adhieren progresivamente a otros movimientos, como el anarquista⁸³.

81 Véanse también *Luz* 18.4.1934, *Ahora y La Libertad*, 19.4.1934; *El Sol* 20.4.1934.

82 Carta de Toni, desde el Hotel Regina en París, 23.4.1934.

83 Carta de Walter, fechada erróneamente el 5.4.1933, pero probablemente del año 1934, ya que en el momento de su redacción tiene 21 años.

Licenciado en derecho en tiempo récord

El 24 de junio todo esta resuelto. Un telegrama y una carta avisan a sus padres que ha superado brillantemente sus pruebas: quinto de 530 estudiantes, matrícula de honor con una beca para un año. «¡Es fantástico! ¡Se lo hemos contado a todos!»

Toni quiere escribir el día mismo a Recaséns y ofrecerle un libro. ¿Pero que libro? ¿El *Orbis terrarum* o la *Goethe Ausgabe*?

El borrador de su carta, dirigida al profesor, suena más o menos así:

Somos felices por el 'licenciado en derecho español'.

Usted ha tenido gran parte del mérito en este resultado. Le damos las gracias por su importante ayuda a Walter que ha tenido que abandonar la patria, la casa paterna, la familia, su carrera.

Gracias a usted ha encontrado una segunda patria.

Esperamos recibirle en Alemania como huésped nuestro⁸⁴.

A partir de entonces todo le parece bien a Toni: el plan para Ginebra, el otro para Inglaterra (con la ayuda de Laski) y naturalmente las vacaciones de verano (con el abuelo): dos o tres semanas en España, empezando a mediados de agosto por Santander; y luego otras dos o tres en la Suiza francesa o en la Riviera. «Si el piso en Santander es conveniente —añade en la misma carta— puedes alquilarlo para dos meses y mientras no estamos podrías ocuparlo con tus amigos y con la cocinera. Necesitamos 3 habitaciones, una sala de estar y la cocina».

En Santander por segunda vez

Walter puede volver a frecuentar la Universidad de Verano de Santander a partir de mediados de julio de 1934, en espera de un relajante encuentro con sus padres.

Los cursos, las relaciones, la vida social y mundana son intensos. Sus éxitos no aparecen sólo en las crónicas deportivas⁸⁵ sino que también en el «Carnet mundano» de la *Voz de Cantabria*, el primero de agosto:

A la cena-verbena, en el chalet de Tenis, ofrecida por la Sociedad local a los jugadores que han tomado parte en el primer concurso inter-clubs del Norte de España, don Walter Katz está sentado a la mesa presidida por el Excmo.

84 Carta de Toni, 28.6.1934.

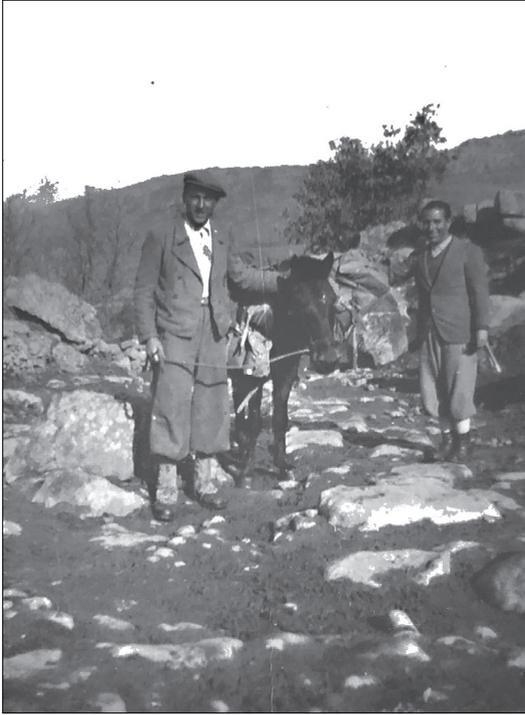
85 *La Libertad*, 1.8.1934, relata su participación en los concursos de tenis.

Señor Gabriel María de Pombo Ibarra, presidente de la Sociedad. Entre lo mejorcito de la selecta concurrencia, se hallan la señorita Isabel López Dóriga y la señorita Pilar Madariaga.

A ese verano se remontan probablemente un par de alegres fotografías con dos amigos: Fritz Linade y su hermana Calina.



De veraneo con Calina y Fritz Linade (1934).



Walter de excursión por la España rural (prob. 1934).

El fallecimiento del abuelo Alfred

En la segunda mitad de agosto, desde Offenbach, le llegan malas noticias acerca de la salud de su abuelo. Ya tenía programada una excursión de cinco días en tiendas de campaña a los Picos de Europa con un tal Wills y otro amigo inglés. Si hubiera un empeoramiento de la situación sus padres pueden comunicárselo con un telegrama a su residencia en la Magdalena de Santander.

Desgraciadamente, en la noche entre el sábado 25 y el domingo 26 de agosto, una llamada telefónica le anuncia la muerte por pulmonía de su querido abuelo Alfred Strauss, que a pesar de la enfermedad había querido ir a su despacho hasta el mismo viernes. En el entierro participan, junto a los familiares —incluso Willi ha podido regresar a tiempo—, unos ochenta amigos.

El regreso de Walter, escribe Toni, «no tiene sentido, con los tiempos que corren no se sabe lo que puede pasar en Hesia. Vale más que nos encontremos en Francia»⁸⁶.

Willi también le escribe a su hermano: «no esperábamos una muerte tan repentina. Tenemos que mantener la cabeza bien alta y conservar la tradición de nuestra familia»⁸⁷.

El deseado abrazo con sus padres y con Willi se va a realizar finalmente en octubre en Glion (Montreux) a orillas del Lago de Ginebra (Lemán)⁸⁸.

En Ginebra y en París Walter está explorando las posibilidades para realizar su doctorado y eventualmente conseguir otro título académico y uno de traductor, aunque en Santander, Fernando de los Ríos⁸⁹ y Martínez Pedroso le hayan aconsejado también Madrid. Recaséns ve con interés una solución entre Madrid y Ginebra, donde ha presentado el joven a su amigo, el profesor Kelsen, que Walter ya conocía desde 1932.

Llevará también en su maleta una prestigiosa recomendación de Juana (Jeanne) Capdevielle, competetísima bibliotecaria del Ateneo de Madrid, dirigida al director de la Biblioteca de la Sociedad de las Naciones (SdN) Arthur Breycha-Vauthier para que le asista en su tesis⁹⁰.

86 Carta de Toni, 28.8.1934.

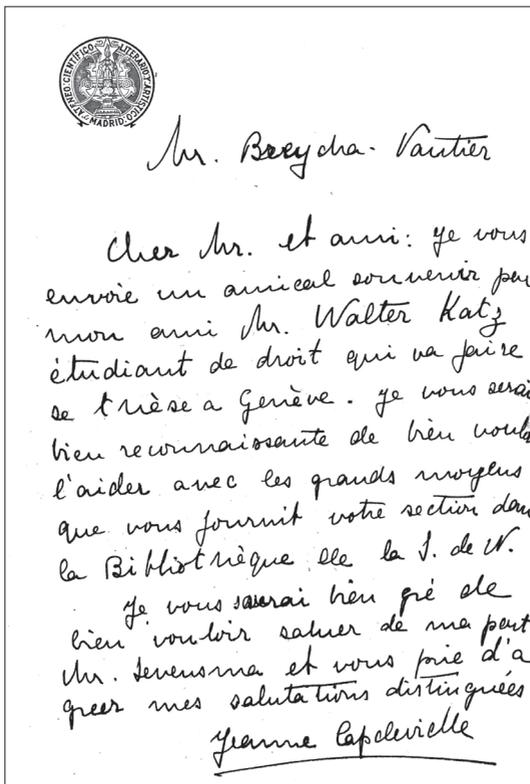
87 Carta de Willi, desde Offenbach, s.f. (finales de agosto de 1934).

88 Sólo se conservan unas referencias indirectas del encuentro en una carta de Toni del 25 de octubre de 1934.

89 Fernando de los Ríos (1879-1949) realizó los estudios en derecho en Madrid licenciándose en 1901. Fue ministro durante el bienio reformista de la República y portavoz socialista en el debate del proyecto de Constitución. Al estallar la Guerra Civil reorganizó con Azcárate la embajada española en París, de la que se hizo cargo hasta la toma de posesión de Álvaro de Albornoz. Posteriormente fue nombrado embajador en los Estados Unidos hasta 1939.

90 Se debe recordar que en 1933 Juana Capdevielle, bibliotecaria de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Complutense, consiguió el cargo de jefe técnico de una de las mejores bibliotecas privadas de España, la del Ateneo de Madrid. Juanita será asesinada con su marido Antonio Pérez Carballo, gobernador civil de La Coruña, en una cuneta el 18 de agosto de 1936. Véanse para su biografía la comunicación presentada por Clara Herrera Tejada, «Juana Capdevielle, bibliotecaria del Ateneo de Madrid (1933-1936)» en la Jornada sobre Capdevielle San Martín, bibliotecaria de la Universidad Central, Universidad Complutense de Madrid, 10 de junio de 2010 (www.ateneomadrid.com) y la obra de M. C. GÁLLEGO RUBIO, *Juana Capdevielle San Martín: bibliotecaria en la Universidad Central*, Madrid, 2010. Arthur Karl Breycha-Vauthier (1903-1986), embajador y diplomático, fue jefe de la Biblioteca de la SdN y de las Naciones Unidas en Ginebra.

La opción de conseguir un doctorado en el prestigioso Institut de Hautes Études Internationales (IHEI)⁹¹ permanece constante durante toda su formación.



Recomendación de Jeanne Capdevielle al director Breycha-Vauthier (1934/1935).

⁹¹ El origen del Instituto se remonta a 1927, época de la SdN, y representaba el primer centro especializado en el estudio de asuntos internacionales. En 2008 confluyó con el Institut Universitaire d'Études du Développement (IUED) para formar el Institut de Hautes Études Internationales et du Développement (IHEID).

En París visitando a Pierre-Olivier Lapie

Una enigmática postal escrita el 6 de diciembre de 1934, sellada por correos en enero de 1935, informa de la llegada de Walter a París, 61 Rue de Grenelle. Ha cenado con H. Laski y tiene que ver a H. Levy Ullmann⁹². Mientras tanto ha recibido cartas de Wills, Demole, Kahn, Recaséns, Frankenstein, Kutner, Maxwell y Clemence. Pierre-Olivier Lapie es un gran amigo de Walter y de su familia en la capital⁹³. Ese joven abogado, el 5 de marzo de 1935 le presenta al profesor Demogue, de la Facultad de derecho de París:

El señor Katz está preparando su doctorado, es un colaborador de mi bufete y tiene un carácter particularmente distinguido y trabajador. Ha realizado sus estudios en España y le gustaría presentarle diferentes trabajos de jurisprudencia⁹⁴.

En la capital francesa frecuenta cursos de derecho inglés, español y alemán con el objeto de prepararse para obtener un diploma de derecho privado y otro en economía política, de los cuales envía a sus padres un plan detallado de asignaturas y exámenes.

También aprovecha la ocasión para arreglarse los dientes, que siguen siendo su punto débil: una amiga, Huguette, le ha aconsejado un dentista.

Willi regresa a Offenbach para las navidades. Walter al final renuncia: «¡Arriesgo demasiado! (*Ich riskiere zu viel!*). Volveré probablemente a Alemania más adelante».

Desde París es más fácil entrar en contacto con Willi y ocuparse de él, ya que el director Lebault tiene bastantes quejas de su hermanito en el instituto: «¡Habla demasiado de política!»⁹⁵.

92 Henry Levy Ullmann (1870-1947), autor de *Droit international privé*, Paris, Cours de droit 1934/1935.

93 Pierre-Olivier Lapie (1901-1994), abogado, hombre político de izquierda activo en la Resistencia, ocupó los cargos de diputado (1936-1942, 1943-1958), subsecretario de Asuntos Exteriores y ministro de Educación Nacional. Va a representar a Francia en las más elevadas instancias internacionales durante la segunda posguerra. Una detallada biografía se encuentra en <<http://maitron-en-ligne.univ-paris1/spip.php?article136629>>, y en el artículo «Lapie Pierre-Olivier» redactado por P. Morin para la misma obra.

94 René Demogue (1872-1938), doctor *honoris causa* en la Universidad de Montréal, es autor de muchos estudios sobre el derecho civil publicados entre 1906 y la fecha de su fallecimiento.

95 Carta de Walter, 11.1.1935.

Esquiando en Chamonix

En la capital francesa el estudio para la preparación de los exámenes de junio y noviembre es muy intenso, pero a finales de enero Walter quiere tomarse algunos días de pausa en Chamonix y lograr participar en los campeonatos estudiantiles de esquí. Desde Ginebra va a llegar allí Annie Demole para visitarle⁹⁶.



En los campeonatos estudiantiles de esquí, hospedado en el Hotel Savoy de Chamonix (1935).

96 Podría tratarse de Annie-Charlotte Demole (1908-1992), secretaria en la Liga de la Cruz Roja y, más tarde, en las Naciones Unidas en Ginebra (TNG-Société Genevoise de Généalogie, en <www.gen-gen.ch>).

Desde el 21 de enero se halla alojado en el Savoy Palace de la famosa estación de invierno con pensión completa a un precio especial, con otros siete participantes. Allí conoce y frecuenta a la señora Farman, que le invita a visitar su famosa fábrica de aeroplanos⁹⁷.

Los Katz están preparando un viaje a Suiza o Italia, ya que para otros lugares no reciben el dinero necesario, pasando por Bruselas, donde Bernhard, el padre, tiene que participar en una importante asamblea general (probablemente de empresa) a mediados de abril. La familia podría reunirse en Les Avants (Montreux).

¿Abogado en España o *Barrister* en el Reino Unido?

En la primavera de 1935, Walter se replantea su futuro profesional. La primera opción, apoyada también por Lapie, sería la de iniciar una carrera de *Barrister of law* en Inglaterra (pero como ciudadano inglés), que le permitiría ejercer como *London-Barrister* en todo el Imperio británico. Les presenta a sus padres los presupuestos para su formación en Inglaterra durante tres años. Como su nuevo protector parisino Lapie, vicepresidente de la sección francesa de la *Internacional Law Association*, tiene que ir a Londres durante el próximo mes de junio, le convendría acompañarle para averiguar y profundizar los detalles.

Si ese proyecto no fuera practicable, podría volver a España, naturalizarse, conseguir un trabajo en una empresa (banco o aseguradora) y prepararse para las «oposiciones» o bien seguir una carrera de abogado. Lo que le parece más seguro es acabar el doctorado en París y Madrid «pase lo que pase» y que este año no habrá tiempo para salir de vacaciones, ya que tendrá exámenes en mayo y noviembre en París, y en septiembre en Madrid.

Aparece una «Carmen»

La vigilia de su corta estancia en Madrid, a principios de abril, en un hotelito de la calle Amaya, Walter menciona por primera vez a una cierta Carmen: «ninguna otra entra en discusión»⁹⁸ y habla de un próximo noviazgo

⁹⁷ Henry Farman (1874-1958), piloto y constructor de aviones de origen inglés, se naturaliza francés en 1937. Con su hermano Maurice produce aviones desde 1912 y abre una escuela para aviadores en Boulogne-Billancour. La empresa será nacionalizada en 1936 para crear la SNAC. En Chamonix los Farman tienen una lujosa mansión de estilo anglo-normando construida en 1890, donde Henriette Farman (1889-1972) pasa muchos ratos agradables.

⁹⁸ Carta de Walter, París 29.3.1935.

(*Verlobung*). Explica su nueva situación sentimental a don Luis Recaséns durante un paseo que da con él y con su madre doña Conchita: los dos, al igual que Toni, aprueban su conducta.

Concluye la misma tarde (del 3 de abril) con su mentor en los pasillos del Parlamento, donde hay mucho movimiento ya que se acaba de formar el segundo gobierno radical-cedista de Lerroxx⁹⁹.

Allí se cruza por casualidad con José Antonio Primo de Rivera, que le parece simpático¹⁰⁰.

El día 11 ya tiene que estar en Bruselas, donde ha quedado con sus padres, y le queda poco tiempo para redactar la petición para la naturalización, con la ayuda de Recaséns.

Considerada la importancia de este documento para el futuro de Walter, se presenta aquí el borrador completo (con evidentes correcciones y faltas ortográficas).

La petición para su naturalización como ciudadano español

Ex.mo Señor [Ministro de la Gobernación, borrado]:

Walter Helmuth Katz, natural de Offenbach – Alemania de 21 años de edad, nacido el día 27 de abril 1913, súbdito alemán, soltero domiciliado en Madrid Calle Concepción Arenal 4, de profesión licenciado en derecho a V. E. respetuosamente expone:

Que desea le sea concedido el beneficio de la naturalización en España mediante el oportuno expediente y alega como motivos para solicitar dicha gracia y como hechos justificativos de hallarse en las condiciones de capacidad legal los siguientes extremos.

I. Habla corriente y correctamente el idioma español que aprendió movido por su simpatía a la Nación española con cuya cultura y régimen jurídico

99 Alejandro Lerroxx García (1868-1949), fundador del Partido Republicano Radical, jefe de varios gobiernos en el bienio 1934-1935: en este caso, el segundo radical-cedista y el 11º de la República, dura poco más de un mes (3. 4.1935-6.5.1935). La novedad política del personaje en el contexto de los últimos años del siglo XIX y primeros del XX ha sido estudiada por J. ÁLVAREZ JUNCO, *El emperador del Paralelo. Lerroxx y la demagogia populista*, Madrid, 2011.

100 José Antonio Primo de Rivera (1903-1936) funda el 29 de octubre de 1933 la Falange Española (FE) en el Teatro de la Comedia en Madrid. El 19 de noviembre obtiene su escaño en las Cortes. El 4 de marzo de 1934 la FE se une a las Juntas Ofensivas Nacional Sindicalistas (JONS) en un movimiento que condena el capitalismo y el marxismo, el individualismo y la lucha de clases, y que quiere promover la nacionalización de los servicios públicos y la exaltación del espíritu nacional.

me hallo plenamente identificado, sobre todo después de mis años de residencia en el territorio español.

II. Ha cursado estudios en la Facultad de derecho de la Universidad de Madrid en la cual se ha licenciado habiendo satisfechos los derechos del correspondiente título.

III. Le mueve el deseo de dar fuerza legal a mis sentimientos de solidaridad y identificación con el pueblo español y de obtener mediante ello el disfrute de todos los derechos civiles y ciudadanos que el Estado español reconoce y garantiza tan ejemplarmente a sus súbditos, estando desde luego dispuesto a cumplir estrictamente con todos los deberes derivantes (?) de la naturalización que solicito.

IV. Dispongo de medios económico suficientes para atender a mi subsistencia.

Acompaña la documentación necesaria según las disposiciones vigentes:

1. Partida de nacimiento con traducción oficial del día 10 de marzo 1919 (documento n.ro 1)

2. Certificado del Consulado alemán a Madrid del 9 abril 1935, legalizado la firma del consul por el ministerio del Estado declarando:

a) que goza de plena capacidad jurídica,

b) que no tengo deberes militares pendientes y

c) no tengo antecedentes penales, que estoy inscrito en el registro de la Embajada de Madrid desde el día 28 de septiembre 1933.

3. Certificado del secretario del excelentísimo Ayuntamiento de Madrid del 5 abril 1935 declarando que estoy empadronado y llevo 2 años y medio [sic!] de Residencia en Madrid.

4. Certificado de la Alcaldía del distrito de Chamberí del 5 abril 1935 acreditando que he observado buena conducta.

5. Certificado de la Dirección General de Prisiones, del 1 abril 1935 declarando que no tengo antecedentes penales.

6. Certificación Académica Personal de la Universidad de Madrid 9 julio 1934 certificando mi calidad de licenciado en derecho y el depósito hecho de los derechos correspondientes para la expedición del título.

Por todo lo cual solicito respetuosamente de V. E. se sirva ordenar se instruye el oportuno expediente de naturalización y cumplidos que sean sus trámites se dignen otorgarme el beneficio de carta de naturaleza en España, gracia que espero obtener de la bondad y generosidad de V. E.

Viva V. E. muchos años.

Madrid 9 de abril 1935.

Desde este momento, Walter y don Luis activan sus contactos para que la petición se resuelva positivamente. En su solución se implican también Román Riaza Martínez-Osorio subsecretario del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes (siendo por entonces ministro el historiador del derecho Ramón Prieto Bances) y el embajador en Berlín Francisco Agramonte y Cortijo, un conocido de Recaséns. El 23 de junio caduca el visado de Walter y tendrá que prolongarlo.

A mediados del mes de junio empiezan los exámenes de doctorado en Madrid. Es una oportunidad para encontrarse con viejos amigos, como Gabriel Tortella, asistente en Barcelona.

El día 16 le comunica a su madre que ya ha superado tres exámenes orales (una fórmula nueva para él): los de Política Social, Estudios Superiores del Derecho Penal e Historia del Derecho Internacional (matrícula de honor). El decano le ha felicitado. Le falta Filosofía del Derecho con Recaséns, que está de noviazgo y regresará pronto. El examen con su amigo no será por eso más fácil, al contrario, y a Walter le parece una actitud correcta que consolida el aprecio recíproco.

La Facultad de Derecho de la Universidad de Madrid, el 22 de junio de 1935, certifica que D. Walter Katz «tiene aprobadas todas las asignaturas que constituyen el Grado de Licenciado en Derecho» y «las cuatro asignaturas del Grado de Doctor en Derecho».

	UNIVERSIDAD DE MADRID FACULTAD DE DERECHO Certificación Académica Personal	CERTIFICACION ACADEMICA PERSONAL FICHA Curso de 1934 a 1935 Núm. 3.815
---	--	--

Don Francisco Ayala y Garcia Duarte,
Catedrático-Secretario de dicha Facultad

Certifico: Que **D. Walter Katz**
natural de **Offenbarrh (Alemania)** provincia de, tiene aprobadas todas las
asignaturas que constituyen el Grado de Licenciado en Derecho
Asimismo se examinó en el presente curso académico en las cuatro asigna-
turas del Grado de Doctor en Derecho, obteniendo en dos de ellas, Historia del
Derecho Internacional y Filosofía del Derecho la calificación de Sobresaliente.
En la primera con derecho a matrícula de honor.
Igualmente obtuvo en la asignatura del Grado de Licenciado "Derecho Roma-
no, la calificación de sobresaliente con derecho a matrícula de honor.

Y, para que conste donde convenga al interesado, a su instancia,
expido la presente de orden y con el V.º B.º del Excmo. Sr. Decano
de esta Facultad y el sello de la misma.
Madrid, a **veintidos de Junio** de mil novecientos treinta y **cinco**

V.º B.º
El Decano,
Abosa

El Secretario,
Franco

El Jefe del Negociado,
Ignacio Loay



La certificación de los exámenes de doctorado (1935).

Una escapada a Londres

Lapie se encuentra en Londres desde el 10 de junio, de modo que Walter viaja a Inglaterra el día 20 aprovechando la presencia de su amigo francés. Pasa por París a ver a su hermano Willi y quiere estar a su lado el 9 de julio, con el abogado parisino, para asistir a sus exámenes orales.

Va a permanecer en Inglaterra unas pocas semanas, aprovechando su estancia para tomar contacto con personalidades útiles para su porvenir.

Mr. Mayor Tennant le introduce en la buena sociedad inglesa como doctor en derecho internacional que quiere seguir la formación de *Barrister*. En Londres se encuentra con amigos y conocidos —Lapie, Las-ki, Healy— y con personalidades que le esclarecen sus posibles objetivos profesionales en la Price Waterhouse (PwC) que tiene filiales en Madrid y Bruselas¹⁰¹. ¡Papá Bernhard ya puede darse prisa, enviando al director de la empresa en España los diplomas y el currículo de su hijo!

Como ya es habitual, también en Inglaterra Walter se divierte por las tardes y por las noches, ejerciendo su talento comunicativo con las damas de casa y algunas chicas como la americana Lucy, apodada «Brant», que es la joven más educada que conoce.

Se alegra de que en la isla británica la Gran Depresión haya sido supe- rada sin antisemitismo.

A su regreso a España se encuentra con otra noticia positiva sobre su nacionalización. La subsecretaría del Ministerio de Estado le comunica, en fecha 28 de junio, que

Hoy ha entrado en Asuntos Jurídicos un despacho de Berlín informando fa- vorablemente a favor de dicho señor. Éste tendrá que presentar un certificado de la Embajada de Alemania en Madrid de que renuncia a la nacionalidad alemana.

Con la ayuda de don Luis, esta declaración oficial puede ser decisiva para acelerar el asunto.

El largo verano de 1935

Willi vuelve a Offenbach para pasar allí cuatro semanas. Walter tiene que acabar la tarea que Recaséns le ha encargado: la traducción al francés de su contribución al II Congreso anual del Instituto Internacional de Filosofía del Derecho y de Sociología Jurídica, que tendrá lugar en París a comien- zos de octubre, y en el que participarán también unos profesores conoci- dos por Walter en Ginebra, W. Sauer y H. Kelsen¹⁰².

101 PwC, el servicio de auditoría y asesoría fiscal, creado en Londres en 1849, se estableció en España en 1929.

102 La relación será publicada en el segundo anuario del Institut International de Philoso- phie du Droit et de Sociologie Juridique. 1935-1936 *Travaux de la seconde session «Droit,*



Walter y Pierre-Olivier Lapie en Toledo (1935).

La capital española, a principios de agosto, está medio vacía, muchos amigos se han marchado. Algunas tardes, Walter acompaña al Club a doña Conchita, la madre de don Luis.

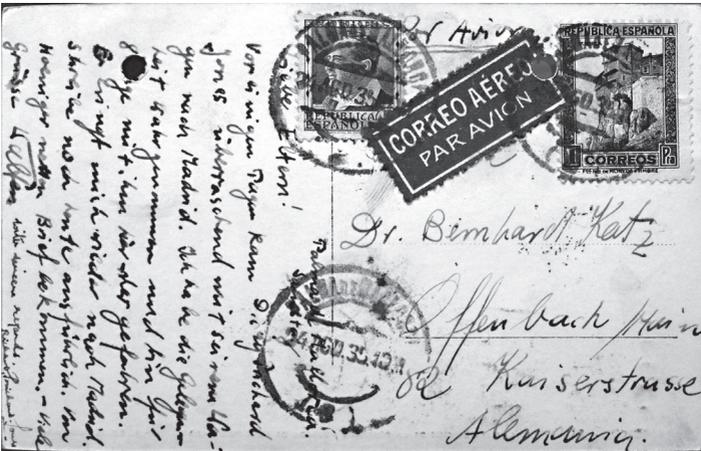
Su amigo Lapie llega a España el domingo 4 de agosto para permanecer allí diez días. Para presentarse bien arreglado, Walter se compra en 3G un traje gris claro y unos zapatos modernos. Podría ser el atuendo de la foto donde aparecen los dos en Toledo. La ciudad le emociona y se lo cuenta a sus padres con detalles de la historia y de los monumentos¹⁰³.

El verano se vuelve un poco largo y monótono. Walter ha acabado su traducción y le viene bien la visita inesperada del amigo Richard (Dicky) Prichard Jones con su coche. Es la ocasión para dar una vuelta de ocho días por España, Mallorca incluida. El pasaje desde Valencia a las Baleares

morale, moeurs», Paris, 1936, pp. 145-163, bajo el título «Les usages sociaux et leur différenciation d'avec les normes juridiques. Rapport de M. L. Recasens Siches, Professeur à l'Université de Madrid, Sous-Secrétaire d'Etat au Ministère de Commerce et de l'industrie de la République Espagnole».

103 Carta de Walter, 10.8.1935.

se halla inaccesible por el trasbordo de tropas a las islas, causado por una crisis diplomática entre Italia e Inglaterra. Tienen pues que tomar el ferry en Barcelona para llegar a la isla, que le encanta: es inolvidable el ascenso al Puig Major. Walter se siente feliz.



Postal de Madrid enviada con los saludos desde Mallorca (1935).

Malas noticias para los judíos en Alemania, buenas noticias del nuevo ciudadano español

Las noticias que llegan de Alemania son alarmantes sobre todo para los judíos. En el congreso de Nürnberg del 13-15 de septiembre, la NSDAP da otro gran paso hacia la persecución racial: con los proyectos de decreto ley sobre la ciudadanía del Reich y «para la protección y el honor alemán», se formaliza la exclusión de los judíos de la sociedad. Las nuevas normas prohíben la unión matrimonial y las relaciones sexuales entre judíos y ciudadanos de sangre alemana, las familias judías ya no podrán emplear a ciudadanas alemanas menores de 45 años, ni enarbolar la bandera del Reich¹⁰⁴.



Walter Katz ciudadano español (1935).

Walter se entera de las decisiones el 16 de septiembre y las comenta con sus amigos. En un papelito sin fecha (probablemente del 20 de septiembre) les recomienda a sus padres y a sus amigos en Offenbach que no

104 R. HILBERG, *La destruction des juifs d'Europe*, Paris, 1988, p. 65. W. HOFER, *Il nazional-socialismo. Storia documentaria 1933-1945*, Milano, 1979, pp. 241-243.

vacilen pero que tampoco reaccionen abiertamente, ya que sus enemigos sólo están esperando eso para desencadenar la persecución.

Mientras tanto, ha llegado el regalo de mamá para don Luis: una cafetera eléctrica, con un coste de 53 pts. de derechos de aduana.

Walter está planificando su trabajo para el otoño.

El 5 de octubre va a empezar como asistente en la Universidad. Las oportunidades de encontrar trabajo para los extranjeros son escasas y el gobierno ha emanado un decreto que lo hace todavía más difícil.



Residir y viajar en la nueva patria (1935).

En octubre no viajará a París con Recaséns, donde podría encontrarse con sus padres, ya que tiene que superar exámenes en la Universidad parisina más tarde, el 8 de noviembre. Vale más ahorrar dinero, energías y salud —desde su vuelta de Inglaterra ha dejado de fumar y sus dolores de estómago se han calmado— y seguir con su proceso de naturalización.

La cuestión parecía hallarse bien encaminada con el apoyo del ministro Manuel Portela Valladares¹⁰⁵, que había tranquilizado a don Luis con

105 Manuel Portela Valladares (1867-1952), liberal y reformista, es el ministro de la Gobernación entre el 3 de abril y el 25 de septiembre de 1935 y volverá al mismo cargo, junto con

una carta muy favorable. Ahora, escribe Walter, ha asumido el cargo un señor suspicaz e indeciso y Recaséns es pesimista. Pero esta vez sin razón, ya que el 25 de octubre recibe la concesión de la nacionalidad española.

Pasados unos quince días —el lunes siete de noviembre, a las doce horas— Walter Helmut Katz, vecino de Madrid, calle de Concepción Arenal número cuatro, primero, se presenta ante el juez municipal del distrito del centro, con la mencionada resolución, publicada en la *Gaceta de Madrid* el día 27 de octubre.

En vista de esta manifestación y del expediente elaborado a tal efecto, el Sr. Juez Don Manuel García Patos y Recio

obtuvo del compareciente, guardar fidelidad a la Republica Española y cumplir sus leyes, renunciando a su anterior nacionalidad que era Alemana [...].

Presenciaron y firman previa lectura esta inscripción los testigos mayores de edad.

Don Luis Recaséns Siches, soltero, Catedrático de la Universidad Central, y Don José Romero y Poveda, viudo empleado, domiciliados respectivamente calle de Modesto Lafuente numero cinco y calle de los Mancebos numero doce.

Leída la presente a los que la suscriben se sella y firman certificado. - Joaquín Romeu. - Walter H. Katz. - Luis Recaséns. - J. Romero. - J. Ballester¹⁰⁶.

El esperado encuentro con sus padres en Madrid

A través de la correspondencia familiar se percibe una inquietud creciente de los padres por el futuro profesional del hijo, a pesar de las promesas y las esperanzas expresadas por Walter desde el Ateneo de Madrid en otoño de 1935¹⁰⁷.

Se intuye que desearían conocer personalmente la situación para sentirse más cerca de su hijo y más útiles. En la primavera de 1936, superando los Pirineos, se presentan en Madrid.

el de presidente del Consejo de Ministros, desde el 14 de diciembre hasta el 19 de febrero de 1936.

106 Documento A.9.130.238*, Madrid, 11.11.1935, AFK.

107 Carta de Walter, 16.9.1935.

En dos imágenes, una tomada en los jardines del Escorial y la otra en la Sierra del Guadarrama, se ven felizmente reunidos durante el mes de abril, quizás por última vez, al lado de otros tres amigos¹⁰⁸.

El 5 de mayo de 1936, en una foto enviada desde Offenbach al tío Norbert Horn a Nueva York, Toni, la madre, se retrata con orgullo junto a un coche de gran cilindrada (matrícula VS 11687) y confirma la visita realizada al primogénito en España¹⁰⁹.

Querido tío Norbert, Le envío esta postal para su colección de sellos y deseo lo mejor para ustedes. Puede ver mi nuevo coche y a mí misma al otro lado. Viajé con el mismo a España para realizar una visita a Walter, mi primogénito, que vive allí. Escaparnos de aquí de vez en cuando nos hace la vida más fácil. Con afecto Toni y Bernhard.



Toni al lado de su flamante coche (1936).

108 En segundo plano el automóvil que probablemente los condujo a la Sierra, ostenta la matrícula M - 46598.

109 «You will see my new car and myself on the other side. I drove with it to Spain to pay a visit to Walter, my eldest one who lives there». La postal va dirigida a Mr. Norbert Horn, 1907 Loring Place, New York, Bronx, U.S.A., desde Frankfurt am Main. El texto ha sido transcrito y firmado por Alice Lonny el 28 de agosto de 2006, AFK.



*La familia reunida en la Sierra del Guadarrama (abril de 1936).
De izquierda a derecha: Bernhard, Sofía, Jaime, Willi, Toni, Conchita, Walter.*



*De visita en El Escorial (1936). De izquierda a derecha: Willi, Walter, Bernhard, Toni
y los tres amigos españoles Conchita, Sofía, Jaime.*

II. AL SERVICIO DE LA REPÚBLICA

Walter detenido por la Brigada Social en Madrid

Frente a la explosión de la Guerra Civil, el estudioso de derecho se convierte pronto en un voluntario al servicio de la aviación republicana española, que necesita pilotos. El uniforme no anula al hombre de cultura con sus relaciones humanas, entretejidas antes del conflicto. Las más intensas, como era previsible, son las que mantiene con Recaséns, documentadas gracias a la correspondencia conservada, sobre la cual vale la pena detenerse, antes de proseguir con la experiencia del joven aviador de la República.

Las cartas informan sobre el carácter y los ideales de Walter, pero también sobre sus puntos de vista sobre la guerra y la política internacional.

Un primer momento inquietante, donde debe intervenir Recaséns desde la Embajada española de París en favor del joven, queda demostrado por una serie de telegramas desde y hacia Madrid. En el agitado y suspicaz clima que caracteriza la guerra ante algunos países extranjeros y sus espías, Walter se halla —según un telegrama enviado a Recaséns el 8 de octubre de 1936— «Detenido por sospechoso necesito aval. Ministerio aire - Amaya»¹¹⁰. Tres días más tarde leemos la respuesta del joven a la probable intercesión de don Luis para conseguir su liberación: «En libertad muchas gracias Saludos carinosos - WAKTR»¹¹¹.

110 Telegrama de Walter a Recaséns Embajada española, París, 8.10.1936.

111 Telegrama de Walter a Recaséns Embajada española, París, 11.10.1936. Otro mensaje (vía Radio-France), muy probablemente de Recaséns en París, añade «Avalar Walter a director seguridad detenido denuncia - Amaya».

1053 TELEGRAMME. ET TELEPHONES

RECASERS EMBAJADA ESPANOLA PARIS

Indications de service.

13 Av. George V

PARIS 8^e

75 5882

PARIS 12 9-10

DÉCHIRER. LE PORT EST GRATUIT. — Le facteur doit délivrer un récépissé à souche lorsqu'il est chargé de recouvrer une taxe.

ORIGINE.	NUMERO.	NOMBRE DE MOTS.	DATE.	HEURE ou CÉLÉST.	MENTIONS DE SERVICE.
MADRID	TF 119	13	8 1911		
WALTER DETENIDO POR SOSPECHOSO NECESITA AVAL					
MINISTERIO AIRE - IAMAYA =					

T. L. G., No 704. (I. 21053-34)

RECASERS EMBAJADA ESPANOLA PARIS

Indications de service.

13 Av. George V

PARIS 8^e

75 5029

PARIS 12 9-10

1053

DÉCHIRER. LE PORT EST GRATUIT. — Le facteur doit délivrer un récépissé à souche lorsqu'il est chargé de recouvrer une taxe.

L'effet n'est soumis à la taxe télégraphique que si le message est transmis par la voie télégraphique (art. 6).

ORIGINE.	NUMERO.	NOMBRE DE MOTS.	DATE.	HEURE ou CÉLÉST.	MENTIONS DE SERVICE.
MADRID	T 170	11	11 1515	TRE	
EN KYBERTAD MUCHAS GRACIAS SALUDOS CARINOSOS = WAKTR					

T. L. G., No 704. (I. 21053-34)

Walter detenido en Madrid por sospechoso y liberado posteriormente (1936).

Gracias a la carta escrita el mismo 8 de octubre desde la Cárcel Modelo, Galería 4ª Nº 594, enviada a don Luis y a alguien más en Londres (no se puede identificar al destinatario), se sabe lo que ha pasado con su detención:

Querido Don Luis,

No se asuste, no he hecho ninguna tontería.

He venido a Madrid con 2 días de permiso el día 6 con el pasaporte firmado por comandante Ortiz¹¹² viajaba a bordo de un Fokker que pilotó el capitán Valle¹¹³. Le acompañé al Ministerio del Aire donde me detuvo la Brigada Social. Me he enterado que dicho capitán había recibido en Albacete, donde habíamos pasado la noche un telegrama de no perderme de vista. Y así al llegar a Madrid me invitó a acompañarle al Ministerio, donde a mi mayor sorpresa me detuvieron. No ha habido en todo el tiempo ni el menor incidente. El permiso me fue concedido sin que tuve que pedirlo dos veces. No puedo imaginarme lo que pasa. De todo modos tengo la conciencia tranquilísima. Seguramente una denuncia. Desde luego estoy fastidi[ad]ísimo. Debía salir al frente pronto que tenía terminado el curso de transformación¹¹⁴. Quería ir antes a Madrid para arreglar mis asuntos. Eso es todo. No tengo medio de enterarme, puesto que no hay nadie aquí quien se interesara por mi. De todas formas le agradecería mucho a Vd. si escribiese o si hayan posibilidad hablase por teléfono con el Teniente Cor. Camacho¹¹⁵, subsecretario de Aire y garantizase mi personalidad. No sé que más se puede hacer en este momento. No tengo que decirle cual es el estado de mi animo. En San Javier no ha pasado nada en absoluto ni en el viaje. Estaba en espera de destino igual que otros compañeros. Seguramente creará Vd. que he hecho algo —le juro que no. Me duele que no tengan mayor confianza en mi. Si no me garantiza VD. no se

112 Juan Ortiz Muñoz (1894-1974), jefe de la 2ª Región aérea con cabecera en Los Alcázares, tuvo a sus órdenes las escuadrillas que operaban en el frente de Andalucía en las primeras semanas del conflicto. Fue probablemente suya la firma del salvoconducto que Walter llevaba consigo en el momento de su viaje y sucesivo arresto en Madrid. Ortiz alcanza durante la guerra el grado de teniente coronel de infantería y será condenado por «sublevación y auxilio a la rebelión» a pena de muerte por los tribunales franquistas en 1942, conmutada por orden de Franco en 30 años de cárcel (dbe.rah.es).

113 En base a los escasos indicios ofrecidos por Walter, podría tratarse del cap. José María del Valle González o del cap. Manuel Valle Molina.

114 Curso realizado después del elemental y ya con aparatos de guerra, a diferencia del primero. Este curso se realizaba en la Ribera (Murcia). Previamente tuvo que superar un examen teórico —por su formación universitaria no debió tener ningún problema— y otro físico —con menos problemas todavía, gracias a sus aficiones deportivas— en el que quedaban excluidos muchos aspirantes. El curso elemental con aviones de escuela se llevaba a cabo en Alcantarilla y El Palmar, también en Murcia, y duraba aproximadamente un mes. Tras la finalización del curso de transformación en el que se volaba con diversos aparatos, se obtenía el título de piloto sargento.

115 Antonio Camacho Benítez (1892-1974), jefe de la base aérea de Getafe y de la 1ª escuadra aérea, fue nombrado subsecretario en 1936. En 1939 se marchó a Londres y más tarde a México.

quien lo hará. Muchas gracias por su tarjeta. He venido para Jaime y también arreglar su encargo para la universidad.

Que les vaya muy bien. El triunfo sera nuestro, no cabe duda. ¡Si pudiese verle pronto! Muchos saludos cariñosos y gracias infinitas de Walter. No sé decir más¹¹⁶.

Los telegramas sucesivos de Walter desde Valencia, que llegarán a París el 10 y el 18 de diciembre, son igualmente tranquilizadores. Demuestran que se han normalizado las relaciones entre ellos y que don Luis hace de contacto con sus padres en Offenbach: «Comunique mi familia que estoy bien Hotel Europa Saludos - Walter» escribe en el primero y en el segundo «Recibí sus cartas estoy perfectamente Contestaré. Saludos».

En su pensión en Madrid, tampoco le han olvidado, y se llegan a conocer otros amigos que antes no aparecían.

Hemos recibido tus telegramas y hoy te envio lo que tienes de correspondencia; aprovechandome a la vez para escribirte.

Te escribo desde la Pensión donde hoy he pasado el día. Todos me encargar sus saludos especialmente Ursula; las dos te recordamos mucho, yo, me parece que un poquito mas y deseando verte pronto. Con Carlos hablé un día por telefono, me dijo tenía noticias tuyas. Sigue telegrafando o escribiendo tarjetas como estás, para nuestra tranquilidad.

Recibe un saludo y el cariño de
Finita¹¹⁷

En Alemania sus padres apenas tienen información

Gracias a una postal de don Luis, se comprende su activa y delicada mediación entre Walter y sus familiares.

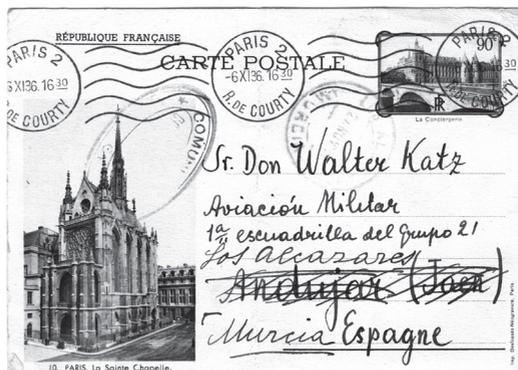
Supongo habrá recibido mi postal de hace unos días y las cartas de su madre y de su hermano que entregué al valijero de la Embajada para que las echara al correo en España. Sus noticias me llenan de alegría porque me acuerdo mucho de Vd. y quiero que todo le vaya bien. He recibido su carta del 27 y he transmitido al Embajador Sr. Araquistain¹¹⁸ sus sugerencias. Han estado

116 Carta de Walter a Recaséns, 8.10.1936.

117 Carta desde Madrid, 25.10.1936.

118 Luis Araquistáin (1886-1959), periodista y político del PSOE, próximo a Largo Caballero, fue diputado a Cortes (1931-1939), embajador de España en Alemania (1932-1933) y en Francia (1936-1937), donde se encargó de la compra de armas para el Ejército Popular Republicano hasta mayo de 1937. Tras la guerra se exilió a Gran Bretaña y a Suiza, donde falleció.

unos días en París sus padres de Vds con quienes nos hemos reunido todos los días. No saben de sus actividades bélicas de Vd: pero sí está enterado de ellas su hermano Willi. Ya puede Vd. suponer con cuanta ansiedad seguimos los acontecimientos. Ojalá podamos vernos pronto y abrazarnos. Su madre está inquieta. Reciba Vd. cariñosos saludos de mi madre y un fuerte abrazo de su mejor amigo. Luis¹¹⁹



Paris 5 de noviembre de 1936
 Queridísimo Walter: Supongo habrá recibido Vd. mi postal de hace unos días; y las cartas de mi madre y de mi hermano que entregué al viajero de la bucalajada para que las echase al correo en España. Sus noticias me llenan de alegría porque me acuerdo mucho de Vd. y quiero que todo le vaya bien. Me recibió un carta del 27 y he transmitido al bucalajado Sr. Arquistain mis saludos. Hace este día uno, día, en París sus padres de Vds con quienes nos hemos reunido todos los días. No saben de sus actividades bélicas de Vd: pero sí está enterado de ellas su hermano Willi. Ya puede Vd. suponer con cuanta ansiedad seguimos los acontecimientos. Ojalá podamos vernos pronto y abrazarnos. Su madre está inquieta. Reciba a Vd. cariñosos saludos de mi madre y un fuerte abrazo de su mejor amigo Luis

Una postal de Luis Recaséns al aviador Walter Katz (1936).

119 Postal de Recaséns, París, al Sr. Don Walter Katz, Aviación Militar, 1º escuadrilla del grupo 21 Los Alcázares Murcia (borrado Andújar - Jaén), 5.11.1936.

En su segunda carta Walter le transmite a don Luis los saludos de sus amigos comunes:

Aquí estan muchos amigos suyos que le saludan. Ma[r]i Sañudo —con ella y Diaz Pastor salgo muy a menudo, Medina, Vazquez Gayoso que acaba de llegar, Alberto Paz que hace su vida acostumbrada, y dice que ha ingresado en el Cuerpo diplomático, Paco Ayala, también diplomático, Tejeiro, Ramon Santeiro (!) Toharia etc. etc. [...] han caído entre muchos otros el pobre García y García. De Jaime solo tengo noticias indirectas [...] ¹²⁰.

Pero su pensamiento va dirigido sobre todo a sus padres en Alemania:

Mi mayor preocupación en estos momentos es la suerte que puedan correr mis padres. Quiero que se vayan de Offenbach a todo trance, pero desde luego no puedo escribirles. Tal vez se lo puede decirse ^V¹²¹.

En otro mensaje, del 20 de abril de 1937, se confirma la delicada mediación familiar de Recaséns desde París: «Hoy he recibido la adjunta carta de sus padres para Usted con unas fotos que también le incluyo, hechas recientemente en las últimas vacaciones en Lugano (Suiza)».

En la misma carta el profesor preanuncia su probable Viaje a México.

Desde hace algunos meses la Universidad Nacional de México me ha invitado a dar un curso de conferencias. En vista de ello he hablado con los amigos y personas, cuya opinión era obligada en este caso, y me han aconsejado que acepte, en vista de lo cual me decido a aceptar para muy pronto ¹²².

Recaséns en México. Willi como enlace

Se conoce a través de la correspondencia lo difícil que fue esa decisión: algunos la interpretaron como el abandono de un barco a la deriva, en efecto, una estancia pensada como temporal, se prolongó más de lo previsto y se volvió definitiva ¹²³.

120 Carta de Walter, Aviación militar, Aeródromo de Manises, Jefatura de Valencia, s.f. [15.1.1937].

121 *Ibidem*.

122 Carta de Recaséns, París 8, Av. des Champs Elysées 78, App. 494, 20.4.1937.

123 Carta de Recaséns, México, 1.1.1938.

Es probable que Walter también se hallara dividido entre dos sentimientos contradictorios: la satisfacción ante el enésimo reconocimiento internacional de su amigo, que desde México habría podido luchar para ayudar a la República, y el vacío dejado por su protector en España.

Es necesario aquí recuperar algunos datos biográficos de Luis Recaséns relativos a estos meses.

El 21 de febrero de 1936 es nombrado subsecretario del Ministerio de Industria y Comercio y, en consecuencia, es declarado excedente en las funciones activas de la enseñanza, pero el 10 de septiembre se reintegra al servicio activo. Se traslada pronto a la capital francesa como abogado-consultor del Consulado General de la República, colaborando también desde octubre como investigador en la Facultad de Derecho y de Letras de París.

El 18 de mayo de 1937 informa al Ministerio de Instrucción Pública acerca de la invitación oficial recibida desde la Universidad Nacional de México (UNM), para impartir cursos de Derecho, Sociología y Teoría General del Estado. Solicitando el beneplácito del Ministerio, hace constar «su absoluta lealtad y devoción a la República, a sus Gobiernos legítimos» y a la defensa contra los facciosos. El 28 de junio de 1937 Recaséns llega a territorio mexicano.

El Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes, el 4 de julio de 1937, le permite residir en el extranjero para sus estudios, precisando que la autorización «caducará tan pronto como se reanuden las actividades docentes en la Facultad de Derecho o este Ministerio estime oportuno utilizar los servicios profesionales del referido Catedrático». La orden de reanudar las actividades en las Universidades españolas es promulgada el 28 de agosto de 1937. Bajo su instancia, el Rector de la UNM, el 6 de noviembre, solicita al gobierno de la República el permiso para que Recaséns continúe desempeñando su magisterio en la cátedra que le ha sido asignada. Empieza de este modo un doloroso contencioso entre Valencia y México, que se concluye con su inclusión en «la lista de catedráticos sancionados por abandono del destino»¹²⁴.

Otro enlace entre Walter y sus padres es Willi desde París.

En los primeros meses de 1937 con un intercambio de cartas desde el Aeródromo de Reus, el hermano mayor contesta a las numerosas preguntas de Willi formuladas en una vacilante lengua castellana —que está

124 Informaciones recopiladas de la biografía redactada por E. MARTÍNEZ CHÁVEZ, «Recaséns Siches, Luis (1903-1977)», en *Diccionario de catedráticos españoles de derecho (1847-1943)*, Universidad Carlos III Madrid (uc3m.es).

aprendiendo. El pequeño desearía encontrarse con él en Port Bou, entre el 20 y el 22 de marzo durante sus vacaciones: «¿es posible pedir un permiso para ausentarse del servicio militar?»¹²⁵. Walter le contesta en francés, transmitiéndole también una carta para los padres.

Ellos no tienen que saber donde me encuentro, así que haces muy bien en no decirles que soy piloto aviador. En este momento estoy pasando un periodo tranquilo haciendo ejercicios sin visibilidad y prácticas en trimotores¹²⁶.



Carnet del estudiante Willi Katz en la Facultad de derecho de la Universidad de París. Sellado 1937/38.

El joven piloto se desplaza posteriormente a Los Alcázares (Murcia), para perfeccionar su formación, realizando una clara elección de vida.

El amigo Luis lamenta

de veras que no aceptase Usted del ir de Secretario de Pedroso, el cual ha sido nombrado Encargado de Negocios de la República, no en Viena, como primeramente se dijo, sino a Varsovia [...]. Yo aprecio, querido Walter lo mucho, lo muchísimo que vale su heroica situación; pero creo que una persona de las

125 Carta de Willi, París, 49 rue de Toqueville, s. f.

126 Carta de Walter, Brigada Piloto, Aeródromo de Reus, 11.2.1937.

excepcionales condiciones de Usted, con su conocimiento de idiomas y de la vida y de la política internacional, y además con la formación técnica que ha adquirido, rendiría un servicio de mayor importancia al lado de Pedroso¹²⁷.



Walter de permiso. Tarjeta postal (marzo de 1938).

La fe en la victoria sobre el fascismo

El optimismo de Walter sobre la situación militar en el frente y en la retaguardia se vislumbra en las comunicaciones con su mentor. Su visión del conflicto parece identificarse casi totalmente con la de la dirección del Ejército Popular bajo el gobierno de Negrín¹²⁸. De regreso a La Ribera como profesor de vuelo, tras cinco meses ininterrumpidamente en el frente (mayo-septiembre de 1937), se disculpa con don Luis por su largo silencio y hace alusión a la situación militar.

Supongo que está enterado de los enormes progresos realizados por nosotros, tanto en organización del ejército como de la retaguardia e industria de guerra. Vivimos otra vez en una república de orden y derecho habiendo desaparecido totalmente hasta los últimos vestigios aquellas acciones aisladas provocadas en su mayoría por los enemigos del régimen, emboscados

127 Carta de Recaséns, París, 23.5.1937.

128 Véase M. ALPERT, *El ejército popular de la República 1936-1939*, Barcelona, 2007.

en nuestras filas. Después de 15 meses de lucha hemos conseguido poner las bases de cemento para una nueva España, y esto con un enemigo fuerte en frente. Yo era de los primeros que acudieron, persuadido desde el primer instante de la enorme trascendencia de la lucha para la libertad del mundo, y eso me llena de orgullo y me compensa en cierto modo por los sacrificios que aquella pidió. Claro, he perdido un año de estudio y de carrera, pero que significa esto ante la perspectiva de perder todo? Era la cuestión capital que se nos había planteado entonces, ser o no ser; pues ser —sobre eso hoy ya no hay duda. Con fecha 14 de mayo he sido dado de alta en el cuerpo diplomático en calidad de supernumerario. A Jaime le vi hace poco. Están bien. También vi a Pelayo, que está estudiando para oficial de Estado Mayor. José Maria se ha casado y actúa de Jurídico Militar. De mi familia ya hace tiempo que no sé nada¹²⁹.

El haber abrazado la carrera militar en lugar de la político-diplomática no ha sido sin sacrificios, también desde el punto de vista de las relaciones humanas e intelectuales, como le escribe a don Luis, al que no ve desde hace ya 18 meses.

Ya le dije una vez que lo que más siento es que me encuentro por así decirlo totalmente aislado y separado y sobre todo de lo que era mi vida antes de la guerra y de los amigos míos de los cuales siempre considero a V. como mi mejor y a quien más debo.

En Barcelona vi a Vazquez-Gayoso¹³⁰; el sigue en Orihuela, muy cerca de aquí. A Jaime le vi la última vez en diciembre y desde entonces le he perdido la pista. De los demás —José Maria y Pelayo— tampoco sé nada. Le prometo que en cuando termine la guerra mi primera visita será para V. De mi familia no sé nada hace tiempo ya. Por eso no sabe cuanto le agradezco que les escribe tan amablemente.

Sigo por ahora aquí como Jefe de la Escuela de vuelo nocturno. A pesar de esto tengo que prestar servicios de guerra a menudo. Tuve varias intervenciones en el combate naval, dando protección a nuestra Escuadra. Mis actividades intelectuales se reducen a lecturas de vez en cuando puesto que no tengo mucho tiempo para mí. Así por lo menos no corro peligro de caer en un total embrutecimiento, peligro que lleva[n] anejo las guerras. Mi hermano está en París. Parece que está colocado. Hace mucho ya que no sé de él

129 Carta de Walter, Escuela de Vuelo y Combate La Ribera (Murcia), 21.10.1937.

130 Jesús Vázquez Gayoso (1909-1970) se licenció en derecho en la Universidad Central de Madrid en 1931 y participó activamente en la vida política nacional y en la fundación de Izquierda Republicana. Durante la Guerra Civil se alistó como voluntario en el Cuerpo de carabineros de costas y fronteras donde logró el grado de Comandante.

tampoco. Y nada más por hoy. Le aseguro que cada vez que recibo una carta de V. se me produce una gran alegría, puesto que a parte de la satisfacción de saber de Vs. significa un cambio en esta vida tan monótona que la guerra me ha impuesto. Le ruego de mis recuerdos más cariñosos a Doña Conchita y le mando como siempre un fuerte abrazo como su buen amigo que nunca deja de serle agradecido¹³¹.

La fe en la victoria contra el fascismo parece compensar de todos modos los sacrificios realizados en su plan de estudios, que espera recuperar una vez concluida la guerra:

A mi duele que pierde años de estudio, pero me resigno, pues estoy aquí y desde el primer momento, no para ganar algo, sino ofreciendo todo para contribuir por mi parte al exterminio del fascismo que tanto me ha hecho sufrir. Trataré de recuperar el tiempo perdido una vez haya llegada la paz de la victoria¹³².

Su causa personal se identifica plenamente con el movimiento antifascista mundial, hasta aplastar al enemigo adonde sea.

V. sabe que para mi en primer lugar es un desquite con el fascismo que tanto mal ha causado a mi familia e a mi e aunque tenga que dedicar toda mi vida a la lucha contra él, lo haré, pues V. que me conoce bien sabe que no viviría nunca esclavo [...]. Me lo pagarán, lo que han hecho, no soy vengativo, pero me vengaré, porque no es venganza, sino justicia civilizadora que se hace al quemarlos vivos¹³³.

Recaséns, desde México, continúa tranquilizando a la familia, que lamenta las escasas noticias del hijo en España: «Sería conveniente que hiciese saber de Usted a su hermano todas las semanas, para evitar la angustia que pasan sus padres, cuando transcurre mucho tiempo».

Y, pasando a las consideraciones más generales sobre la guerra, comparte las apreciaciones del piloto.

Mucho me satisface y me conforta su optimismo en el triunfo final de la República. En esta lucha epopéyica se decide no sólo la libertad y la dignidad de España, sino la del mundo entero, la de la cultura en contra de la barbarie

131 Carta del tte. Piloto Walter Katz, Los Alcázares-Carmolí, La Torre del Negro, 30.3.1938.

132 Carta del tte. Piloto Walter Katz, Los Alcázares-Carmolí, La Torre del Negro, 25.1.1938.

133 Carta de Walter Katz, Fuerzas del aire, Escuela de Vuelo nocturno, s.f., probablemente de principios de 1938.

fascista, —que es la más abyecta y las más repugnante de todas las barbaries—. Crea Usted que mi mayor aspiración es ver algún día ahorcado al mayor criminal de nuestro tiempo, que es Hitler, a su compinche Mus[s]olini, y a toda la banda de asesinos y de salvajes que los sigue. Pero es triste ver la traición de Inglaterra y la falta de decisión de Francia. Ojala que ésta se decida por fin a sacudir su modorra y su encogimiento.

Desde América, el triste espectáculo de Europa se ve con asombro, con asco, y con alarma. No sólo desde este país mexicano, tan digno y tan progresivo, sino también desde los Estados Unidos, donde Roosevelt realiza una gran labor, que constituye una de las esperanzas más firmes para la civilización. Supongo que muy pronto en América se habrá de emprender una fuerte acción represiva contra los de[s]vergonzados residentes nazis, que se conducen con su acostumbrada procacidad. Afortunadamente algunos países comienzan ya a tomar medidas contra ellos¹³⁴.

La muerte del padre, Bernhard, en Londres

Las relaciones epistolares con la familia en este duro periodo de guerra son concisas y están poco documentadas. De un par de cuartillas enviadas a Willi, desde los Alcázares, se deduce que ha recibido cartas de su hermano y de sus padres, y que los añora: «Transmite a nuestro padre mis mejores deseos para su proximo cumpleaños el día 2 de febrero». «No dejes de escribirme regularmente y cuéntame lo que estás haciendo, pues es lo único que me interesa y lo que me distrae un poco, el saber que estais todos bien»¹³⁵.

La noticia del súbito fallecimiento del padre, Bernhard, cae como un relámpago sobre la familia.

El 5 de mayo de 1938 con un mensaje radiotelegráfico desde Londres, Walter informa a don Luis de la trágica muerte¹³⁶: «Padre murio Londres veintisiete Llegue ayer reunirme madre Willi Saldremos para Paris mañana quedandome alli dozedias con permiso señas Willi recuerdos».

Y, algunos días más tarde, encuentra el tiempo para escribir con calma a su amigo y maestro, hablando de la guerra y de la desgracia de su familia.

134 Carta de Recaséns, México D. F., 24.4.1938.

135 Cartas de Walter al hermano Willi, 25.1.1938 y 1.3.1938.

136 El telegrama con la noticia de la muerte le había sido comunicada desde París: «Ámsterdam Padre en consecuencia de grave ataque de corazón murió dulcemente. Viaja en seguida Londres» («Vater nach schweren Herzanfall sanft entschlafen. Reise sofort London»).

Mi querido Don Luis, era preciso un acontecimiento tan triste para salir por unos días de España. De repente murió mi pobre padre cuando iba a pasar precisamente unos días de descanso con unos amigos en Londres. Todos los acontecimientos de Alemania y seguramente la preocupación de mi le han abreviado la vida. Para un hombre como mi padre, aquello era demasiado fuerte, no ha podido ver y vivir indiferentemente aquella vergüenza y barbarie junto con el derrumbamiento total de todo un mundo espiritual que tanto para el como para nosotros significaría la vida y la existencia. Yo que he llegado a ser un fatalista me resigno y únicamente sufro al ver mi madre tan sola y desconsolada. La Republica se ha comportado conmigo generosísimamente dándome sin rodeos 15 días de permiso costeándome todos mis gastos [...].

Aunque hemos sufrido últimamente pruebas muy duras puedo decir sin exagerar que hasta la fecha las hemos resistido, y aunque no me hago ilusiones, pienso que aun nos queda mucho y que las cosas pueden cambiar por ejemplo si los Estados Unidos cambian de actitud y nos venden armamento, hipótesis que parece entrar en estado de realización. ¡Ojala! La actitud de Inglaterra es vergonzosa. Culpa de eso tenemos en parte nosotros por desconocer Inglaterra y a los Ingleses y no haber llevado a cabo una propaganda adecuada [...].

Aunque no sé lo que va a ser de mi si las cosas en España toman un rumbo desfavorable para nosotros, estoy más preocupado de momento por la suerte de Willi. Le han denegado el permiso de trabajar en Francia y no le quedaría mas solución que naturalizarse aquí, hacer dos años de servicio militar en seguida con la perspectiva poco atractiva de verse enrolar en una guerra más o menos pronto. Este pensamiento me horroriza francamente. Sé lo que es la guerra —demasiado la he tenido que conocer y quisiera que semejante experiencia le quedase ahorrada a Willi. Le ruego me comunique su opinión sobre este particular. Entonces no queda sino buscarle una solución en otro continente— ya que no se puede contar con España en estos momentos he pensado en Sur-América. [...] Mi madre por ahora piensa volver a Offenbach despachar todo lo que queda allí, liquidar el asunto cuanto antes y venir a vivir con nosotros [...]. Ya he hablado en este sentido con Azcarate¹³⁷ y me ha prometido hacer algo. Me dijo que vaya a ver al embajador aquí también¹³⁸.

137 Pablo de Azcárate (1890-1971), catedrático de derecho, comenzó su carrera diplomática en la Sociedad de las Naciones, que abandonó en 1936 para actuar como embajador del gobierno republicano en Londres durante la Guerra Civil.

138 Carta de Walter, Hotel Nevar, Rue de Grenelle 61, París, 9.5.1938.

El malestar de Recaséns

La carta de Walter se cruza prácticamente con la que don Luis le había enviado desde México el 6 de mayo. Éste, además de expresarle sus condolencias y la solidaridad con la familia, aprovecha la presencia de Walter en París para hablarle con toda libertad también de su asunto personal, que ayuda a comprender sus relaciones con la *élite* republicana. Justo por este interés político-cultural puede ser útil leer algún fragmento del escrito.

Usted sabe bien como desde que salí de España, mi corazón y mi alma entera han seguido siempre allí, con emoción suma, con ansiedad, con angustia, siempre con el mayor entusiasmo por nuestra causa, viviendo en todo momento pendiente de los acontecimientos, con la esperanza en el éxito de nuestros afanes republicanos, laborando en la medida de mis fuerzas por la causa de la libertad, trabajando por ella de muy diferentes maneras, con el máximo fervor, con la más encendida devoción, sin desmayos. Y si no he regresado, ello ha sido debido a una serie de muy fundadas razones y de justificadas causas. En primer lugar, fui oficialmente requerido por el Embajador para ocuparme de una serie de asuntos de importancia. Después, al recibir la invitación de México, fui no solo autorizado sino instado para que la aceptase, por parte de muy relevantes y preeminentes personas de la República; y posteriormente nuestros amigos de aquí, tantos los mexicanos como los españoles, han puesto extraordinario empeño en que continuase mi estancia. Por otra parte estoy absolutamente convencido de que de ese modo he prestado servicios mucho más eficaces a la causa de los que hubiera podido rendir estando allí, dado mi temperamento y mis aptitudes. Todo ello lo resolví no solo después de muy maduras reflexiones, sino contando además con el consejo favorable de nuestros más representativos amigos. Ya se que en el ambiente de frenesí (comprensible) en que hoy se vive en España, florecen a veces comentarios malévolos de gente resentidas o hiperexcitadas, que le hacen a uno blanco de su críticas. ¡Que se le va a hacer. Paciencia! Somos muchas las personas de muy destacada responsabilidad las que nos hemos encontrado en situaciones parejas y hemos actuado en forma similar.

A través de todas las ansiedades al compás de los acontecimientos, había conservado siempre un optimismo radical en el resultado favorable de la contienda para la República. Aunque he comprendido desde el primer momento que el estrago inmenso ocasionado por la tragedia en nuestro país es insanable para muchísimos años— nos han destrozado España en todos los sentidos —tenía plena confianza de que prevalecería la República, y de que con ella quedarían abiertas las puertas del porvenir y libre la vía para una digna historia en el futuro, aun a pesar de los dolores que se tendrían que atravesar. Prevaleciendo la República, España se salvaría para el futuro fueren

cuales fueren las peripecias que aun tuviese que sufrir, como efectos de la liquidación de la lucha.

Pero, mi querido amigo, le confieso que estos dos últimos meses han sido de amargura terrible. No tanto por las noticias de lo ocurrido en el frente —pues ello no es decisivo y se ha remediado ya gracias a la heroica resistencia de nuestro ejército— sino principalmente por la constelación de los factores internacionales. Parece que Inglaterra nos ha sacrificado, nos ha abandonado, nos a entregado a nuestros enemigos. Es inconcebible; es una canallada sin nombre; es, además una estupidez rayana en suicidio, algo incomprensible, mas por desgracia parece ser un hecho cierto. A Francia le ha faltado el coraje para obrar como era debido; pues aunque algo ha hecho y hace por nosotros, está demasiado supeditada a Inglaterra. Ojalá mis temores sean infundados —el próximo futuro nos traiga un cambio favorable en este triste estado de cosas. Yo quisiera mantener mi esperanza— que me resisto a abandonar —aunque el panorama de hoy es muy desconsolador. Ciertamente que es admirable, emocionante el tesón del Gobierno y el heroísmo del pueblo; y que uno se resiste a admitir que tanto sacrificio haya de resultar al fin estéril. Pero hay momentos en [que] me asalta el torturante temor de que seamos arrollados por la acumulación de fuerzas de la barbarie fascista, en complicidad con el desaliento y la pasividad de las democracias, que en el viejo continente parece que han perdido todo impulso de vitalidad y de propia conservación. Y al pensar esto siente uno que se le derrumba algo ligado consustancialmente a lo más íntimo de la propia alma, un pedazo de la propia vida¹³⁹.

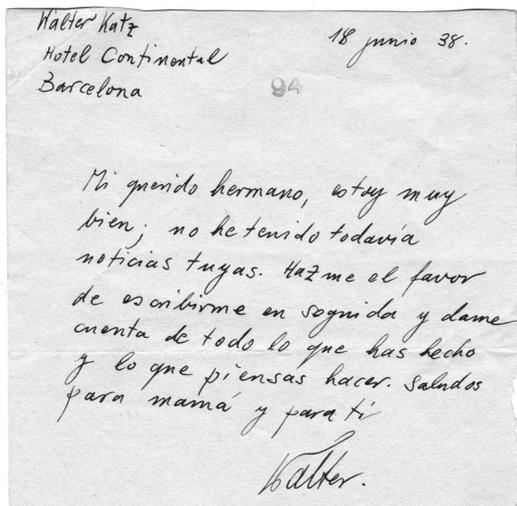
La última carta de Walter a don Luis es del 23 de septiembre de 1938 y está escrita en Barcelona. Ésta lleva directamente al epílogo de la guerra, que se verá más adelante. El piloto le comunica al amigo profesor que «Álvarez del Vayo pensaba mandarme a Londres, pero a última hora no pudo mandarme ya que fui nombrado Jefe de la Defensa Nocturna de Barcelona y con esto sigo»¹⁴⁰. En cuanto a la familia, le hace saber que «Mi madre

139 Carta de Recaséns, México, 6 de mayo de 1938, que concluye con la recomendación: «Conviene que después de leída destruya Usted esta carta».

140 Carta del tte. Piloto Walter Katz, Pabellón de Oficiales, Balmes 186, Barcelona (sin fecha, pero probablemente del 23.9.1938).

Julio Álvarez del Vayo (1891-1975), jurista, diplomático y político. Licenciado en Derecho por la Universidad de Madrid, se doctoró en Valladolid y amplió sus estudios en Londres. En 1931 sirvió como embajador en México; fue diputado a Cortes (1933-1939) y promovió la creación de las Juventudes Socialistas Unificadas (1936). Durante la Guerra Civil fue elegido Ministro de Estado en los gobiernos de F. Largo Caballero (4.9.1936-17.5.1937) y de J. Negrín (5.4.1938-31.3.1939).

prepara su emigración. Mi hermano esta en Francia, no le dejan trabajar y no sabemos que hacer con el»¹⁴¹.



Walter Katz
Hotel Continental
Barcelona

18 junio 38.

94

Mi querido hermano, estoy muy bien; no he tenido todavía noticias tuyas. Hazme el favor de escribirme en seguida y dame cuenta de todo lo que has hecho y lo que piensas hacer. Saludos para mamá y para ti

Walter.

Uno de últimos mensajes de Walter a su hermano desde el Hotel Continental en la Rambla de Barcelona n° 138, donde también se alojó George Orwell (18 de junio de 1938).

Una madre desesperada

Desde el comienzo de la Guerra Civil se observa que las relaciones directas entre Walter y su familia en Offenbach prácticamente se han congelado. Él no quiere que sus padres se enteren de su actividad militar en el frente y las noticias que les llegan —controladas por el Estado alemán por un lado y por la censura militar española por el otro— pasan por la mediación de don Luis en México o de su hermano Willi en París hasta la muerte de su padre. Esta impresión es al menos la que se puede deducir de las cartas, postales, sobres y telegramas conservados.

La comunicación se reanuda de improviso tras el fallecimiento de Bernhard en Londres, el 27 de abril de 1938, en 30 Greencroft Gardens

141 La hipótesis de una posible emigración de Willi a México encuentra una disponibilidad favorable por parte de Recaséns: «Si su hermano Willi, por las dificultades de trabajo que tiene en Francia, desea venir a México, esto me proporcionará una gran alegría; y puede estar seguro de que yo haría todo lo necesario para que pudiese desenvolverse favorablemente». Carta de Recaséns a Walter, 8.10.1938.

(distrito de Hampstead)¹⁴². En la capital inglesa la madre y sus dos hijos se reúnen urgentemente para la ceremonia de defunción y resolver todas las prácticas burocráticas que esta conlleva. De golpe, Toni se encuentra aplastada por un montón de cuestiones administrativas (gestión de bienes, usufructo de la herencia, etc.) que la legislación del régimen alemán hacia los judíos complica mucho.

Además hay que decidir el futuro de los tres supervivientes: el de la madre en Alemania, el de Willi en Francia y el de Walter en el frente, en una guerra que pone en alto riesgo la vida de la familia.

Como se ha visto anteriormente, en Londres los Katz gozan desde hace años de amistades y relaciones personales, que podrían ayudar a la madre a sacar a Walter del frente.

Una petición del Dr. M. Healy, desde su prestigioso despacho en King's Bench Walk (en plena City) al profesor Harold Laski, nos informa de las intenciones de Toni.

En España Walter había conocido a los dos hermanos Laski: al célebre profesor (en Santander) y también a su hermano Neville, juez y *Barrister*, responsable en Inglaterra de las relaciones con la comunidad hebraica.

El abogado explica que el padre de Walter acaba de fallecer cuando estaba a punto de marcharse de Londres. Su madre y su joven hermano están todavía allí. Walter ha cumplido dos peligrosos años al servicio de su nuevo país y ahora es ciudadano español. Si se pudieran comunicar los hechos al embajador de España allí [Pablo de Azcárate¹⁴³] sería posible, a lo mejor, encontrarle un cargo en la embajada de Londres o París para que pueda cuidarse de su hermano y de su madre, completamente postrada después de la muerte de su marido¹⁴⁴.

En una larga carta del 28 de mayo, a su regreso a París, Toni expresa a su querido Walter todos sus malos presentimientos. Allí ha viajado para pedir consejos al Dr. L. [¿Lapie?] sobre el futuro de su primogénito, y le relata a su hijo la opinión de su acreditado interlocutor, que parece coincidir con la de la madre (y con la del padre si viviera todavía). Escribe Toni

142 «Copie certifiée conforme d'une inscription de décès n° 262: Dr. Bernhard Katz, 59 ans, décédé le 27.4.1938, à 30, Greencroft Gardens». Declaración hecha en el Registro de estado civil el 4.5.1938.

143 E. MORADIELLOS, «La embajada en Gran Bretaña durante la Guerra Civil», en Á. VIÑAS (dir.), *Al servicio de la República. Diplomáticos y guerra civil*, Madrid, 2010, pp. 89-119.

144 Carta de Mr. Healy (sólo hay una firma poco legible), I. King's Bench Walk, Temple. E.C.4., dirigida al prof. Harold Laski, The London School of Economics, 5.5.1938.

que el señor L., que se ha desplazado a París para reunirse con ellos, se ha expresado con racionalidad y sin sentimentalismo. En resumidas cuentas, su parecer es que Walter abandone lo más pronto posible su misión en España. Cuanto más tiempo continúe allí, más difícil le resultará reconstruir su vida, ya que será considerado comunista o bolchevique.

Según Toni, el señor L. volverá próximamente a la capital y quiere hablar con Walter.

¡Reflexiona con tranquilidad, escucha también a las personas que no están orientadas como tus amigos!

Puedes observar lo que está pasando en Austria frente al *Anschluss*. Quienes resistieron fueron fusilados y los que se implicaron al lado de Schuschnigg¹⁴⁵ o en el frente patriótico están en los campos (*Lager*) o han sido fusilados. Si Franco gana se adoptará exactamente el modelo alemán¹⁴⁶.

También su hermano Willi, junto a su madre, se está moviendo. Le pide ayuda a Recaséns con una carta enviada a México el 14 de junio.

La esperanzadora respuesta de don Luis no tarda en llegar:

veo que su hermano ha regresado, mas que tiene buenas esperanzas de conseguir la colocación que desea, y que todos deseamos para él. Esto me tranquiliza mucho; y querría que ya hubiese obtenido su nuevo puesto, en el que esté seguro. Yo por mi parte, no he cesado ni un solo momento de hacer gestiones cerca de todos mis amigos para que ayuden a su hermano en este propósito. Y también he recibido noticias alentadoras¹⁴⁷.

145 Kart Schuschnigg (1897-1977), jefe del Frente Patriótico que se inspiraba en el fascismo italiano, el 29 de julio de 1934 sucedió como canciller austriaco a E. Dollfuss, asesinado por los nazis. Dimitió el 11 de marzo de 1938 bajo la presión de Hitler, que realizó en los días siguientes la anexión de Austria al Tercer Reich (*Anschluss*). El canciller fue encarcelado y sucesivamente recluso en campos de concentración hasta 1945.

146 Carta de Toni a Walter, sobre papel del Hotel Lutetia (borrado) – 43 Boulevard Raspail Paris, Z. 28.5.1938 (escrita en el tren hacia Stuttgart, de regreso a Offenbach).

147 Carta de Recaséns a Willi, México D. F., 3.7.1938.

III. EL TENIENTE WALTER KATZ JEFE DE VUELOS NOCTURNOS

La formación de aviadores fieles a la República

Al estallar la guerra, el gobierno fiel a la República se ve pronto en la necesidad de formar pilotos. El 12 de septiembre se abre una primera convocatoria. A los aspirantes se les exige la nacionalidad española, una edad entre 18 y 21 años y un aval político de su lealtad al régimen.

Para la admisión se tienen que superar exámenes de cultura general, pruebas físicas y un reconocimiento médico, en particular de la capacidad visual del candidato (fundamental para el vuelo nocturno). «El resultado de esta primera convocatoria fue la selección de un grupo que viajaría a la URSS, mientras que otra tanda de aspirantes marcharía a las escuelas privadas de Francia, y el resto del personal seleccionado se quedaba en Murcia»¹⁴⁸.

En Los Alcázares (Ribera del Mar Menor, región de Murcia), se había desarrollado un centro aeronáutico de importancia nacional: desde 1915 como base de hidroaviones y en los años 20 con la Escuela de Combate y Bombardeos Aéreos. La dirección del centro contó, entre otros muchos, con Ricardo Burguete Reparaz (que daría nombre al aeródromo) y con el comandante Juan Ortiz Muñoz. El 19 de julio de 1936, la base aérea desempeñó un papel vital en la desarticulación del golpe militar que se estaba fraguando en la vecina base aeronaval de La Ribera (San Javier) y fue decisivo para la suerte de Cartagena y de la flota marítima. Bajo las órdenes de Juan Ortiz quedaron adscritas al gobierno leal más de un centenar de aeronaves. Con Barcelona y Madrid, el centro de los Alcázares-La Ribera fue durante la guerra el más importante de la República para la formación de pilotos, la asistencia técnica a los aviones y para la Segunda Escuadra Aérea¹⁴⁹. En la zona militar cercana, la de El Carmolí, se encon-

148 C. LÁZARO ÁVILA, R. PANDO ROZADA VÉLERA (coord.), *Aviadores de la República*, Catálogo de la exposición, Fundación AENA, 2011, p. 21. Con elevados costes, se forman en Francia decenas de alumnos y en la Unión Soviética (Azerbaiyán y Ucrania) unos 500 aviadores en 5 promociones.

149 <www.centenariohidroaviacionlosalcazares.es>.

traba la Escuela de Alta Velocidad a la que se añadió en 1937 la de Vuelo Nocturno, que compartían el mismo aeródromo¹⁵⁰.

Walter se alista pronto¹⁵¹ y el Ministerio le concede el título de piloto militar de aeroplano a partir del 30 de septiembre de 1936¹⁵². Entra en la Escuadrilla N° 21, equipada con Breguet 19s. La unidad opera en Andújar, realizando vuelos de reconocimiento y bombardeos en los frentes de Córdoba y Jaén: bastante conocidos son los ataques al Santuario de Nuestra Señora de la Cabeza, defendido por el capitán Santiago Cortés¹⁵³.

150 <<http://museoaeronauticoalcazares.blogspot.com>>.

151 Walter está citado en varias obras dedicadas en modo específico a los acontecimientos militares de la Guerra Civil o a la aportación ofrecida por los judíos en defensa de la República. En particular en D. GESALÍ y D. ÍÑIGUEZ, *La guerra aérea a Catalunya (1936-1939)*, Barcelona, 2012; R. A. PERMUY LÓPEZ, *Spanish Republican Aces*, Oxford, 2012; Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN), *La aviación en la guerra española*, Monografías n° 39, Ministerio de Defensa, junio 2000; A. G. LACALLE, *Mitos y verdades. La aviación de caza en la guerra española*, México, 1973; *No pasarán! Las Brigadas Internacionales en la guerra civil española 1936-1939 y sus voluntarios judíos*, Universidad Hebrea de Jerusalén, 2003; A. LUSTIGER, *¡Shalom libertad! Judíos en la Guerra Civil Española*, Barcelona, 2001. Diversos portales dedicados a la guerra contienen informaciones puntuales: «Historia de las Fuerzas Aéreas de la República Española» (Wikipedia); Milim Cultural, «Los Judíos y la Guerra Civil española» (<<http://milimcultural.com.ar/los-judios-y-la-guerra-civil-espanola>>); Asociación de aviadores de la República (A.D.A.R.) «Los chatos nocturnos» y una gran cantidad de biografías de combatientes republicanos (<www.adar.es/los-chatos-nocturnos>; <www.adar.es/aviadores-republicanos>); Sociedad Benéfica de Historiadores Aficionados y Creadores (SBHAC), «Galería de personajes republicanos de la Guerra Civil española» (<www.sbhac.net/Republica/Personajes/Internacional/Internacionales1.htm>). Algunos estudios tratan de modo específico los bombardeos de la población civil en determinadas zonas que también interesaron a la experiencia vivida por Walter Katz. R. ARNABAT i D. ÍÑIGUEZ, *Atac i defensa de la rereguarda. Els bombardeigs franquistes a les comarques de Tarragona i Terres de l'Ebre 1937-1939*, Valls, 2013; otros proponen una visión más didáctica como D. ÍÑIGUEZ, D. GESALÍ, J. R. CASALS, *Sota les bombes. Els atacs aeris a Catalunya durant la guerra civil*, Barcelona 2017. Para este trabajo también han sido útiles algunas biografías de protagonistas: D. ÍÑIGUEZ, D. GESALÍ, *Francesc Viñals darrer cap de la segona de xatos*, Barcelona, 2015, notable por su riqueza fotográfica, o una obra sobre el sucesor de Walter: P. CHALLIER, *José Falcó Pilote de chasse. Dernier as de la guerre d'Espagne dans le ciel catalan*, Toulouse, 2013.

152 La *Gaceta de la República*, Núm. 2 del 2 de enero de 1937, p. 25, confirma su promoción: Brigada de Aviación don Walter Katz, 30.9.1936.

153 Desde París su hermano Willi le recuerda a Walter «Habías ya Bachado [bajado] algunos Aviones Rebeldes en el Frente de Andujar». Carta sin fecha, probablemente de la primera mitad de marzo de 1937. El asedio gubernamental del reducto rebelde en la provincia de Jaén que reunía unas 1.200 personas alimentadas con un puente aéreo (170 misiones de abastecimiento) dura desde el 14 de septiembre de 1936 hasta el primero de mayo de 1937. Desde noviembre, para desalojar al enemigo, las fuerzas leales recurren también al bombardeo aéreo. J. SALAS LARRAZÁBAL, «La guerra civil», en *100 años de la aviación española*. Número especial de la revista *Aeroplano*, n° 29, 2011, pp. 158-201.

En Valencia, luchando para proteger a la población civil

Desde diciembre de 1936, Walter se halla en el Aeródromo de Manises (Valencia). Pilotando los Breguet 19s y un anticuado Latécoère 28, realiza vuelos de reconocimiento y de protección de las costas de Levante. Entre noviembre de 1936 y octubre de 1937, tras el traslado del gobierno Cabañero desde la capital asediada, Valencia se convierte en el nuevo centro político de la República.

En una de las primeras cartas a don Luis Recaséns, le expone con orgullo su función.

Estoy muy bien aquí y bastante satisfecho de mi labor. Anteayer, cuando un barco faccioso bombardeo de noche Valencia sali yo con el fin de reconocerlo y fue felicitado por este vuelo nocturno. Tambien he presentado instancia para ingreso en el cuerpo diplomático. Por el caso que se me conceda, pienso sin embargo terminar la guerra como piloto pasando del escalafon activo al de cumplimiento como teniente¹⁵⁴.

Su comunicación está redactada poco después del bombardeo de la ciudad por parte de los sublevados el 12 de enero de 1937. Al día siguiente, bajo el título «¡Asesinos! Ha sido bombardeada Valencia por un buque pirata faccioso», *Solidaridad Obrera* presenta la lista de los muertos. *La Vanguardia* denuncia «Otra cobarde agresión de los fascistas»: en sus servicios fotográficos del 17 y del 19 siguientes ofrece al lector algunas imágenes de las destrucciones de hogares, del hospital de sangre en el barrio marítimo de Nazaret y momentos del concurrido entierro en la ciudad.

No falta tampoco alguna anotación crítica sobre la atmósfera más bien relajada que se respira en la ciudad

Sin embargo, Valencia ti[e]ne demasiado aspecto de retaguardia y contrasta enormemente con la magnífica actitud de Madrid, incomparable en el mundo. Nosotros, en fin salimos diariamente al frente, pero todos estos jóvenes que llenan los cafés debían hacer algo más útil¹⁵⁵.

Y para concluir, parece bastante significativa la siguiente petición sobre el equipamiento:

154 Carta de Walter Katz, Brigada piloto, membrete Aviación militar Aeródromo de Manises, a Recaséns, 15.1.1937.

155 *Ibidem*.

Don Luis, por la embajada nuestra en Paris anda un individuo que se llama Maurice Stern que quiere vender equipos [para] pilotos y sobre todo gafas de vuelo que son estupendas. Algunos compañeros que han venido de Paris se las han traído. Le molestaría mucho encargar para mi un par y mandarmelas con valija. Aquí no quedan gafas y las mias estan ja [ya] muy desgastadas?¹⁵⁶.

En la escuadrilla de vuelo nocturno

Durante el primer trimestre de 1937 sus sintéticos «saludos» a su hermano Willi los envía por telegrama desde Reus. Entre abril y mayo desde Los Alcázares y durante el resto del año el remite varía con frecuencia: Valdepeñas (mayo), Villarobledo (la Vega), Quintanar de la Orden y Lérida (junio), Albacete (agosto), Caspe (septiembre).

En el aeródromo de Reus hace «ejercicios de vuelo sin visibilidad y prácticas con trimotores»¹⁵⁷.

El 24 de marzo de 1937 W. Katz asciende a teniente¹⁵⁸. Pasa a los aviones de ataque Polikarpov R-Z *Natachas* Grupo N° 25 y queda integrado en la Escuadrilla Independiente de *Natachas* Grupo N° 50, dirigida por Isidoro Jiménez García¹⁵⁹.

Al acabar la batalla de Brunete (6-28 de julio de 1937) se crea una Escuadrilla de bombardeo nocturno confiada a Walter, equipada con doce Polikarpov R-5 *Rasantes*¹⁶⁰.

156 *Ibidem*.

157 Carta de Walter Katz Brigada Piloto a Willi, probablemente del 11.2.1937, en francés: el hermano le contesta a primeros de marzo en castellano, como puede pero con orgullo, y en este idioma continúan su correspondencia.

158 *Gaceta de la República*, Núm. 83 del 24 de marzo de 1937, p. 1349.

159 Isidoro Jiménez García fue a Rusia con los 200 alumnos de la primera promoción de pilotaje allí formada. Vuelve a España en el verano de 1937 y participa en la batalla de Brunete al mando de la Escuadrilla N° 50 de *Natachas*. En otoño es nombrado profesor de vuelo y jefe de la Escuela de Caza de El Carmolí. (<www.adar.es/aviadores-republicanos>).

En las «formaciones orgánicas» de aviación, cuya unidad elemental es el avión, se distinguen la «patrulla» (3 aviones de bombardeo; de 3 a 6 cazas), la «escuadrilla» (2 o 3 patrullas), el «grupo» (2 o 3 escuadrillas de la misma especialidad), la Escuadra o Regimiento (varios grupos de la misma o varias especialidades). «Las escuadrillas de la Legión Cóndor, las rusas y las italianas de caza disponían de 12 aviones, pero las italianas de reconocimiento y bombardeo contaban sólo con seis. Las españolas de caza y cooperación del bando nacional rara vez tuvieron más de 6 o 7 aviones, y las de bombardeo eran de 3». J. SALAS LARRAZÁBAL, *op. cit.*, pp. 201 y 176.

160 Los Polikarpov R-5 *Rasantes*, pilotados en su mayoría por aviadores soviéticos, fueron utilizados en la aviación republicana desde noviembre de 1936, demostrándose pronto demasiado lentos y vulnerables.

El joven teniente interviene en la encarnizada lucha por Belchite (24 de agosto-6 de septiembre de 1937), donde la aviación republicana utiliza los Polikarpov I-15 y I-16. La escuadrilla experimenta su forma especial de operación, volando hacia el objetivo: «separados por intervalos de 15-20 minutos y bombardear con cargas de unos 500 kilogramos en un ligero descenso con el motor cortado»¹⁶¹. En un justificante de revista redactado en el aeródromo de Caspe (1º de septiembre de 1937), el tte. W. Katz firma el documento como piloto-jefe de escuadrilla rasante. El documento menciona detalladamente con nombres, apellidos y funciones, a los 108 empleados: 21 pilotos (un 19 % del total), personal técnico (41%), de seguridad (23%) y de transporte terrestre (17%)¹⁶².

A finales del verano Walter pasa por poco tiempo a una escuadrilla de caza nocturna, con aparatos Polikarpov I-15¹⁶³, bajo las órdenes de Evgeni Nikolayevich Stepanov¹⁶⁴.

161 R. DE MADARIAGA FERNÁNDEZ, «La aviación de bombardeo republicana», en CESEDEN, *op. cit.*, p. 55.

162 El documento está firmado y sellado por la Comandancia Militar de Caspe, capital del Aragón republicano.

Véase J. M. GUÍU LASHERAS, *El Verano de los Halcones. Los aeródromos militares de Caspe (1936-1939)*, Caspe, 2008, Anexo 7, pp. 220-224.

163 Ya en octubre de 1936 llegaron a España los cazas biplanos soviéticos Polikarpov I-15, bautizados con el nombre de *Chatos* por su gran motor radial y su parte delantera plana. Polivalentes, muy robustos y dotados de una gran velocidad ascensional, destacaron en la defensa de Madrid, en las batallas del Jarama y de Guadalajara. La URSS vendió a la República entre 153-186 unidades. Alrededor de 237-250 cazas de este tipo (operativos desde finales de 1937) fueron producidos en Cataluña, principalmente por los Servicios de Aviación y Fabricación (SAF) de Sabadell y Reus, bajo la dirección de la Oficina Central de Estudios Aeronáuticos (OCEA), y con la colaboración de fábricas secundarias deslocalizadas en Molins de Rei, Vilafranca del Penedès, Castellar del Vallès, Rubí y Vic.

En otoño de 1936, en los cielos de Madrid también habían aparecido los Polikarpov I-16, unos cazas monoplanos de fina aerodinámica y gran velocidad, llamados *Mosca* (*Ratas* por sus enemigos). En la Guerra Civil se emplearon unos 276 aparatos de tipo 5 y 6, más una decena de *Súper Mosca*. Las cifras indicadas son bastante aproximativas y varían según los autores. Los Polikarpov fueron empleados en todos los frentes debido a las carencias de los lentos bombarderos *Natachas* (Polikarpov R-Z) o los escasos *Katiuska* (Tupolev SB-2) a disposición.

164 Stepanov llega a España en junio de 1937 con 26 años. Dirige la 1ª Escuadrilla de *Chatos* hasta el 17 de enero de 1938 cuando su CA-028 es abatido cerca de Ojos Negros. Capturado por el enemigo e intercambiado luego por otros prisioneros alemanes, regresa a la URSS el 27 de julio de 1938.

Pero ya en el mes de septiembre, por discrepancias con el asesor soviético, el teniente Katz pide el traslado a la base de los cazas asignados al aeródromo de El Carmolí en Los Alcázares. Volverá al mando de la precedente Unidad durante el verano de 1938, tras el regreso del especialista ruso a la Unión Soviética.

Formando a nuevos jóvenes pilotos

En el Aeródromo de Burguete se está creando en 1937 la Escuela de Alta Velocidad, con una doble función: ejercitar el vuelo con los cazas Polikarpov I-16 y reentrenar a los pilotos formados en la URSS. Son instructores Félix Sampil, Isidoro Jiménez, Francisco y José Alarcón, Justo García, Gerardo Gil, Ramón Castañeda, Mariano Palacios y Gonzalo García Sanjuán. En las mismas instalaciones nace la Escuela de vuelo nocturno, dotada principalmente de biplanos holandeses Koolhoven FK-51, en la que enseñan Francisco Celdrán, Daniel Quintero, Antonio Gómez Castresana y Walter Katz.

Entre los jóvenes pilotos que forman parte de esta unidad se hallan Antonio Barreiro, Miguel Garcimartín, Alberto Grau, Máximo Nogal, José Puentes y Tomás Rubio¹⁶⁵. Comparando los datos biográficos de estos últimos, se pueden trazar ciertos rasgos comunes. Son veinteañeros que han entrado en la aviación republicana en San Javier superando con éxito unos exigentes exámenes. La mayoría de ellos se han formado como pilotos en la URSS durante el primer semestre de 1937, participando en la primera expedición a Kirovabad del 18 de enero de 1937, que se embarca en Cartagena en el buque Ciudad de Cádiz. En Azerbaiyán han seguido una intensa formación, teniendo que asimilar en 6 meses lo que normalmente se impartía en 3 años.

De regreso a su patria en julio de 1937, muchos de ellos participan en las batallas aéreas del verano, incluso en la 1ª Escuadrilla de R-5 *Rasantes* (denominada 1ª Escuadrilla de Vuelo Nocturno) bajo el mando del teniente Katz. Interviniendo esencialmente en la región catalana y levantina, tienen que enfrentarse con las numerosas dificultades derivadas del bombardeo nocturno:

165 R. DE MADARIAGA FERNÁNDEZ, *op. cit.*, p. 55. Los primeros cuatro aviadores figuran ya —además de Francisco Celdrán Ros, Antonio Gómez Castresana y Walter Katz— en la lista de pilotos elaborada en Caspe en septiembre de 1937 (J. M. GUFÚ LASHERAS, *op. cit.*).

La aviación gubernamental también hizo bombardeos nocturnos con los Polikarpov R-5 supervivientes del grupo 15 agrupados en una escuadrilla al mando de W. Katz. La táctica de ataque consistía en que cada 15 minutos se sobrevolaba el objetivo silenciosamente, cortando motores antes de iniciar el descenso para arrojar las bombas. Para aterrizar utilizaban una ‘T’ luminosa (hecha con faroles) ayudados por un reflector.[...] tenía el emblema de un murciélago sobre una Luna en cuarto creciente¹⁶⁶.

En septiembre de 1937, el teniente Santiago Capillas Goytia toma el relevo de Walter Katz y luego será puesto al mando de la Escuadrilla Manuel Garcimartín Fernández (octubre 1938).

A partir de octubre de 1937, desde la Escuela de Vuelos y Combate en La Ribera, Walter le escribe varias cartas al amigo Recaséns.

Gozando de un permiso de 8 días en Barcelona —«el primero que disfruto en esta guerra»— le confirma su función de «Jefe de la Escuela de Vuelo Nocturno» y aprovecha la ocasión para contarle algo de su vida privada y de las amistades que tienen en común:

Ahora que estoy algo retirado del frente me queda algun rato libre de vez en cuando para estudiar lo que me proporciona un alivio muy grande. De mi familia no tengo sino noticias relativamente raras. Pelayo y José María están bien los dos. A Jaime vi hace un mes. En este mismo instante me he encontrado con Alberto Paz que está herido en un pié y anda con muletas. Pero se curará. Le manda muchos recuerdos. A Díaz Pastor también lo he visto¹⁶⁷.

Es también el momento para interrumpir el largo silencio con su «queridísimo hermano» y explicarle sintéticamente que en Los Alcázares-Carmolí (La Torre del Negro) estará «seguramente durante bastante tiempo», así que le puede enviar allí noticias suyas y de sus padres¹⁶⁸.

166 C. LÁZARO ÁVILA, R. PANDA ROZADA VÉLERA, *Aviadores de la República*, *op. cit.*, p. 37.

167 Carta de Walter Katz, teniente piloto, Escuela de Vuelos La Ribera-Murcia, s. f. (redactada durante las navidades de 1937). La identidad del amigo común Jaime, mencionado varias veces y recurrentemente en la correspondencia, permanece sin identificar. En una carta del 13.3.1938, Recaséns sugiere una posible dirección suya: Secretaría Técnica del Director General de Correos, Barcelona.

168 Carta de Walter a Willi, 20.12.1937. Construida en 1585, la Torre del Negro se encuentra en la carretera que une Los Alcázares a Cartagena.

Una batalla para «salvar la cultura occidental»

El 25 de enero de 1938 le comunica a Willi: «soy jefe de la escuela»¹⁶⁹. A don Luis le añade algunas consideraciones sobre la evolución bélica:

La guerra va bien; en Teruel hemos cosechado los primeros frutos arrancados de una tierra labrada con sangre y heroísmo de los que acudieron en los primeros momentos y no decayeron a pesar de los muchos contratiempos que parecían dar la razón a la causa injusta. Pero nuestra fé en el derecho nos ha dado la fuerza para resistir y hoy no son pocos, sino un gran ejército antifascista¹⁷⁰.

A finales de marzo, en plena ofensiva franquista sobre el Aragón republicano y la lindante Cataluña, con los bombardeos sobre su capital, informa a su mentor de que:

Ayer mismo regresé de Barcelona donde desempeñé una misión especial que me había encomendado el Jefe de las Fuerzas Aereas con motivo de los barbaros bombardeos que sobre esta capital efectuó la banda negra de los asesinos de Hitler¹⁷¹. Por cierto pasamos por un trance difícil y duro de la guerra, pero nosotros que hemos vivido las trágicas jornadas de noviembre de Madrid no desmayamos ni desmayaremos ante contratiempos propios a todas las guerras. Redoblabamos nuestros esfuerzos en la seguridad de que venceremos por la salud de España y la salvación de lo que consideramos V. y yo nuestro mayor patrimonio, la cultura occidental. Avanzarán, pero no pasarán. Tendrán

169 En la hoja dirigida a su hermano el adjetivo «nocturno» está borrado hasta perforar el papel. ¿Censura o autocensura?

170 Carta del tte. Piloto Walter Katz a Recaséns, Los Alcázares-Carmolí, La Torre del Negro, 25.1.1938.

171 Walter se refiere a los terribles bombardeos de la aviación italiana, entre el 16 y el 18 de marzo, sobre la capital catalana, sede del gobierno de la República: doce ataques descargan 42 t. de bombas provocando al menos mil muertos. Es un momento muy difícil para las fuerzas republicanas: en el ámbito internacional Hitler acaba de anexionar Austria al Reich con su entrada en Viena (15 de marzo), a nivel nacional Franco ha lanzado la ofensiva en Aragón que concluye a mediados de abril partiendo en dos el territorio leal. El ataque a Barcelona sólo es el episodio más conocido de una serie de agresiones a los centros catalanes: en Flix y en Lleida ya en 1937 habían anticipado sus efectos destructivos sobre la población civil. 1938, será el «año del terror aéreo» para toda la región, con una cadena de eventos similares, entre los que sobresalen en el primer semestre los de Reus, Tarragona, Tortosa y Granollers. Véanse sobre el tema los capítulos «Els bombardejos durant la guerra civil» y «Els bombardejos de març del 1938 a Barcelona», en J. M. SOLÉ i J. VILLARROYA (dir.), *Breu història de la Guerra Civil a Catalunya*, Barcelona, 2005, pp. 571-599; L. ARAÑÓ, M. CAPDEVILA, *Topografia de la destrucció. Els bombardeigs de Barcelona durant la Guerra Civil (1936-1939)*, Barcelona, 2018.

que dotarnos con el material preciso porqué si no, se hundirán y no creo que la carencia de sentido común es tan grande en las democracias vecinas que lleguen a ser sus propias sepulcreras [sepultureras]. Lo lamentable es que era preciso sacrificar también a Austria para que despierten más allá del Pirineo; no creo que necesitan más ‘hechos consumados’¹⁷².



Fotografía dedicada por Walter a su hermano Willi (1938).

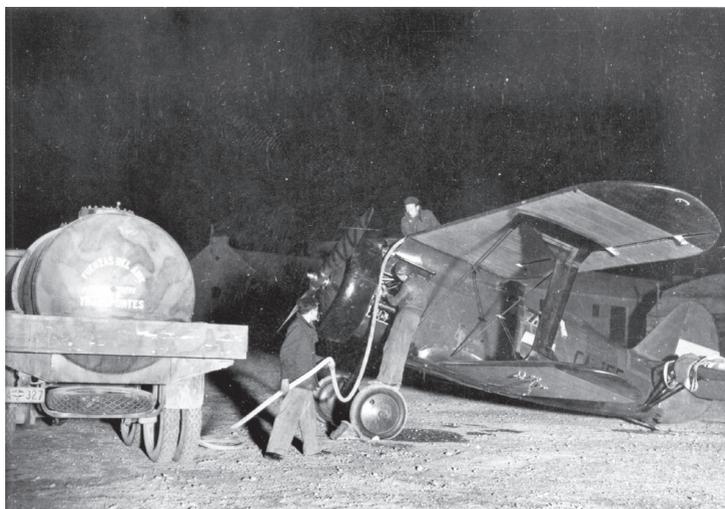
172 Carta del tte. Piloto Walter Katz a Recaséns, Los Alcázares-Carmolí, 30.3.1938.



*En el frente con otros tres aviadores. Walter es el segundo por la izquierda (1937/38)
[G. LACALLE, Mitos y verdades. La aviación de caza en la guerra española, México,
1973, p. 409].*



Grupo de seis aviadores. Walter es el cuarto desde la izquierda (1937/38) [ADAR].



El Chato CA 155 de Walter repostando (1938) [ADAR].



Los mecánicos controlan el Chato de Walter (Sabadell, 1938) [ADAR].

96

Núm. _____ Indicaciones _____

Apellidos Katz Nombre Walter

Naturaleza Albanesa, naturalizado español Edad 24

Procedencia Escuela de la Uecla. Nocturno

Fecha de nacimiento 22-4-1913 Señas _____

Estado soltero Familia y situación económica padre y hermanas

Reemplazo voluntario Clase Teniente Piloto

Batallón _____ Compañía _____

Servicios militares prestados Comandante Breguet, Costa, (Aeródromo), (Estación)
(Estación); Reus, Alcazar, (Aeródromo), (Estación)

Ascensos _____

Servicios de guerra prestados _____

Profesión Abogado y profesor de la facultad de Derecho

Sindicato F.I.E. Cto. Madrid.

Estado físico _____

Comportamiento militar _____

La ficha de Walter de la Sección Político Social franquista (prob. 1940) [Centro Documental de la Memoria Histórica Salamanca. ES. 37264. Fichero n° 34, K0000281].

La misión secreta en París

En el mes de abril de 1938 el teniente Walter Katz es nombrado responsable de la unidad de vuelo nocturno formada por Polikarpov I-15. Su función integra el concepto de «defensa activa» del litoral, o sea, la organización militar para combatir la amenaza aérea o marítima con el auxilio de ametralladoras y cañones antiaéreos, la marina y la artillería de costa, el servicio de transmisiones, los proyectores y los fonolocalizadores, los guardacostas y otros observatorios militares¹⁷³.

El nuevo comandante recibe el encargo de la Subsecretaría de Aviación, dirigida por Carlos Núñez Maza, de realizar una misión secreta a París¹⁷⁴. El objetivo es el de procurarse instrumental destinado a los vuelos nocturnos. En la capital francesa, un posible interlocutor podría ser

173 D. GESALÍ, D. IÑIGUEZ, J. R. CASALS, *Sota les bombes...*, op. cit., p. 94-95. Algunos aeródromos catalanes (Sabadell, Reus) comienzan a disponer de iluminación nocturna, poco utilizada —según Falcó (*infra*, p. 104)— para no llamar la atención del enemigo. En la entrevista del periodista J. Carbó a Walter (véase la IV parte de nuestro estudio) se ofrece un ejemplo concreto y dinámico de los diferentes servicios.

174 Carlos Núñez Maza (1899-1990), que había reorganizado la escuela de pilotos de Los Alcázares y el aeródromo de Los Llanos en Albacete, después de la batalla de Teruel asiste a

Pierre-Olivier Lapie, preciado amigo suyo. El diputado por la Union Socialiste Républicaine es además miembro de la Comisión parlamentaria de la aeronáutica¹⁷⁵.

La misión se realiza tras el funeral del padre en la capital británica. Vuela primero a Londres y regresa a París, vía Boulogne-sur-Mer (Paso de Calais). Permanece en la capital francesa hasta su vuelta a Barcelona el 4 de junio, pasando por Cerbère.

Walter Katz les propone a sus superiores la utilización de los veloces y manejables cazas Polikarpov I-16 para la defensa nocturna, pero su petición será rechazada por la extrema necesidad de los monoplanos en la actividad diurna.

Defendiendo Levante y Cataluña

A principios de junio de 1938 los Grupos 21 y 26 se trasladan desde Cataluña a los aeródromos de Levante: son 46 Polikarpov I-16 y 52 I-15, más 9 *Moscas* y 16 *Chatos* adicionales. Están reforzados además por el Grupo 28, dirigido por Andrés García Lacalle y por la escuadrilla de vuelo nocturno de la que se hace cargo Walter Katz. Los cazas republicanos, con «mandos jóvenes y decididos», contribuyen «de forma importante a la brillante defensa de Valencia»¹⁷⁶.

Durante la batalla del Ebro, que empieza el 25 de julio, sus patrullas operan generalmente en defensa del litoral catalán, en particular de los centros habitados, contra los bombarderos alemanes e italianos, despegando de los aeropuertos de Prat de Llobregat (Canudas) y de Sabadell¹⁷⁷.

los mencionados bombardeos de Barcelona por la Aviación Legionaria italiana, a mediados de marzo. El 7 de abril de 1938 fue nombrado subsecretario.

175 El abogado francés se ocupará de los intereses de la familia Katz en los momentos más delicados. El 6 de octubre de 1948 intervendrá en favor de Antonia Katz para conseguirle un permiso de residencia en Francia, recordando al Cónsul General que se trata de la madre de dos amigos suyos: uno «ha encontrado la muerte heroicamente antes de la guerra [mundial] y el otro ha combatido conmigo durante la misma» (AFK).

176 J. SALAS LARRAZÁBAL, «La caza republicana en la guerra civil española», en CESEDEN, *op. cit.*, p. 111.

177 El delta del Llobregat reunía las condiciones necesarias para el desarrollo de la aviación en la capital catalana. En 1916 el primer aeródromo de Barcelona se hallaba a 15 km del centro de la ciudad, cerca de la granja avícola La Volatería, de la que tomó inicialmente su nombre. Allí se desarrolló la actividad de la Escola Catalana d'Aviació. En el mismo término municipal de El Prat de Llobregat se instaló para sus vuelos comerciales la Compañía Latécoère (Campo francés 1920-1939). En la Volatería, bajo la denominación de Aeródromo de

Desde el mes de junio de 1938 la dirección de correos de Walter se halla en Barcelona: en un primer momento en el Hotel Continental y, a partir de la segunda mitad de julio, en el Pabellón de Oficiales, en la Calle Balmes nº 186.

La prensa relata también los «éxitos de la aviación republicana».

Alrededor de las veintidós horas de ayer, una escuadrilla de cinco aviones italianos 'Savoia' intentó volar sobre Barcelona, impidiéndolo el fuego de cortina de nuestros antiaéreos. Los aviones italianos continuaron volando paralelamente a la costa hasta Cabrera de Mataró, donde entraron rumbo SO. Cuando llegaron a la vertical de Besós, fueron alcanzados por los haces de luz de los reflectores. Inmediatamente un caza propio entabló combate con los aparatos extranjeros. La lucha fue perfectamente visible desde tierra, observándose como uno de los trimotores italianos alcanzado por las ráfagas de ametralladora, se separaba de la formación, perdiendo velocidad y altura.

Este aparato cayó al mar, a cuatro kilómetros de la costa. Los demás arrojaron precipitadamente las bombas al mar huyendo hasta Palma¹⁷⁸.

En su carta a don Luis, Walter le recuerda con legítimo orgullo la noticia: «Seguramente habrá leído que he derribado la noche del 3 de este mes un trimotor italiano»¹⁷⁹.

los Marinos, se desarrolla en los años 20 la Escuela Aeronáutica Naval, formando pilotos de guerra hasta 1932, cuando el Ministerio traslada gran parte del centro a San Javier (Murcia). La Aeronaval también disponía de un hidropuerto en Barcelona. El tercer campo, siempre en el mismo término municipal, fue creado por el Real Aero Club de Cataluña en 1922. Josep Canudas i Busquets (1898-1975) era el alma del Club y de su aeródromo, embrión del actual Aeropuerto de Barcelona, que tomó su nombre. Propagador de la aviación en Cataluña, ese profesor de vuelo fue nombrado por la Generalitat jefe de los servicios aeronáuticos en 1933. En este escenario se coloca la actividad del teniente Walter Katz en Cataluña y es donde J. Carbó le entrevista a principios de noviembre de 1938. L. LAGO, F. ROBUSTÉ, *Aeropuerto de Barcelona. Impulso y reflejo de una ciudad moderna*, s.f., 43 páginas (pdf).

Sobre el aeropuerto de Sabadell véase M. MÁRQUEZ GONZÁLEZ, *Los 30 primeros años de la aviación en Sabadell: inicios, Segunda República e importancia durante la Guerra Civil (1909-1939)*, Barcelona, 2014.

178 «Relato oficial del combate aéreo del jueves, sobre Barcelona», en *La Vanguardia*, sábado 3.9.1938, p. 1.

179 Carta del Teniente Piloto Walter Katz (Pabellón de Oficiales, Balmes 186, Barcelona) a Recaséns, prob. del 23.9.1938.

Aquel 11 de noviembre

En la gran batalla de Cataluña, tras la contraofensiva enemiga de agosto, el Ejército popular entra en una fase de repliegue defensivo haciendo de los dos grandes ríos —el Ebro y el Segre— los baluartes naturales de su resistencia frente al ejército franquista. Este último, ya el 29 de marzo, había conseguido ocupar una cabeza de puente en Serós situada a unos 25 km de Lleida en línea recta, antes de conquistar definitivamente la capital provincial el 3 de abril. Entre el 6 y el 7 de noviembre, el Ejército popular relanza un contraataque y logra pasar a unos 20.000 hombres al otro lado del río hasta el día 20, cuando sus enemigos los obligarán de nuevo a replegarse¹⁸⁰.

El viernes 11 de noviembre Walter Katz despega de Bellpuig para el que será su último vuelo.

A las 6 h 50 m. despegan del campo 334 dos «Chatos» de las patrullas de vuelo nocturno pilotados por el Tnte. Walter y Sgto. López Fernández¹⁸¹ para efectuar ametrallamiento de las trincheras enemigas situadas en la cabeza de puente de Serós (margen izquierda del Segre). Entra en primer lugar el Tnte. Walter y en segundo el Sgto. López que efectúan el ametrallamiento en varias pasadas durante 15 m. sin observar nada anormal. Al salir del ametrallamiento el Sgto. López no vio el CA-135 (sic!) pilotado por el teniente Walter, aunque dio varias pasadas o vueltas buscándole, ignorándose hasta la hora de cerrar este parte su paradero.

Sin más novedad tomó tierra dicho Sgto. en este campo a las 7 h 5 m¹⁸².

La antiaérea enemiga lo había abatido en las proximidades de Granyena de les Garrigues, a unos 20 km al Sur de Lleida y a unos 85 de Igualada. Sus restos son trasladados a esta última ciudad¹⁸³.

180 E. ROMERO GARCÍA, «La Guerra Civil en Cataluña y los caminos de la memoria», *Ebre* 38, 2003, pp. 81-82; V. HURTADO, A. SEGURA, J. VILLAROYA, «Ofensiva republicana per recuperar Lleida», en *Atles de la Guerra Civil a Catalunya*, Barcelona, 2012, pp. 240-241.

181 Fernando López Fernández, nacido en La Puebla de Híjar (Teruel) el 22.3.1918, ingresó en la aviación en enero de 1937 y se formó en Los Alcázares. El 26.11.1937 obtuvo la promoción a sargento y fue piloto del Grupo 26 de Vuelo Nocturno. Casi es un ejemplo de homonimia con el piloto de *chatos* teniente Antonio López Fernández (4.ª escuadrilla). (<www.adar.es/aviadores-republicanos>).

182 «Diari de l'Esquadra de caça republicana» (manuscrito), Día 11 de noviembre 1938. Archivo histórico del EA, Ministerio de Defensa (en A.H.E.A. Barcelona).

183 Entre las fuentes sobre este último acto, además de las ya citadas páginas de D. GESALÍ, D. ÍÑIGUEZ, *La guerra aèria...*, *op. cit.*, disponemos del «Informe que nos remite el jefe de personal de las fuerzas aéreas relacionado con la muerte del piloto Sr. Dn. Walter H. Katz», Barcelona 26.11.1938, AFK.

El 16 de noviembre, el mando de la 3ª Región Aérea de la Aviación Militar de Barcelona, le comunica el suceso a su hermano Willi, informándole de que la documentación personal del difunto y su billetero con 1.305 pts. quedan a disposición de la familia con los emolumentos correspondientes a su empleo de Capitán de la Aviación. La carta confirma también que la muerte tuvo lugar el día 11 y que su cadáver fue inhumado en el cementerio municipal de Igualada, el mismo día en que se publicó su promoción a Capitán de la aviación en el *Diario Oficial del Ministerio de la Defensa Nacional*¹⁸⁴.

Belarmino Tomás Álvarez del Comisariado General de Aviación confirma la triste noticia a los familiares.

En combate aéreo sostenido con el enemigo, tuvo la desgracia de encontrar gloriosa muerte su familiar el Teniente Piloto de Aviación Militar D. Walter Katz, siendo inhumado su cadáver en el cementerio de Barcelona.

Le significa por ello mi más sentida condolencia, y puede sentirse orgulloso, dentro del natural dolor, ya que el finado ha contribuido con su vida en la lucha que contra los tiranos de la libertad sostenemos, a la defensa de España de la República y por ende de las libertades de todos los hombres liberales del mundo¹⁸⁵.

Algunos diarios del domingo 13 de noviembre señalan la funesta noticia.

Ha fallecido el piloto republicano Walter Katz. Era el finado alemán de origen pero residente desde hace muchos años en España, había adoptado desde entonces la nacionalidad española. En Madrid cursó la carrera de Derecho. Al iniciar la guerra fue uno de los pilotos españoles que colaboró en la desigual lucha, contra la aviación italogermana. En la actualidad mandaba una escuadrilla en Barcelona¹⁸⁶.

184 Carta del 16.11.1938 de la Aviación Militar 3ª Región Aérea 2º Jefe Barcelona a Willi Katz, 61 rue de Grenelle, París. Walter Kotz (sic!) «Como recompensa a los méritos contraídos y servicios prestados durante la actual campaña por el personal del Arma de Aviación» es nombrado Capitán a título póstumo, con la antigüedad de primero de septiembre último y efectos administrativos a partir de primero de octubre próximo pasado 1938 (*Diario Oficial del Ministerio de Defensa Nacional*, N° 295, Orden Núm. 22.952, 11.11.1938).

185 Carta de El Comisario General de Aviación, Barcelona, 19.11.1938, a Willi Katz, Hotel Nevar, París.

186 *La Libertad*, 13.11.1938. De tono similar es la necrológica del mismo día en *ABC domingo* y en *Ahora. Diario Juvenil* de la JSU, que transmiten una noticia de la Agencia republicana Febus.

El traslado de los restos mortales de Walter y sus inhumaciones. Entre historia y memoria

Walter es inhumado en el antiguo cementerio de Igualada, capital de l'Añoia, en el nicho n° 3115, pero sólo por pocos días¹⁸⁷.

Sus allegados proveen para que la salma sea trasladada al sector judío del cementerio de Les Corts de Barcelona¹⁸⁸. El representante de la familia que efectúa las gestiones necesarias para la sepultura definitiva y la futura percepción de la pensión a favor de la madre es don Simón Kahn, residente en la calle Balmes 332 de Barcelona¹⁸⁹.

La lápida de Walter lleva una inscripción en hebraico clásico y en castellano, con fecha 18 de noviembre de 1938.

Si el traslado de sus restos mortales de Igualada a Barcelona está bien probado gracias a las fuentes del archivo familiar, no existe documentación cierta sobre el penúltimo trayecto de Walter desde Granyena de les Garrigues a Igualada.

¿Como llegó hasta allí?

Resulta difícil encontrar las fuentes incontrovertibles que el historiador necesita para justificar sus afirmaciones.

Cuatro años más tarde José Carbó, un calificado periodista refugiado en México, ofrecía una respuesta —casi épica— a la pregunta. Ayudado por su memoria y gracias a la recopilación de noticias que tal vez circulaban en aquellos trágicos momentos, nos transmitió su versión de los hechos en un párrafo de su artículo «Como se defiende una ciudad de los ataques aéreos en la noche» para el diario *El Popular* de Ciudad de México:

Walter, el héroe

Una semana después de mi visita al aeródromo, realizaba un vuelo de ametrallamiento sobre posiciones enemigas, en el frente catalán. Una bala perdida, una bala de fusil disparado al azar, fue a incrustarse en su cabeza. Moribundo, tuvo fuerzas para regresar a su base con el aparato, que aterrizó

187 En el registro de difuntos, gentilmente fotografiado en el Archivo Municipal de Igualada por el amigo Pere Guixà, están incluso indicados el precio y la categoría superior del nicho n° 3115. Ajuntament d'Igualada. Negociat de Cementiris. Full núm. 11, any 1938, mes de Novembre, dia 12.

188 La exhumación del cementerio de Igualada cuesta 100 pts. y por la «Tomba sense cripta núm. 95. Recinte Hebreu» son recaudadas en la Comunidad Israelita 1.500 pts. Certificados y cartilla emitidos por el Ajuntament Constitucional de Barcelona, Cementiri de les Corts, 30 septiembre, AFK.

189 «Informe...», *op. cit.*, 26.11.1938.

en forma impecable, sin la menor avería. Había salvado el avión. Pero cuando fueron a sacarle de la carlinga, ya estaba muerto¹⁹⁰.

AJUNTAMENT D'IGUALADA
NEGOCIAT DE CEMENTIRIS

Folio 100 - 11

Any 1938 Mes 4 d'Agost

Demostració de la recaptació per drets sobre prestació de servels del Cementiri Municipal

DIA	NOM I COGNOMS	DOMICILI	Edat	Sexe	DRETS										TOTALS PERIÓDICS		OBSERVACIONS			
					Exemplar	Enterrament	Exemplar	Enterrament		Exemplar	Enterrament									
1	José Gualter Casanova	S. Roques	8	M	30	1974	60	15	15									1103	22	1021
2	Josep Sala Marín	Torre	5	M		742							35					1126	37	1163
3	José María Bana	Alcalá	19	M	59	1435	10	15	15									1002	54	1056
4	José María Bana	Alcalá	2	M	5	589	10	15	15									1028	48	1076
5	José María Bana	Hospital	1	M	5	838	10	15	15									1022	48	1070
6	José María Bana	Yamora	12	M	5	589	10	15	15			7	54					1028	275	1303
7	Blanca Vidal	Hospital	1	F	29															
8	Blanca Vidal	Hospital	8	F	50							9	54					1029	267	1296
9	Enrique José Bana	Hospital	12	M	50							7	54					1026	262	1288
10	Blanca Vidal	Hospital	14	F	50	570	10	15	15									1025	255	1280
11	José María Bana	Hospital	16	M	5	589						12	50					1022	174	1196
12	Antonio José Bana	Hospital	1	M	5	589												1022	174	1196
13	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
14	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
15	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
16	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
17	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
18	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
19	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
20	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
21	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
22	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
23	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
24	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
25	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
26	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
27	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
28	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
29	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
30	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
31	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
32	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
33	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
34	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
35	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
36	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
37	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
38	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
39	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
40	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
41	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
42	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
43	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
44	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
45	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
46	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
47	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
48	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
49	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
50	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
51	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
52	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
53	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
54	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
55	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
56	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
57	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
58	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
59	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
60	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
61	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
62	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
63	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
64	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
65	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
66	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
67	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
68	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
69	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
70	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
71	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
72	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
73	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
74	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
75	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
76	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
77	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
78	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
79	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
80	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
81	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
82	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
83	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50													1022	174	1196
84	Blanca Vidal	Hospital	1	F	50															

Sector del Segre: a las 06:50 despegan dos cazas con misión de efectuar un ametrallamiento de las trincheras enemigas situadas en la cabeza de puente de Serós. Efectúan dicho ametrallamiento en varias pasadas durante 15 minutos sin observar nada anormal. De salida uno de nuestros cazas al parecer alcanzado por las armas de tierra ya que el ametrallamiento se efectuó a unos 6 o 8 metros de altura fue derribado resultando el aparato destrozado y el piloto muerto¹⁹¹.



La lápida en el Recinto hebraico del cementerio de Les Corts en Barcelona.

“Bendito el Juez verdadero” / Este es el sepulcro del joven Mártir Walter Katz / Fallecido el 24 de Jeshván 5699 / Esté su alma atada al lazo de la vida / Walter H. Katz / 18 Noviembre 1938.

El relevo de José Falcó

El 15 de noviembre el mando de la escuadrilla de vuelos nocturnos en manos de Walter Katz pasa al tte. José Falcó Sanmartín, nacido en Barcelona el 27 de septiembre de 1916.

El nuevo comandante, que entra en funciones dos días después, anota en su carné de vuelo las fuerzas a su disposición al momento del relevo¹⁹².

191 AGMAB 9762 2a, documento amablemente transmitido al autor por D. Íñiguez.

192 Véase la monografía de P. CHALLIER, *op. cit.*, pp. 99-105.

La base de la escuadrilla nocturna está en Sabadell, pero de hecho las fuerzas son compartidas, según las necesidades y los turnos, entre Canudas (Prat de Llobregat), Sabadell y Vilajuïga al norte de Roses. Los pilotos a su disposición en ese momento son los sargentos Fernando López Fernández, Juan Nistal Hidalgo, Avelino o Evelino Baglietto Holgado, José Tebar Villar, Faustino Rueda Monje y Federico Igea Crespo. Bajo el título «aviones de la escuadrilla» recapitula los datos esenciales: 7 CA a disposición, 3 aviones accidentados y el CA-155 de Walter, «destruido»¹⁹³.

Encuentros afortunados entre investigadores sobre el aviador «jueu Alemany»

El trabajo de investigación también tiene su pequeña historia.

El 16 de enero de 2017, buscando noticias sobre la muerte de Walter, nos apareció en la pantalla un título del periódico *La Veu de l'Anoia* «El jueu alemany Walter Katz, un dels aviadors més cèlebres de l'exèrcit republicà, va estar enterrat al cementiri d'Igualada».

Nos pusimos en contacto con su redactor, Jordi Puiggròs, que al día siguiente nos facilitó los datos del «escritor en la recerca de la memòria històrica, que és autor d'altres treballs realment interessants sobre la guerra civil»¹⁹⁴. Llamamos a Pere Guixà Mabras, de Castellolí, y fijamos un encuentro para finales de abril en su domicilio: ya nos unía el mismo objeto de investigación.

Yendo con él hacia Igualada pasamos por el aeródromo de Ódena, buscando trazas del pasado. En su amplia superficie herbosa había dos hombres hablando: uno de ellos era el alcalde del pueblo, Francisco Guisado Santano, que se reveló sensible ante nuestra investigación. Visitamos juntos lo que queda del aeródromo militar, construido durante la primavera de 1938. Al lado de una masía había dos pistas rectangulares donde operaban *Chatos* y *Moscas*. De las antiguas instalaciones vimos una de las

193 *Ibidem*, p. 104-105. En las matrículas la CC caracteriza los cazas construidos en la URSS, la CA los que han salido de las fábricas de Reus y Sabadell. El número de matrícula del *Chato* de Walter (155) reportado en la recapitulación de Falcó corrige el mencionado en «Diari de l'Esquadra de Caça» (135). «Sous le titre 'Aviones de escuadrilla', il récapitule: *Chato* CA-155, détruit lorsque Walter Katz a été abattu. Restent disponibles lorsqu'il arrive le 15 novembre 1938 les CA-029, CA-036, CA-049, CA-077, CA-135, CA-205 et CA-230. Le CA-029? Accidenté par López Fernández. Le 036 par Baglietto. Le 135 par Igea Crespo, note le chef d'escadrille».

194 *La Veu de l'Anoia*, 26.2.2016.

entradas de un refugio antiaéreo de 30 m de longitud, galerías y puestos de guardia. Invitados amablemente por el alcalde, nos paseamos por la parte antigua del pueblo y acabamos la mañana en el Ayuntamiento, donde nos enseñó unas fotografías del aeródromo y sus instalaciones tomadas en aquellos años por la Legión Cóndor.

Pere Guixà quería enseñarnos el nicho nº 3115 del antiguo cementerio de Igualada, donde los restos de Walter no descansaron ni una semana. Desgraciadamente tardamos demasiado y lo encontramos cerrado. Lo dejamos para el verano de 2018.

Nuestro interlocutor nos aclaró los detalles de su investigación en los archivos de Igualada: el entierro costó 55 pts., pero lo que le extrañó fue que una semana más tarde, llevaran al difunto al cementerio de Les Corts en Barcelona, en el *Recinte Hebreu*. Y allí lo había verificado personalmente con éxito, comunicándoselo luego al especialista en historia de la aviación David Íñiguez de Barcelona. Éste también relató su emocionante visita a la tumba: «depositamos dos pequeñas piedras sobre la lápida del último aviador no español que murió en defensa de la República»¹⁹⁵.

La colaboración de los investigadores con la Associació d'Aviadors de la República (ADAR), la Comunidad Israelita de Barcelona y la familia Crotti-Katz nos empujó a celebrar un íntimo homenaje al aviador el 23 de abril de 2019 en el *Recinto Hebraico*¹⁹⁶.

Se fraguó de esta manera una red de amistades con una finalidad común: aclarar la vida y las circunstancias de la muerte del «jueu alemán y Walter Katz».

195 D. GESALÍ, D. ÍÑIGUEZ, *op. cit.*, p. 454.

196 J. PLAYÀ MASET, «El piloto alemán que protegió Barcelona», en *La Vanguardia*, 12.5.2019, pp. 60-61; «Walter Katz: el aviador judío de la Guerra Civil Española, con Sophie Karsenti», en www.radiosefarad.com el 26.4.2019; «ADAR rinde homenaje a Walter Katz», en www.adar.es.

IV. UNA ENTREVISTA DE JOSÉ CARBÓ AL JEFE DE VUELOS NOCTURNOS WALTER KATZ

Entre los papeles de Walter, conservados por Toni Katz, se encontraban muchos recortes de periódicos que su hijo guardaba. Desdichadamente el joven no pudo leer la larga entrevista que José Carbó le había hecho pocos días ante de morir.

El texto apareció en el periódico *El Popular*, de México, el 11 de octubre de 1942, en cuarta página, acompañado por dos fotografías.

La primera foto (columna 1-3), reproduce a tres aviadores. En la leyenda se lee: *Todos los pilotos son jóvenes y entusiastas. Sus corazones laten con la misma violencia de los motores de los aviones que manejan.* En la segunda (columna 7-8) se ven un avión y un aviador de noche con la explicación: *Hundidos en la oscuridad de la noche, los aparatos de combate esperan el momento de lanzarse al aire para cortar el paso a los bombarderos atacantes.*

José Carbó González nació en Madrid en 1903. Trabajó como ferroviario hasta 1935 y luego como periodista. Durante la Guerra Civil fue jefe de la Sección de información y propaganda en Madrid, del Servicio de Información de la Subsecretaría de Propaganda en Barcelona y director de la Agencia España. Se exilió a Francia en 1939 y pudo embarcarse en Burdeos en el buque Ipanema, llegando a Veracruz el 7 de julio de 1939, con su esposa y un hijo. Superando un periodo de grandes dificultades materiales, logró recuperar su trabajo de periodista y se distinguió luego en la crítica cinematográfica¹⁹⁷.

El Popular, órgano de la Confederación de Trabajadores de México, se publicó entre 1938 y 1961. El director era Vicente Lombardo Toledano, secretario general de la central obrera, el vicedirector otro dirigente sindical, Rodolfo Piña Soria, mientras que el gerente era Fidel Velázquez, secretario

197 Para la biografía del periodista hemos consultado R. RANGEL, R. E. PORTAS, *Enciclopedia Cinematográfica Mexicana 1897-1955*, México, 1955; «Asilados políticos españoles llegados a bordo del vapor 'Ipanema' », en Archivo Histórico Fundación Pablo Iglesias (<https://fpabloiglesias.es>).

nacional de la CTM. En 1939, la subordinación de la dirección del periódico a los cuadros sindicales se moderó para garantizar al diario mayor apertura, información y difusión. Durante la Segunda Guerra Mundial su línea editorial fue favorable a una intervención al lado de los Aliados.

Las primeras líneas del artículo sobre la puesta en marcha de los oscurecimientos en la capital mexicana reflejan los cambios sobrevenidos en el país desde hacía algunos meses: en efecto, el 22 de mayo de 1942 fue declarado el estado de guerra entre México y Alemania, Italia y Japón¹⁹⁸.

Se reproduce aquí integralmente y sin otros comentarios el texto, que ofrece un punto de vista único sobre la tarea cotidiana de Walter como jefe de los Vuelos nocturnos.

CÓMO SE DEFIENDE UNA CIUDAD DE LOS ATAQUES AÉREOS EN LA NOCHE. PRÁCTICA Y EXPERIENCIA DE LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA

POR JOSÉ CARBÓ

Los vuelos de caza nocturnos, son el más eficaz procedimiento para evitar los ataques de los aviones enemigos. Utilidad e ineficiencia de las baterías antiaéreas. Un buen servicio de reflectores, servicio y alma de la Defensa

Las prácticas de oscurecimiento que estos días se realizan en la capital de México, en algunas ciudades y hasta en poblados del territorio nacional, traen a mi memoria, ponen delante de mis ojos, días angustiosos vividos ahora hace cuatro años, en Barcelona, ciudad que, día a día, era bombardeada por los aviones italianos y alemanes al servicio de Franco, y no una ni dos veces, sino que, en ocasiones, los pilotos franquistas visitaban la

198 Un perfil histórico del único periódico mexicano fundado por una organización obrera se encuentra en J. CAMPOS VEGA, *El Popular. Una historia ignorada*, México, 2011 (<<https://www.centrolomardo.edumx>>). Sobre sus batallas contra el nazi fascismo y el antisemitismo véase el artículo de P. RODRÍGUEZ AVIÑO, «La prensa nacional frente a la intervención de México en la Segunda Guerra Mundial», en *Historia Mexicana*, El Colegio de México, vol. 29, oct.-dic. 1979, pp. 252-300 (<historiamexicana.colmex.mx/index.php/.../2256>).

llamada Ciudad Condal, en cuatro, cinco y hasta seis ocasiones cada veinticuatro horas.

Ciertamente que aquellos ataques aéreos no tenían la frecuencia que en Madrid por los meses de noviembre, diciembre y enero de los años de 1936 y 1937, pero he de referirme a ellos en atención a que la heroica Madrid, cuyo cielo estaba cubierto de bombarderos alemanes durante veinticuatro horas cada día, con descansos no mayores a diez minutos, era entonces una ciudad indefensa, a merced de los ataques, solamente con una simple ametralladora para defenderse, en lo alto de la torre del Círculo de Bellas Artes, de cuya ametralladora se burlaban los pilotos nazis, dentro de sus Junkers blindados.

En Barcelona se había organizado un servicio antiaéreo y los que allí vivíamos no nos sentíamos tan indefensos como durante los tres meses que pasamos en Madrid bajo la continua lluvia de bombas alemanas.

Con los ensayos hechos en la carne del pueblo, pronto se vio en Barcelona, que los cañones antiaéreos, resultaban ineficaces cuando eran empleados en la oscuridad de la noche. Sin contar que Barcelona, ciudad asentada al borde mismo del mar Mediterráneo permitía a los aviones atacantes remontarse a las alturas superiores a los cinco mil metros, quedando fuera del alcance de la mayoría de los antiaéreos. Y esa altura, aunque difícil para precisar un blanco, no era obstáculo para que los criminales pilotos nazifascistas dejasen caer sus bombas, a ciegas, sobre la inmensa ciudad, seguros de que, por lo menos numerosas vidas inocentes serían segadas y grandes destrozos causados en las construcciones.

Hubo que pensar, pues, en otra defensa nocturna más eficaz que los antiaéreos. Y entonces comenzó a organizarse lo que más tarde recibió el nombre de «vuelos de caza nocturna». Eso es: defenderse de los aviones, con aviones de combate que también volasen entre la oscuridad.

Una serie de complejos problemas fue preciso resolver. En primer lugar la coordinación de los aparatos de caza con el servicio de reflectores, para que no quedasen los aparatos propios dentro del potente haz de luz y ofrecieran un blanco perfecto a las ametralladoras de los bombarderos enemigos. Hubo que resolver el problema de posibles choques en pleno vuelo entre aparatos leales, pues para que el servicio fuera eficaz se precisaban numerosos aparatos de combate ya que uno solo, en el aire, habría resultado insuficiente. El problema de los aterrizajes en plena oscuridad, lo mismo en noche cerrada que en aquellas en que lucía la luna. Coordinar el despeque y toma de tierra de los aparatos para evitar también los choques.

Y hubo que resolver el problema de la defensa antiaérea que no dejaba de tirar aunque estuvieran en el aire los aparatos republicanos, para que, por lo menos los bombarderos fascistas no bajasen de altura para precisar sus blancos. Y a su vez, para que los proyectiles de esos antiaéreos no tocaran a los propios aparatos.

Pero todo se resolvió y el servicio de caza nocturna fue un éxito como lo recordarán los que vivieron aquellas noches de Barcelona, en que el pueblo, enardecido de entusiasmo, salía a la vía pública, arriesgando su vida, a contemplar las balas de las ametralladoras de los cazas republicanos que trazaban una línea luminosa en la noche, saliendo de la oscuridad, para ir a clavarse en el corazón de los bombarderos enemigos, que brillaban en el cielo en medio de una gigantesca estrella formada por los haces de luz brillante de cientos de reflectores que circundaban la Ciudad Condal.

Y el avión enemigo, en muchas ocasiones se venía a tierra, o caía en el mar, envuelto en llamas. Y los habitantes de Barcelona sentían un hondo regocijo pues veían plasmado su deseo de venganza por los miles y miles de muertos inocentes, que posiblemente aquellos que ahora caían abatidos, habían causado horas o días antes.

Fueron tan efectivos los vuelos de caza nocturna que, el porcentaje de aviones enemigos abatidos en la noche igualó a los que se derribaban en el día. La razón es sencilla. En la noche, sorprendidos por los reflectores, los bombarderos tienen menos probabilidad de defenderse contra los cazas que los atacan desde la oscuridad.

Yo fui el único periodista español que logró el privilegio de pasar una noche entre los bravos pilotos de caza nocturna, en un aeródromo distante unos veinticinco kilómetros de Barcelona. Un aeródromo camuflado. Un aeródromo cuya exacta posición ignoraban hasta muchos altos Jefes del Ejército. Fue una noche de emociones que nunca podré olvidar. Una noche en que...

* * *

Atrás había quedado Barcelona con sus luces encendidas. Los cines aún estaban funcionando y hasta los teatros de la Rambla, muy próximos al puerto, objetivo principal de los bombarderos enemigos, tenían una asistencia de gentes que no renunciaban a su distracción favorita. Todos sabían que las películas o las piezas de teatro no podrían ser vistas sin interrupción, pues una o dos alarmas vendrían a cortarlas. Y acaso después de

las palabras de amor o de dulzura escuchadas en la pantalla o escenario, atronarían los oídos los estampidos de las bombas y hasta los silbidos de [?] al llegar si es que caían cerca. Y también, quizás, los quejidos de los heridos o los aullidos de los moribundos.

El coche bordeaba una carretera estrecha y sin asfaltar. Una polvareda densa quedaba atrás de sus ruedas. Cada árbol que había al borde del camino era como un suspiro dentro del coche. Un pueblecito triste y sin luz. Todos los habitantes en sus casas. Las calles desiertas. De nuevo el campo liso y llano. Entre las sombras de la noche aparece la mole inmensa de una gran fábrica de papel. Es Prat de Llobregat. Unas casas bajas la rodean. Unas casas que antes rebosaban de alegría porque el trabajo daba para vivir con cierto desahogo a sus obreros. Pero ahora la chimenea no tiene su penacho de humo y las calderas están frías. Lo mismo que los hogares sin el hombre que, en algún lugar de España, quien sabe donde, fusil en mano, está defendiendo la libertad y la independencia de su Patria. Otra vez la breve llanura con sus árboles escasos y su campo trabajado. Los surcos simétricos se pierden en la oscuridad.

—Hay que apagar las luces —me dice el chófer militar que conduce mi auto.

Precauciones necesarias y precauciones innecesarias

El negro absoluto se hace en torno al vehículo que modera su marcha hasta ir casi a paso de persona. El conductor clava sus ojos en aquella masa negra que tiene ante él. Hay que redoblar las precauciones, porque unas cuantas curvas se dibujan en el camino y hay que evitar un accidente. Luego la carretera es una cinta recta. Lo sé porque me lo dice el chofer: no porque mis ojos lleguen a descubrirla.

—Ahora está bueno el camino —dice el conductor volviéndose hacia mí. Sonríe, enciende un cigarro y añade: —El aeródromo ya está cerca. Hay que ir a oscuras. Podría aparecer, de pronto, un avión enemigo y debemos evitar que localicen el campo. Por las mañanas, todos los días, llegan aparatos enemigos de exploración, con el afán de dar con el aeródromo; pero que trabajo les doy si quieren encontrarlo.

Me cree un poco novato en estas lides y añade:

—Puede fumar si gusta. No se ve desde arriba.

Sonrío y enciendo un pitillo. Mientras el coche sigue su marcha lenta, recuerdo los primeros bombardeos de Madrid. La ingenuidad de muchos

ocasionó algunos incidentes cuando uno iba fumando por la calle. Los nerviosos, los que perdían el control de sus nervios se indignaban con los que, acaso también por nervios, fumábamos en la vía pública. Suponían a los pilotos de los aviones alemanes con una vista de lince capaz de ver, desde mil o dos mil metros de altura, la luz de un pitillo.

—Ya estamos llegando —dice el chófer.

Y casi al mismo tiempo que sus palabras surge de la oscuridad la silueta de un centinela, que nos da el alto. Sólo se ve confusa su sombra y el fusil que tiene en las manos. El chófer se identifica. Yo muestro mi autorización del Estado mayor de las Fuerzas Aéreas y seguimos adelante. Pocos pasos más allá otro centinela y hemos de repetir la misma operación para seguir nuestro camino. Un camino de pocos metros porque el auto para enseguida y el chófer dice.

—Ya estamos.

Salto del automóvil sin ver nada. De la oscuridad salen algunas sombras y también algunas voces amigas.

—Hola Carbó.

—Creíamos que ya no venías.

—Todavía no hemos tenido «función».

Eran voces juveniles y llenas de optimismo. Voces de muchachos con los que horas antes, en su cuartel de Manresa, había compartido una suculenta cena.

Walter, El Héroe

—Por aquí, por aquí —me dice Walter.

Y tomándome del brazo me conduce hacia la izquierda de lo que, en la oscuridad me había parecido un paredón. Ahora mis ojos se van acostumbrando a esta luz sin luz y ya no hace falta que Walter me lleve del brazo como a un ciego.

Walter fue un héroe de la aviación republicana española. Era de origen alemán. Llevaba mucho tiempo viviendo en España y fue auxiliar de la cátedra de Derecho Internacional en la Universidad de Madrid. Antifascista ferviente, en cuanto empezó la guerra, Walter se alistó en la aviación. Él fue quien preparó y dirigió los vuelos de caza nocturna y quien llevó a cabo todos los estudios precisos para vencer las innumerables dificultades que presentan. Murió trágicamente. Una semana después de mi visita al aeródromo, realizaba un vuelo de ametrallamiento sobre posiciones enemigas,

en el frente catalán. Una bala perdida, una bala de fusil disparado al azar, fue a incrustarse en su cabeza. Moribundo, tuvo fuerzas para regresar a su base con el aparato, que aterrizó en forma impecable, sin la menor avería. Había salvado el avión. Pero cuando fueron a sacarle de la carlinga, ya estaba muerto.

Lo que en la oscuridad había imaginado un alto paredón, no era otra cosa que un grueso parapeto de arena y sacos terreros que protegían la entrada al subterráneo donde estaba instalado el puesto de mando del campo de aviación para la defensa antiaérea nocturna.

Pasillos largos y estrechos, cada vez más profundos, entibados con gruesos tablones. Más allá una habitación amplia, con algunas camas portátiles alineadas junto a la pared. Una lámpara en el centro del techo bajo, alumbraba débilmente la estancia. Algunos muchachos, aviadores, duermen tranquilamente, tumbados vestidos sobre sus lechos.

Más allá el comedor. Otra pieza con un gran tablero central que hace las veces de mesa. Algunos cajones vacíos sirven de asientos. Y siguiendo por el estrecho pasillo se llega al puesto de mando. Una habitación pequeña, en donde apenas si caben cuatro personas sentadas. Un sillón cómodo para Walter frente a una mesa llena de cartas geográficas, sobre las que hay algunos instrumentos de medición matemática. Al frente de la mesa los aparatos. Aparatos receptores y transmisores de radiotelefonía. Numerosos botones, discos rojos que se encienden y se apagan, esferas, cuadrantes, un micrófono y un par de audífonos para uso exclusivo de Walter, cuando empieza a dar órdenes.

Pulso y corazón de la defensa antiaérea

Todo el techo de la habitación es una auténtica tela de araña cruzada por mil y mil hilos diferentes en todas direcciones.

Desde aquí se dirige la defensa antiaérea de Barcelona, por medio de aparatos de caza que laten al unísono de los corazones jóvenes que los manejan. Para estar aquí, en este puesto, hacen falta unos nervios de acero, una inteligencia despejada, una serenidad de espíritu libre de precipitaciones y de azoramientos en los momentos decisivos. Esos momentos que exigen una precisión de segundos. Un segundo de adelanto en las órdenes o un minuto de retraso en una determinación pueden nulificar el resultado de días y días de estudio y pueden también ser culpables de la pérdida de muchas vidas.

—Dentro de poco —me dice Walter sentándose a su mesa de trabajo— vamos a actuar. Porque hoy, tampoco nos escapamos sin bombardeo.

—¿Como lo sabes con esa certeza? —interrogo.

Y con una sonrisa irónica pero a la vez con gran firmeza, replica:

—Ya han salido de Palma de Mallorca.

Héroes en Palma de Mallorca

Palma de Mallorca, capital de las Islas Baleares que estaba en poder de los franquistas, era la base de donde partían los aviones italianos para sus correrías sobre la zona costera del Mediterráneo. A escasos trescientos kilómetros de la península, los aviones franquistas, en poco más de dos horas, salían de su base, realizaban el bombardeo y regresaban a ella, para volver a partir de ella, para volver a partir de nuevo. Tres o cuatro escuadrillas realizando este servicio toda la noche, bastaban para mantener en continuo sobresalto a las poblaciones de Cataluña, Valencia y Castellón.

—¿Como sabes que ya han salido de Palma de Mallorca? —le pregunto asombrado.

—Todo llega a mí a través de esos hilos —contesta sonriendo.

Y se niega a facilitarme más detalles. Naturalmente me da a entender que los agentes republicanos operan en la posición franquista. Y aunque no me dice más yo imagino, con emoción, a los leales españoles, allá entre los pinos de la inmensa y única bahía de Pollensa, atisbando la salida de los aviones fascistas para transmitir la noticia por medio de alguna estación de radio escondida quien sabe donde, y a costa, minuto a minuto, de exponer su vida.

—Todavía —me sigue diciendo Walter,— no han llegado al litoral. Ningún punto de la costa ha avisado de su llegada.

Casi simultáneamente a sus palabras se enciende una luz diminuta en los aparatos receptores. Walter se cala sus audífonos y presta atención. Yo oigo una voz confusa que llega a través de los hilos, pero no puedo precisar las palabras.

La noticia que a Walter no le ha hecho alterar un solo músculo de su rostro, a mí me hace latir el corazón con violencia.

—Han entrado por Castellón —dice.

Otra vez al aire libre

Y como Castellón está a unos doscientos cincuenta kilómetros al sur, aun tenemos tiempo, más de treinta minutos, para dar una vuelta por el campo. Siempre dejando, naturalmente, de guardia en el puesto de mando, a un sustituto de Walter, porque aviones enemigos pueden presentarse de improviso y es necesario estar prevenidos. De todas maneras habrá tiempo para salir a su encuentro.

Salimos al aire libre y empezamos a caminar por el campo de aviación. Una yerba corta e igual le da, desde el aire, un inofensivo aspecto de campo sembrado. Alrededor del campo, mirando hacia el centro de éste, están los aviones. No hace falta ocultarlos porque de ello se encargan las sombras de la noche. Son pequeños aparatos de caza, de un solo tripulante. Aviones diminutos que pueden caber en una habitación de cualquier casa. Todo su cuerpo es motor. Un motor inmenso con dos pequeñas alas a sus costados. Más que alas son verdaderos timones de dirección porque la fuerza del motor basta para elevar el aparato, hasta verticalmente si es preciso, a una velocidad de cerca de seiscientos kilómetros por hora. Encima de cada avión está su piloto. Todos son muchachos jóvenes. Ninguno pasa de los veintitrés años. Están enardecidos de entusiasmo por la misión que cumplen al defender a los habitantes de la ciudad, cuyo resplandor se ve a lo lejos, reflejando sus luces en el mar tranquilo y suave. Saben que se juegan la vida todas las noches, ignorados, allá en lo alto, rodeados por las sombras del cielo. Pero no temen a la muerte. Su conversación es alegre y la sonrisa no se aparta de sus labios. Y a veces también rompen en una carcajada abierta y optimista.

Impaciencia juvenil

El frío cae sobre el campo. La escarcha va quedando sobre la yerba y los aviones. Es preciso tener a punto los motores para que cuando se requiera su arrancada no fallen. Por eso, de vez en cuando, se les pone en marcha y así se les mantiene durante algunos minutos. Los pilotos están cubiertos con gruesos trajes de piel, forrados de lana. Pesados zapatos y casquetes que se ajustan a su cabeza. Los audífonos pegados a los oídos para oír bien, lo mismo en el aire que en tierra, las órdenes que llegan desde la cabina de mando.

Seguimos recorriendo el campo pasando junto a los diversos aparatos. Uno, dos, tres, varios así. No recuerdo exactamente el número. Todos igua-

les, todos en la sombra. Con un corazón y una voluntad en cada muchacho que los maneja. Walter les ha dicho que dentro de unos momentos tendrán que elevarse. Ellos no necesitan más explicaciones. Ya saben a qué van a lanzarse al espacio y su pulso no se ha alterado. A lo sumo hemos oído frases como esta.

—Que sea pronto.

O bien:

—Más vale estar arriba que aquí pasando frío en la inactividad.

Pero arriba también se pasa frío, mucho más frío que aquí abajo. Quizás allá arriba la sangre circule con mayor rapidez y se sienta dolor en el corazón. Por eso, acaso, allá arriba se olviden del frío.

Walter les recomienda, a todos, que no se impacienten y que emprendan el vuelo en el momento preciso que él disponga. Prometen cumplir sus órdenes. Tienen que cumplir sus órdenes porque la disciplina es inflexible. Y yo, con Walter, vuelvo al puesto de mando.

Ya llegan los bombarderos

Dentro de esta pequeña habitación la impaciencia y la tensión nerviosa se centuplican. Tengo que aflojarme el cuello de la camisa porque me ahogo de emoción, a medida que van llegando las noticias de los puntos de observación establecidos en la parte sur de la costa catalana. Cada dos minutos, cada tres, una estación reporta el paso de los aviones enemigos, que se van acercando a Barcelona. Se les «ve» llegar. Se les «siente» llegar. Cada llamada telefónica señala su mayor proximidad.

En Tarragona arrojaron algunas bombas y causaron daños y muertes.

Cada vez están más cerca. Las llamadas son ahora continuas. Ya casi es una conversación constante a través de los hilos telefónicos. San Vicente informa que han pasado los aviones italianos. Ayer mismo yo me estuve bañando en su playa tranquila bajo el sol abrasador. Menos de media hora de camino en automóvil, basta para llegar a ella, desde Barcelona. Los bombarderos no pueden tardar. La obsesión ya me hace sentirlos sobre nuestras cabezas.

Temo que hayan localizado este campo de aviación y dejen caer algunas bombas encima de nosotros. El temor no es por mí, que estoy seguro en este refugio a prueba de las bombas más potentes. Mi temor es por los muchachos que están fuera, en sus aparatos de caza, esperando el momento de lanzarse al espacio.

Un puesto, a menos de diez kilómetros, reporta el paso de la escuadrilla fascista. Son quince aparatos los que llegan. Walter da muestras de una tranquilidad asombrosa.

—Con cuatro cazas —dice— bastará para estorbarles su labor.

Y con una frialdad que impresiona, da órdenes a cuatro pilotos, marcándoles la altura exacta a que cada uno debe de volar para evitar choques. Yo habría temblado antes de hacerlo. Señalar a cuatro hombres entre todos los que hay en el campo, es, quizás, dictar su sentencia de muerte. Acaso no regresen y él los ha escogido para la operación. Pero la guerra no deja pensar en estas cosas. Y los cuatro pilotos están contentos por haber sido ellos los elegidos, mientras los demás, acaso renieguen de su suerte que, por ahora, les impide batirse con los aviones enemigos.

Necesito aire puro

El corazón está a punto de saltarme del pecho. Quien reporta, ahora, el paso de los aviones enemigos es el puesto de observación del mismo aeródromo donde nos encontramos. Se hallan volando sobre nosotros. Yo no puedo contenerme y pido permiso a Walter para salir afuera. Me lo concede y me dice:

—Ten cuidado.

Corro por el pasillo estrecho, salgo a la superficie y respiro, abriendo la boca para que el aire frío llegue a mis pulmones con facilidad. Pero pronto olvido todas mis sensaciones físicas, porque sobre mi cabeza, atruena el rumor sordo y lento de los poderosos motores de los bombarderos. Ingenualmente temeroso, hablo en voz baja con el centinela de la puerta del refugio, que quiere hacerme volver a entrar. Le convengo que tengo permiso de Walter y, a regañadientes, me permite quedar junto a la entrada.

Ni una voz, ni un ruido, ni un rumor. Sólo el zumbido pesado sobre nuestras cabezas. No se ve nada. A lo lejos suenan las sirenas de alarma de Barcelona. El viento trae hasta aquí su ulular quejumbroso. La ciudad va apagando sus luces. Todas a la vez, porque ante el peligro real, no puede dejarse a la voluntad o al capricho de cada uno de sus habitantes la extinción de las luces, y se ha establecido un servicio que corta, desde diversos sectores, la corriente eléctrica a toda la ciudad. Otro servicio habrá cortado también todas las comunicaciones telefónicas y las emisoras de radio suspenderán, mientras dure la alarma, sus programas.

Apenas se ha hecho el oscuro, el cielo de la ciudad se ve cruzado por cientos de haces luminosos que buscan, entre las sombras, esperando la llegada de los aparatos enemigos.

Vuelvo a vivir

Pero los aparatos aún están sobre nosotros, aunque su zumbido ya no es tan intenso. El aire entra más fresco a mis pulmones. Noto cómo la normalidad vuelve a todos los órganos de mi cuerpo, cómo la sangre circula gozosa por mis venas, cómo la pesadez de cabeza ha desaparecido y cómo el frío se cuele por mi espalda a través del cuello de la camisa, desabrochado. Parece como si mi cuerpo hubiese recobrado la sensibilidad en todos sus poros. Una sensibilidad que, sin saber cómo, sin haberme dado cuenta, perdí durante unos minutos. Y la vida es nueva para mí, porque los bombarderos ya no están sobre mi cabeza.

Pero tampoco tengo tiempo de analizar bien mis sensaciones, porque bruscamente, casi a mi lado, se pone en marcha el motor de un aparato de cara. Ha sido tan de improviso que el susto me ha hecho dar un salto en medio del regocijo del centinela que está junto a mí. El aparato arranca lentamente, da media vuelta, y enfila a toda velocidad hacia el fondo. La tierra levantada por el aire de la hélice me ha cegado y noto la boca llena de arena. El avión ya se perdió en la oscuridad. Casi al mismo tiempo suenan los motores de los otros tres aviones que van a actuar contra los fascistas. Uno a uno, con intervalos de dos o tres minutos, van arrancando, perdiéndose en lo alto. Momentos después se les oye pasar sobre el campo. Sus motores braman con furia. Unas chispitas, imperceptibles casi, como estrellitas rutilantes, tiemblan delante de ellos. Es la explosión de la gasolina en sus válvulas. Pero nada más. Se pierden enseguida en lo alto y el silencio vuelve a envolverlo todo. Pronto alcanzarán a los bombarderos enemigos.

Bombardeo frustrado

Me restriego los ojos queriendo taladrar las tinieblas del cielo. El campo sigue en silencio. Un silencio que impresiona después de haberme tenido que tapar los oídos para que no saltaran los tímpanos con el atronador estrépito de los motores de los aviones de caza. Parece como si nadie hubiera en el campo de aviación, como si se hubiera quedado solo. Un silencio de muerte en todas partes. Pero allá dentro, debajo de tierra, en la cabina de

mando, un hombre, Walter, sigue a través de sus teléfonos, todas las incidencias de la lucha. Y sus órdenes habrán de ser decisivas para el desarrollo de la defensa de los habitantes de Barcelona.

Allá, a lo lejos, han empezado a sonar los estampidos de los antiaéreos. Cada disparo es como un relámpago en la noche negra.

Los reflectores buscan nerviosos en las sombras. Sus brazos de luz se cruzan y entrecruzan innumerables veces. De pronto, todos quedan quietos. Uno de ellos ha logrado descubrir, con sus rayos, la escuadrilla atacante. Y en seguida, todos los demás convergen hacia la presa, que queda atenazada por unas cadenas de luz de las que ya no podrá librarle otra cosa que la huida. La estrella de luz cubre el cielo de Barcelona. Ahora la veo desde un lado mientras noche tras noche la he contemplado sobre mi cabeza. Redoblan su fuego las baterías antiaéreas. Las granadas que, vistas desde abajo parece que estallan en el corazón mismos de los bombarderos, lo hacen a un nivel muy inferior.

De pronto los aviones enemigos inician un viraje y toman el rumbo del mar, siempre dentro de la inmensa luz de los reflectores. Una luz que ciega a los pilotos, una luz que descubre a los aviones como chispitas rojas, allá arriba, precisándose una gran vista para llegar a adivinar la forma de los aparatos.

La huida hacia el mar es precipitada. Parece como si los aparatos acelerasen su marcha. Optan por deshacer la formación, aunque la estrategia les resulta inútil. La estrella de luz se deshace. Pero dos o tres reflectores llevan en sus haces a cada uno de los bombarderos que quieren escapar a la persecución. Cada vez se alejan más de Barcelona. Escasamente habrán estado dos minutos sobre el corazón de la ciudad. Han sido dos minutos de desconcierto y los pilotos fascistas no han podido dejar caer sus bombas, atentos sólo a salvarse.

Trabajo casi ignorado

Estoy seguro que las gentes de Barcelona, habrán presenciado el espectáculo mejor que yo que me encuentro muy distante. Las balas incandescentes de los aviones de caza republicanos trazaron en el cielo su trayectoria. Desde aquí todo ha parecido obra de los reflectores. Y hasta desde Barcelona es preciso ser muy observador o estar en el secreto para no atribuir todo el mérito de la huida de los pilotos nazis a los reflectores o a los servidores de las baterías antiaéreas.

Los aviones fascistas se alejan cada vez más. Nos parece imaginar que uno de ellos va perdiendo altura, hacia el mar. Pero no quieren marcharse sin realizar su obra criminal. Una obra inútil. Una obra que muestra sus instintos de fiera. Debajo de los bombarderos ha brillado algo fugazmente. Algo que se precipita hacia tierra a una velocidad cada vez más creciente hasta que sale fuera de la trayectoria de la luz y se pierde en el cielo negro. Son rosarios de bombas, dejados caer sin objetivo fijo, sin precisar el blanco. Tienen que justificar su viaje, al regreso a Palma de Mallorca, presentando sus aviones descargados de bombas. Y las dejan caer en las afueras, en los barrios cercanos a la costa o sobre el mar. Es probable que la mayor parte de la metralla vaya al fondo del Mediterráneo. Pero algún proyectil alcanzará cualquier casa indefensa, cualquier hogar que fue feliz hasta este día, alguna familia que, desde ahora ya carecerá de padre, o de madre, o sentirá la falta de un hermano.

Oigo las explosiones de las bombas. El aire vibra y me azota en la cara y me duele en los oídos, a pesar de la distancia. Es un ruido sordo al que, por desgracia, estoy acostumbrado desde hace más de dos años.

Una llamarada en la tierra, junto al agua del mar. Alguna casa que arde. Nuevos dolores y nuevas tristezas en más hogares. Pero en la guerra hay que buscar, a veces, el mal menor. Y por lo menos, yo he podido comprobar que las bombas han caído en barriadas escasamente habitadas, en vez de ir a dar al corazón de Barcelona, donde la gente vive en un hacinamiento tal, que esas bombas habrían causado centenares o miles de víctimas.

Salvaron muchas vidas

Ya no veo nada y entro corriendo al puesto de mando. Walter está sonriendo y me recibe con júbilo.

—No les dejaron bombardear la ciudad —me dice.

Y sin esperar mi respuesta vuelve a hablar por el micrófono, vuelve a escuchar por los audífonos, da órdenes, recibe contestaciones y, poco a poco, su conversación telefónica con los muchachos que en esos momentos vuelan entre nubes negras de sombra, se va haciendo más pausada. Por fin, dispone su regreso. Explica en la orden en qué forma han de tomar tierra y con el intervalo necesario para evitar tropiezos y choques.

—¿Han derribado a alguno? —le pregunto ansioso.

Y sin ninguna pena me responde tranquilo.

—No.

—¿Entonces?

—Pero han salvado muchas vidas. Y eso es bastante.

Salimos otra vez al campo. Los vamos a ver llegar.

—Quiero —me dice— que observes cómo aterrizan, casi en la oscuridad.

Y me explica que la operación es difícil porque estos velocísimos aparatos de caza toman tierra a no menos de ciento cincuenta kilómetros por hora. Han de hacerlo con precisión. Todavía no se ha estrellado ni uno solo.

—¿Cómo vuelven tan pronto? —le pregunto—. ¿Y si regresan los bombarderos fascistas?

—No vuelven todos. Uno de ellos les seguirá un rato hasta cerciorarse que el enemigo se adentra en el mar. Además —añade— para eso están los servicios de escucha.

Atravesamos el campo andando lentamente. La plática con Walter me hace corto el trayecto que, en otra ocasión, me habría parecido larguísimo. Y allá, en el otro extremo, nos acercamos al reflector que se usa para facilitar el aterrizaje. Es un viejo reflector colocado sobre una plataforma. Un reflector cuya luz no alcanza más de cien metros. Cualquier automóvil moderno tiene faros mucho más potentes. Pero no hace falta más.

Aterrizaje a oscuras

Pronto en el aire se oye el motor del primer aparato que regresa. Parece que ahora suena más alegre, como si viniera contento de la tarea que ha realizado. El aparato empieza a dar vueltas sobre el campo, cada vez a menos altura. Hay momentos en que debe volar a escasos cincuenta metros. En seguida la primera señal. Es rapidísima y si yo no hubiera estado advertido por Walter, ni me habría dado cuenta. En los cuatro extremos de la pista se han encendido y apagado al segundo, cuatro luces rojas de escasa potencia. Sirve esa rápida señal para que los pilotos que regresan comprueben exactamente la posición del terreno de aterrizaje. Para que sepan también la dirección en que habrán de tomar tierra. Y decididos descienden como si lo hicieran en pie.

El reflector, todavía sin encender, está enfocando al suelo, en sentido horizontal, lo mismo que si se tratara de los fanales de un automóvil, desde la parte de atrás por donde los pilotos llegarán al campo. Pasan sobre

nuestras cabezas, casi rozándolas. Vuelan a diez o quince metros del suelo. Yo me impaciento y no me explico qué hace aquí este reflector que no se enciende. Pero me deja mal y cumple su cometido. El encendido y apagado es casi simultáneo. Casi como un guiño en la noche. Ha bastado. El piloto que regresa ya sabe exactamente la altura que lo separa del suelo. Y, a ciento cincuenta kilómetros de velocidad, aterriza de cola siempre en las tinieblas, clavando en la tierra el arpón que le frena rápidamente. Pocos metros más allá queda inmóvil. El motor suena ahora suavemente, menos acelerado, mientras el avión se acerca lento, de nuevo, hacia el sitio que tiene destinado. Da media vuelta, pone frente al campo su hélice y su motor aún resopla levemente y en forma esporádica, y queda en silencio.

Tres minutos después llega otro. Y cinco más tarde el tercero. Todos toman tierra con la misma limpieza y sencillez que el primero. Y junto con Walter cruzo otra vez el campo hacia el puesto de mando.

—El otro —me explica— tardará quince minutos en llegar.

Ahora siento más emoción

Junto a la entrada del refugio nos reunimos con los pilotos que sonríen y explican cómo fue la lucha. Mejor dicho, cómo fue la huida, porque los aviadores franquistas huyeron rápidamente sin presentar combate. Refieren a Walter pequeños detalles técnicos que yo no entiendo bien.

Toma tierra el cuarto caza. También el piloto se reúne con nosotros. Por el campo cruzan las sombras varios automóviles-tanque, que se dirigen a los aviones para refaccionarlos de gasolina y de aceite. Una legión de mecánicos, saliendo del refugio, corren a ellos, para revisar los motores.

Lejos suena la sirena de Barcelona anunciando que ya pasó el peligro. Los haces de los reflectores hace tiempo que cortaron bruscamente su silueta en el cielo. Poco a poco, vuelve la claridad sobre los tejados de la Ciudad Condal. En sus camas las gentes piensan que pueden dormir, probablemente, durante una hora. Los trasnochadores renuevan sus charlas. Si aún es tiempo, proseguirán las sesiones de cine y las funciones de teatro continuarán su desarrollo. Los periódicos volverán a su tarea.

Mientras tanto yo, estoy aquí, en este sótano del campo para vuelos de caza nocturna, tomo una copa de buen vino con estos muchachos, todos jóvenes, todos alegres, que acaban de realizar una tarea de gigantes, tarea que, como dijo Walter, ha salvado la vida de muchas personas, sin que por ello, den importancia a lo realizado.

Ríen y cuentan chascarrillos. Alguna peripecia de vuelos pasados surge, entre risas, a sus labios. Todos están alegres. Yo, que hasta ahora no había sentido inquietud seria, noto una congoja que me sube del corazón. Ha de pasar un sorbo para que la garganta se afloje. Y mientras todos ríen, yo, contemplándoles, tengo que hacer un esfuerzo, el supremo esfuerzo de toda la noche, para que una lágrima no asome a mis ojos.

V. TONI HUYENDO DE LA PERSECUCIÓN

Los Judíos en Offenbach

En 1938 la persecución de los judíos en Alemania, Austria y Checoslovaquia se intensifica: la *noche de los cristales rotos* entre el 9 y el 10 de noviembre se ha convertido en su símbolo más conocido.

La comunidad judía en la ciudad de Offenbach am Main tiene raíces lejanas: su importancia se percibe desde el siglo XVIII en las calles Grosse y Kleine Marktstrasse, llamadas Grosse y Kleine Judengasse, pero también por la presencia de una Sinagoga, de un hospital y de un cementerio hebraicos.

En 1828 el municipio cuenta con 848 judíos, el 11% de la población. En 1900 pasan de 1.200 individuos a 2.360 diez años después, el 3% de los residentes, gracias sobre todo al flujo migratorio desde Rusia y Galitzia (Europa central). Eso lleva a la construcción de una nueva Sinagoga, que puede albergar 800 fieles a partir de 1916; los milicianos nazis de la *Sturmabteilung* (SA) la incendiarán durante la *noche de los cristales rotos*. Más allá de su presencia en la vida cultural y social, los hebreos se distinguen por su peso económico, en particular en la industria del cuero (Eduard Posen, Lederwerke J. Mayer & Sohn) y en el intenso flujo comercial. No todos pertenecen a familias acomodadas: los *Ostjuden* (judíos del este) recientemente inmigrados viven modestamente de sus salarios sobre todo en los barrios de Bieber y Bürgel.

En las elecciones del Reichstag del 5 de marzo de 1933, sobre un total de 55.690 votos y con una participación del 93,7%, prevalece la NSDAP con 17.838 sufragios, seguida por la SPD 16.933, la KPD 10.317 y el Zentrum católico con 6.402¹⁹⁹.

El 28 de marzo las SA ponen fin a la administración democrática de la ciudad y el 1º de abril, con llamadas públicas, ordenan a la población

199 <www.verwaltungsgeschichte.de>.

que boicotee las tiendas hebraicas: «*Ab heute Judenboykott*» titula en su primera página el órgano nazi *Offenbacher Nachrichten*²⁰⁰.

En marzo de 1938 un informe de la Comunidad judía local, nos ofrece algunos datos significativos: desde 1933 sus miembros han bajado de 1.450 a 950, sobre una población total que ha pasado de 81.000 a 85.000 habitantes. Las relaciones internas siguen aún siendo firmes, las actividades religiosas, sociales y de asistencia mutua se mantienen a pesar de las dificultades en la ciudad: el socorro hebraico de invierno ha ayudado a 140 personas y a otras 180 en diversos lugares de la zona. También los alumnos de la escuela hebraica van disminuyendo: se cuentan 87 inscritos contra los 125 del año escolar 1936/37. Se han marchado 46 estudiantes: 4 a Erez en Israel y 42 a otros países (entre los cuales 19 a los Estados Unidos).

La sección femenina organiza cursos muy frecuentados, entre los cuales el de inglés que Toni Katz imparte gratuitamente a 12 mujeres; en el curso para principiantes están inscritas otras 12 alumnas²⁰¹.

El *pater familias* Bernhard Katz viaja a Londres para preparar un refugio para la familia pero, como hemos visto, muere de infarto a los 59 años el 27 de abril de 1938²⁰².

Antonia, la madre, se prepara para huir.

200 *Aus der Geschichte der jüdischen Gemeinden im deutschen Sprachraum. Offenbach/Main (Hessen)*. <www.juedische-gemeinden.de/index.php/gemeinden/>.

201 «Sendschreiben der Israelitischen Religionsgemeinde Offenbach a. M. an ihre früheren Mitglieder, März 1938» (AFK). Entre 1939 y 1941 emigran de la ciudad más de 800 hebreos y durante el verano de 1942 se realizan las deportaciones y se asiste a la aniquilación del resto de la comunidad judía.

202 Copia del certificado de defunción traducido del inglés y autenticado el 8.3.1939.



La Kaiserstrasse en Offenbach am Main (principios del siglo XX) [Aus der Geschichte der jüdischen Gemeinden im deutschen Sprachraum. <www.juedische-gemeinden.de>].



El periódico Offenbacher Nachrichten, con los nazis al poder, ordena boicotear a los Judíos (1.4.1933) [Aus der Geschichte der jüdischen Gemeinden im deutschen Sprachraum. <www.juedische-gemeinden.de>].

Los terribles días de noviembre de 1938

Su nuevo pasaporte alemán, expedido el 25 de octubre de 1938 en Offenbach y con validez hasta finales de año atestigua, a través de la fría precisión cronológica de sus cuños, aquellos días frenéticos.

El visado del Consulado de Francia en Frankfurt del 28 de octubre le concede una permanencia de 10 días en la vecina República, que debe realizarse en el plazo de un mes. Le niega a la profesora de idiomas el derecho a la residencia fija y un posible trabajo remunerado. El motivo de viajar a Francia no debe ser otro más que la declarada «visita a la familia». El mismo día, la Dresdnerbank confirma el cambio de 10 marcos en 150 francos, mientras que el sello de los servicios de la aduana de Thionville atestigua el paso de Toni por la pequeña ciudad fronteriza francesa. El 3 de noviembre la prefectura de policía de París le otorga un permiso de ida y vuelta a Alemania, válido hasta el 31 de diciembre. Dos días después se sella el regreso a Alemania desde una indefinida estación de frontera (*Bahnhof Grenze*): Toni, ayudada por un amigo, se dirige probablemente a Offenbach para recoger todos los bienes que pueda.

Son los días que recrudecen la tragedia familiar: al fallecimiento de su marido en Londres, le sigue el del hijo mayor en el frente español.

El terrible 11 de noviembre, Toni se halla alojada en el Hotel Nevar, Rue Grenelle 61, de París²⁰³: la noticia de la muerte de su hijo le llega tal vez mientras se encuentra en casa de sus amigos Adolfo y Anita Grünbaum²⁰⁴.

El 6 de marzo de 1939, en la Embajada alemana, regulariza su pasaporte caducado a finales de 1938 y obtiene una prórroga hasta el 6 de marzo de 1940²⁰⁵.

Mientras tanto, la victoria militar de Franco está agotando la vida de la Segunda República española y Europa se encamina hacia la Segunda Guerra Mundial, desencadenada con el ataque alemán a Polonia el 1º de septiembre de 1939.

El 10 de mayo de 1940, una vez estabilizado el frente oriental, la Wehrmacht empieza la ofensiva en Europa occidental, ocupando sucesivamente Holanda, Bélgica, Luxemburgo y obligando al ejército francés a firmar un

203 Declaración de residencia redactada por el dueño del Hôtel Maurice Barbier.

204 Entre las personas que pueden haber ayudado a la familia durante algunos momentos difíciles (incluso siendo imposible, con la documentación de que se dispone, probar las circunstancias exactas) cabe mencionar también a algunos directivos de la Logia masónica «Zum Frankfurter Adler» de la cual Antonia, su padre Alfred Strauss y Bernhard Katz habían sido miembros acreditados.

205 *Deutsches Reich Reisepass* N° 1068/38 Bernhard Katz Witwe Antonia Luise geb. Strauss, sellado por la Dirección de policía de Offenbach a. M., 25.10.1938.

armisticio el 22 de junio de 1940. Francia queda en parte bajo control directo del Reich, mientras que el gobierno colaboracionista del mariscal Pétain en Vichy administra por el momento la zona meridional.



El pasaporte alemán de Toni Katz registra sus datos personales y sus intensos movimientos de 1938.

Huir de los nazis pasando por el Campo de Gurs

Durante su permanencia en Francia, instalada en el n° 33 de la Avenue Montaigne, en París 8e, Toni no duda en ponerse a disposición de la *Oeuvre de la Guette*²⁰⁶ y de la *Association des Amis de la République Française* como «chófer o asistente social»²⁰⁷. Desde el 22 de abril de 1940 es miembro activo de la *Légion des femmes étrangères volontaires en France*, cuyo lema significativo —consideradas las circunstancias históricas del momento— es «*Pour la paix, la liberté et l'honneur*» palabras que en el sello de la asociación rodean a una paloma²⁰⁸.

Bajo la ocupación nazi, la perspectiva de Toni es la de acabar como miles de judíos y otros refugiados en un «campo de acogida», para sucesivamente ser deportada hacia la Europa del Este controlada por el Reich.

El Campo de Gurs (Pyrénées Atlantiques), tras haber internado a numerosos ex combatientes republicanos y prófugos españoles en Francia, recibe a muchos «indeseables» desde mayo de 1940 hasta el verano de 1943, entre los cuales miles de judíos alemanes (en particular de las regiones de Baden, Palatinado y Saar), austríacos y del Este europeo: en 3 años pasan por allí 18.185 personas. En 1942 Gurs se convertirá para muchas de ellas en el primer eslabón de la deportación y del exterminio (3.907 víctimas).

Un certificado de liberación, expedido por el comandante del Camp d'accueil de Gurs el 19 de junio de 1940, confirma el tránsito de Antonia por el siniestro lugar. Y un mes más tarde, la mujer tiene que volver allí, desde Lourdes, por «necesidad del servicio sanitario», acompañada por su sobrina Irmelle de diecinueve años²⁰⁹.

206 En el castillo de los Rothschild de Ferrière, en La Guette (Lagny, Seine Marne), se creó un refugio para unos 125 jóvenes judíos alemanes. Los directores entre el mes de marzo de 1939 y mayo de 1940 fueron Willi Katz, Ernest Jouhi y su esposa Lydia Jablonski (véase «Château-de-la-Guette», en www.ajpn.org). El AFK conserva una carta de agradecimiento de su patrocinadora, la baronesa Germaine de Rothschild-Alphen a Willi Katz, redactada en París, Rue Saint-Florentin, 24 abril (sin indicación del año).

207 Documento expedido por la Asociación el 22.9.1939.

208 Su tarjeta de miembro lleva el n° 186 de la Asociación, cuya sede social se halla en el n° 4 de la Avenue du Président Wilson en París.

209 *Certificat de libération* sellado el 19.6.1940, firmado por el Capitaine Adjudant Major de Gurs. De parte suya el Commandant d'Armes de la Place de Lourdes le concede el 19 de julio un salvoconducto, acompañado de un documento de identidad n° 0070, para la mencionada visita a Gurs. Un recibo del Ministerio de Comunicaciones (PTT), del 30 de agosto de 1940, confirma el desplazamiento de la residencia desde París 8e a Lourdes.

Hemos pedido informaciones acerca de la presencia de Antonia Katz Strauss en el campo de Gurs al Servicio de los archivos del Departamento des Pyrénées Atlantiques de Pau, sin

El 26 de agosto del mismo año *Madame* y *Mademoiselle* se encuentran hospedadas en Aix-en-Provence, Rue de l'Opéra 11, pero allí no se pueden quedar durante mucho tiempo.

En la Universidad de Montpellier

En espera de encontrar una posible vía de fuga, Antonia se instala en Montpellier, 27 av. Grasset, donde entre 1940 y 1941 frecuenta en la Universidad un curso de lengua, literatura y cultura francesa ofrecido a los estudiantes extranjeros. Se diploma con mención de honor en marzo de 1941²¹⁰ y el 15 de octubre consigue también un diploma de sericultura en la École Nationale d'agriculture de la ciudad.

Antonia percibe el peligro de su permanencia en Francia bajo la creciente autoridad del ocupante nazi o del colaboracionista Pétain. El 19 de agosto de 1941 presenta una petición de entrada en Suiza al Consulado helvético de Marsella, sin obtener resultado.

«Las autoridades federales han constatado que, según la publicación del *Reichsanzeiger* del 18 de junio de 1941, Usted ha sido privada de la nacionalidad alemana. Por lo cual Usted es apátrida. ¿Ignoraba este hecho?»²¹¹. La respuesta, en su frialdad burocrática, resulta brutal.

Es por lo tanto necesario tentar el vuelo hacia lugares menos inciertos e inhospitalarios.

Una de las pocas rendijas que permanecen abiertas para los refugiados republicanos es la de embarcarse hacia algún estado latinoamericano. El 22 de agosto de 1940, entre el gobierno de Vichy, deseoso de librarse de los «indeseables», y el gobierno mexicano de Lázaro Cárdenas dispuesto a brindar hospitalidad a los prófugos, se había estipulado ya un acuerdo en tal sentido²¹².

obtener respuesta positiva. En la documentación en su poder la interesada no resulta registrada. Según los responsables del archivo «es posible que la persona sólo haya transitado por el campo de Gurs y que su dossier haya seguido su traslado o su liberación» (Comunicación del 7.4.2017). El portal de la Amicale du camp de Gurs contiene gran riqueza de informaciones. Véase <www.campgurs.com>.

La sobrina de 19 años, Irmelle (Irmgard) Small Katz, es hija de segundas nupcias del tío de Walter, Adolphe Katz, con Lisel.

210 Diplôme d'Études Françaises. Université de Montpellier, 29 de marzo de 1941.

211 Carta del Consulado de Suiza en Marsella a la señora A. Katz, 27 av. Prof. Grasset, Montpellier, 1.9.1941.

212 G. DREYFUS-ARMAND, *L'exil des Républicains espagnols en France*, Paris, 1999, pp. 142-151. En base al acuerdo se efectúan nuevas salidas entre 1940 y 1942: 2.000, 1.900 y 3.000 personas logran huir durante el trienio a pesar de las presiones contrarias y las demandas de extradición de Madrid.



Certificado de liberación del Campo de Gurs (19.6.1940) de Antonia Katz y salvoconducto para volver al mismo Campo por motivos de salud, desde Lourdes, el mes siguiente.

Y justamente en base a esa posibilidad, entre los candidatos a ser trasladados a México se halla también Antonia Katz que, gracias a las gestas y al sacrificio de su hijo Walter, recibe de la Legación de la República mexicana de Vichy una Tarjeta de identidad y viaje para inmigrantes españoles, con el correspondiente visado²¹³.

213 Documento emitido en Vichy el 17.9.1941, en virtud del Acuerdo Franco-Mexicano del 22 de agosto de 1940, firmado por el Ministro de México Francisco Javier Aguilar; «Visa especial» n° 1725 bis, suscrito por el cónsul general Gilberto Bosques el 26.9.1941 (AFK). Sobre la ferviente actividad del cónsul mexicano a favor de 30.000 refugiados véanse D. GLEIZER, «Gilberto Bosques y el consulado de México en Marsella (1940-1942). La burocracia en tiempos de guerra», en *Estudios de historia moderna y contemporánea de México*, vol. 49, enero-junio 2015, pp. 54-76; C. ÍMAZ GISPERT, «España en el corazón: la ayuda y el refugio mexicano», en A. REIG TAPIA Y J. SÁNCHEZ CERVELLÓ (coord.), *La guerra civil española, 80 años después. Un conflicto internacional y una fractura cultural*, Madrid, 2019, pp. 251-268.

La Prefectura de Montpellier el 21 de enero de 1942 le concede un certificado de identidad y de viaje válido hasta el 21 de julio para México pasando por Marsella («u otro lugar») y por Argelia. Antonia recibe también la autorización de exportar a México 100 dólares, retirados en el Crédit Lyonnais (marzo 1942)²¹⁴.



Antonia en un parque de Montpellier (1941).

214 Copie conforme de mon Titre d'Identité et de Voyage N° CS 49659 (AFK).



Tarjeta de identificación y de viaje para refugiarse en México (1941).



Retrato en Casablanca antes de salir hacia México. Toni a la derecha con traje oscuro (1942).

PRINCIPAL
SERVICIO DE MIGRACION

FORMA 1

TARJETA DE IDENTIFICACION EXPEDIDA POR Oficina 4
NUM. 119057

POBLACION: VERACRUZ, VER.
la Srta. KATZ, ANTONIA LUISA STRAUSS VDA

ESTADUAL: 1-69 Mtrs. COMPLEJION: Pardo
Color: Blanco RAZA: Negro
CEN: Poblador Ojos: Verdes
SANG: Rojo SUELO: Regular
ESTRUC: 100 cm. BARRA: 100 cm.

SEÑAL PARENTAL: Ninguna
Mentón: Zoológico

50 años: 1892. ESTADOS CIVIL: Viuda.
PROFESION, OFICIO U OCUPACION: Profesora de Idiomas.
LUGAR DE NACIMIENTO: España

IDIOMAS QUE HABLE: español-ingles-francés-alemán
LUGAR DE NACIMIENTO DE PADRE: Offenbach A/Main, Alemania

RELIOSION: Católica
LUGAR DE RESIDENCIA: Mentefeliix-Francia

INDICAR Y DESCRIBIR EL PAIS EN EL QUE SE ENCUENTRA: México, D.F.
SEÑAL SICHOS: La Jave-México, D.F.

OTROS DATOS: Se le hizo la presente por no traer documentación.
DESCARRABO DEL VAPOR PORTUGUES NYASSA el 16 del actual.
Dom. 5 Febrero 245 Depto. 47. MEXICO, D.F.
VIA: D.F.

Firma del titular o del jefe de familia y sello del funcionario respectivo

Tarjeta con los datos personales de Antonia Katz expedida por el Servicio de Migración de Veracruz (1942).

De Marsella a Casablanca esperando al vapor Nyassa

La documentación personal, confirma su viaje desde Marsella hasta Orán con el barco «Gouverneur Général Laferrière», una línea directa entre los dos puertos, todavía bajo la autoridad de régimen de Vichy, aunque por poco tiempo²¹⁵. El amarre en la ciudad argelina tiene lugar el 12 de marzo de 1942²¹⁶.

Durante la guerra, desde Francia y sus posesiones coloniales en Marruecos, parten numerosos barcos cargados de fugitivos hacia América del Sur: se trata de miles de exiliados españoles refugiados al otro lado de los Pirineos tras la derrota militar en la Guerra Civil. Diversas asociaciones intentan obtener permisos para su expatriación: las más conocidas son el

215 El transporte está gestionado por la Société Générale de Transports Maritimes (SGTM). La embarcación había sido adquirida por el armador Klaguine en 1938 para organizar cruces y viajes de peregrinación hacia los centros espirituales islámicos. El 8 de noviembre de 1942 los Aliados anglo-americanos van a ocupar las costas de las colonias africanas de Francia (Argelia y Marruecos), hasta entonces bajo la autoridad de Pétain; paralelamente los alemanes pondrán fin a la autonomía residual del gobierno de Vichy en la Francia meridional. Justo en la batalla para el desembarque de los Aliados (en octubre/noviembre de 1942, las fechas exactas oscilan según los documentos) la nave fue hundida en el puerto de Orán durante un bombardeo. Es posible que en esa ciudad argelina Antonia haya podido reunirse con su hijo Willi y organizar el desplazamiento hacia Casablanca.

216 Registrado oficialmente el 9 de abril por la autoridad administrativa de Orán.

S.E.R.E. y la J.A.R.E.²¹⁷. Entre los pasajeros hay también muchos judíos que temen, con razón, por su vida.

En el curso de 1942 uno de los barcos alquilados —el portugués Nyassa— realiza tres viajes entre Casablanca y Veracruz. El primero atraca en las costas mexicanas el 3 de marzo, el segundo el 22 de mayo y el tercero el 16 de octubre²¹⁸. Se trata de una embarcación de 1.890 t, construida en 1906 y bautizada originariamente «Bülow». Diez años más tarde pasa a manos del gobierno portugués y en 1925 a la Companhia Nacional de Navegação. El navío dispone de 108 cabinas de primera clase, 106 de segunda, 1.828 literas de tercera. Durante la Segunda Guerra Mundial lo contrata el Gobierno republicano español en el exilio para el transporte de los exiliados.

El viaje de Casablanca a Veracruz de «Madame Katz, la judía»

En el tercer viaje del Nyassa hacia México con Antonia se halla también Artur Bladé i Desumvila, que ha dejado en su diario numerosas informaciones sobre la travesía y que menciona en tres ocasiones a la protagonista²¹⁹.

217 El primer organismo de apoyo a los republicanos exiliados tras la Guerra Civil es el Servicio de Evacuación de Refugiados Españoles o Servicio de Emigración de los Republicanos Españoles (S.E.R.E.). Creado en París en febrero de 1939, es atribuido a la dirección de Juan Negrín. El 31 de julio del mismo año, nace también en Francia, bajo la órbita de Indalecio Prieto, la Junta de Auxilio a los Republicanos Españoles (J.A.R.E.), gracias a la iniciativa de la Diputación Permanente de las Cortes republicanas. La colaboración de los dos organismos con representantes del Gobierno mexicano permite el desplazamiento de alrededor de 10.000 personas entre 1939 y 1943. Bajo el impulso del S.E.R.E. (abril de 1939-junio de 1940) se ofrecen 10 viajes para 7.600 exiliados. Gracias a la J.A.R.E. (enero de 1940-noviembre de 1943), se realizan 6 embarques destinados a 2.150 personas, entre las cuales 747 en el último viaje del Nyassa de 1942. Véanse A. VELÁZQUEZ HERNÁNDEZ, *La diplomacia mexicana: ¿Agente al servicio del exilio español? Las relaciones entre los diplomáticos mexicanos y los organismos de ayuda a los republicanos españoles (1939-1942)*, Publicación online, 15.6. 2010; Á. HERRERÍN LÓPEZ, «Las políticas de ayuda y de evacuación de los refugiados españoles en Francia durante la ocupación nazi», en *Cahiers de la civilisation espagnole contemporaine. De 1808 au temps présent*, 9/2012 y, del mismo autor, *El dinero del exilio: Indalecio Prieto y las pugnas de posguerra (1939-1947)*, Madrid, 2009, pp. 98-99. La cifra total de exiliados españoles a México asistidos por los dos organismos hasta 1948 supera los 20.000 individuos. L. OTERO CARVAJAL, *La destrucción de la ciencia en España: depuración universitaria en el franquismo*, Madrid, 2009, p. 185.

218 Artur Bladé Font, en la presentación del libro de su padre Artur Bladé i Desumvila *De França a Mèxic. Dietari de viatge*, Barcelona, 2014, p. 24, precisa que hubo un cuarto viaje poco conocido del Nyassa, en el verano de 1942. Organizado por cuáqueros, transportó también a 17 niños de Casablanca a Baltimore, donde llegaron el 30 de julio.

219 *Ibidem*. Las tres menciones de Toni se encuentran en las páginas 81, 112 y 128, mientras que en las páginas 93-94 se citan los datos técnicos del Nyassa aquí referidos. Del mismo viaje existe también el trágico relato de B. BRAVO, «Recuerdos de mi exilio», en *Nuevas Raíces*.

La primera vez, durante la espera de los pasajeros en el lugar donde se hallan alojados en las afueras de Casablanca. El 16 de septiembre, a 6 km del centro, el escritor catalán descubre a «Mme. Katz, la judía», mientras ella está bajando del autobús con otra gente hacia la residencia Luna Park. El lunes 20 los huéspedes del Luna Park y del Beau Lieu se embarcan en el Nyassa, mientras el 21 les toca a los demás. Los viajeros, casi todos exiliados españoles, se quedan impresionados por la buena calidad de la comida servida a bordo, ya que proceden de experiencias dramáticas.

Una segunda mención de la mujer acontece el 24 de septiembre a las 21.00 horas en el momento de mayor extravío de los pasajeros, a causa del encuentro en alta mar con un submarino alemán (no hay que olvidar que el Reich y México están en guerra desde el 22 de mayo): Bladé i Desumvila le pregunta a Antonia si comprende algo de lo que está pasando, pero ella también parece estar perpleja.

Un tercer momento de tensión, después de la muerte a bordo de una niña [hija de Blanca Bravo], se crea tras la inspección del buque en Trinidad, por parte de las fuerzas inglesas, con interrogatorios e investigaciones sobre los pasajeros: los inspectores dedican una atención especial a la señora Katz, probablemente por su origen alemán.

Durante el viaje, Toni ha tenido ocasión de tejer una sólida amistad con la familia de Eduardo Frapolli Ruiz, profesor y diputado malagueño, que se convertirá en el secretario del Congreso de los Diputados en el exilio mexicano (1945)²²⁰. Llegados a su nueva patria de adopción se ins-

Testimonios de mujeres españolas en el exilio, Biblioteca Virtual Miguel de Cervantes, Alicante, 2002, pp. 12-59 (<<http://www.cervantesvirtual.com>>).

Antonia Luisa Katz se embarca con un carné de identidad y de viaje para inmigrantes españoles, n° 1.624, ficha 3.307, emitido por la Legación de los Estados Unidos Mexicanos en Francia y con el visado n° 2237, emitido por el Comisariado y por la policía administrativa francesa, que le prescribe cruzar la frontera marroquí en Casablanca antes del 30 de septiembre de 1942. El sello del Comisariado especial del puerto es del 20 de septiembre de 1942. En su documentación de viaje, se hallan también las *Instrucciones a los pasajeros del vapor 'Nyassa'*, Veracruz, octubre de 1942, destinadas a acelerar las operaciones de desembarque.

220 Noticias detalladas sobre E. Frapolli (1896-1982) se hallan en L. ÁLVAREZ REY, *Los diputados por Andalucía de la Segunda República, 1931-1939. Diccionario biográfico*, t. 2, Sevilla, 2010, pp. 110-115. Frapolli se refugia en 1939 en París, con su esposa Carmen Domínguez Sell y su hija María Victoria de 3 años, gracias a la ayuda de la J.A.R.E., y la familia se desplaza luego al Sur de Francia para huir ante el avance alemán. Allí logran ponerse bajo la protección de la legación mexicana de Vichy y consiguen embarcarse el 8 de septiembre de 1942 en Marsella.

talarán, con otros exiliados, en la Avenida de la Revolución de la Ciudad de México²²¹.

Toni sigue siendo apátrida y se halla privada de un verdadero pasaporte. Una Tarjeta de identificación N° 119057, junto con dos fotografías y su firma, describe los datos personales de la Sra. Katz Antonia Luisa Strauss, viuda, alta 1,69 m, cabello negro, ojos verdosos, 50 años, religión israelita. Profesora de idiomas: habla español, inglés, francés e italiano. Su lengua materna es el alemán. La persona de referencia indicada en México es un viejo conocido de la familia: Luis Recaséns Siches (J.A.R.E.)²²².

Volver a la vida en México

Para Antonia se trata entonces de volver a encontrar un trabajo y de integrarse plenamente en la nueva sociedad. Con respecto a esto pueden ser útiles las declaraciones escritas de conocidos y autoridades del Gobierno Español en el exilio: en la documentación conservada se hallan la de Eduardo Frapolli y la del ministro Julio Álvarez del Vayo.

Ambas, de enero de 1945, hacen referencia al hijo Walter: en la de Frapolli se habla del «piloto aviador de nuestro Ejército, héroe de nuestra guerra de independencia», en la del ex ministro de Estado se afirma que «uno de sus hijos, Walter, murió gloriosamente defendiendo la causa de la libertad del mundo durante la guerra de España. Otro lucha hoy contra las fuerzas del fascismo en Francia»²²³.

La lista de los pasajeros, bajo el título «Más españoles salvados en Europa» y la relativa bienvenida, se publica ya el 15 de octubre con excepcional rapidez en la tercera página del órgano del PSOE en México *Adelante*. La llegada del barco está indicada en otras publicaciones el día siguiente: entre los recién llegados, con relativas faltas de transcripción (que aquí no se han corregido), se mencionan «Eduardo Frapoli y familia, Arturo Blade Desunvila, Nieves Bravo y Luisa Cattz (sic!)». Otros refugiados de la misma embarcación, que tenían relación con la vida de Walter antes de la guerra, son Manuel Portela Valladares, presidente del Consejo de Ministros en 1935/36 y Antoni Maria Sbert i Massanet, representante de la J.A.R.E. en la legación de México en Vichy, encargado de la distribución de los camarotes del Nyassa entre los republicanos españoles (A. BLADÉ I DESUMVILA, *op. cit.*, p. 45, 47).

221 En primer lugar en el modesto edificio Ermita, en el n° 11; más tarde en el n° 23 de dicha avenida, en el mismo edificio donde se halla, en el apartamento 603, Antonia Katz.

222 El documento regular de identidad es emitido por el Servicio de Migración de Veracruz, el 5 de febrero de 1943.

223 México 24.1.1945.

En efecto Willi, naturalizado francés²²⁴, tras algunos años transcurridos en Argelia con los *Éclaireurs Israélites de France* encuadrados en la Resistencia²²⁵, se alista en la División del general Leclerc, que cuenta también con diversos republicanos españoles²²⁶.



Diploma concedido a Willi Katz por el gral. Charles De Gaulle (1945).

«Sergent Katz Wilhe[!]m. Répondant à l'appel de la France en péril de mort, vous avez rallié les Forces Françaises Libres. Vous avez été de l'équipe volontaire des bons Compagnons qui ont maintenu notre pays dans la guerre et dans l'honneur. Vous avez été de ceux qui, au premier rang, lui ont permis de remporter la Victoire! Au moment où le but est atteint, je tiens à vous remercier amicalement, simplement, au nom de la France! / 1er Septembre 1945 / C. de Gaulle.»

224 Documento de naturalización de Katz Wilhelm Anton, estudiante, nacido el 9.1.1919 en Offenbach am Main, residente en París, 24.3.1939.

225 Véase R. SHAPIRO «Les éclaireurs et éclaireuses israélites de France en Afrique du Nord durant la guerre», en *Revue d'histoire de la Shoah le monde juif*, N° 161, septiembre-diciembre 1997. Willi se halla desde julio de 1941 en el Campo n° 102 en Tlemcen (Argelia occidental, a unos 50 km de la frontera con Marruecos) y desde 1942 es cabo en el Cuerpo Franco de África, donde va a obtener la Medalla Colonial, antes de pasar como sargento en las tropas del genio de las fuerzas francesas libres. Un diploma firmado por Charles de Gaulle, el 1° de septiembre de 1945, le da las gracias por su valerosa aportación a la Victoria.

Al lado del general De Gaulle en África también se encuentra, desde junio de 1940, P.-O. Lapie, nombrado gobernador civil de Chad (donde el general Philippe Leclerc ejerce el mando militar) y que, con el grado de capitán, va a participar en las campañas de Libia y Túnez.

226 Philippe Leclerc de Hauteclocque (1902-1947) libera París con su división blindada el 25 de agosto de 1944.

Antonia, en reconocimiento de la causa defendida con la vida por su primogénito Walter, obtiene en México un pasaporte español del Gobierno de la República en el exilio, y va a dedicarse toda su vida a la enseñanza de idiomas²²⁷. En 1953 recibirá la ciudadanía mexicana. Fallece en su nueva patria en noviembre de 1978.



Toni y Sylvie Crotti-Katz en Viganello, en la Suiza italiana (1976).

227 La Embajada de Francia en México confirma la nacionalidad española de Antoine Louise Katz, precisando que «el hijo Willi A. Katz se alistó en el Cuerpo Franco de África el 12 de diciembre de 1942», México, 10.8.1945, AFK.

SOBRE EL AUTOR

RENATO SIMONI, docente e investigador, ha presidido la Asociación suiza de profesores de historia y la Fondazione Pellegrini-Canevascini, especializada en historia social. Con su mujer Encarnita ha estudiado en particular las colectivizaciones en Aragón durante la Guerra Civil española.

renato.simoni@bluewin.ch

Walter Katz (1913-1938), judío alemán, luchó como estudiante universitario contra el ascenso del nazismo desde principio de los años treinta. Por motivos raciales, en 1933 tuvo que abandonar su carrera académica y llegó a España, donde completó sus estudios en la Universidad de Madrid y obtuvo la nacionalidad española. Al estallar la Guerra Civil se alistó como aviador y se formó en el centro aeronáutico de Los Alcázares (Murcia). Desde 1937 participó en las principales batallas aéreas. Como jefe de vuelos nocturnos defendió en particular el litoral mediterráneo (Levante y Cataluña) contra los bombardeos de la aviación fascista y nazi al servicio de Franco. El capitán Katz murió combatiendo con su Chato CA-155 en el frente de Serós el 11 de noviembre de 1938.

La biografía de Walter y la de su madre Antonia Katz se hallan meticulosamente trazadas gracias a las fuentes primarias conservadas en el archivo familiar. Pasados más de 80 años, centenares de cartas han permitido reconstruir un perfil del hombre y del aviador que dio su vida para proteger de la agresión enemiga a la República y a su indefensa población civil.

